



www.maxxraceteam.hu

CÍM: Fel a fejjel!

Maxx Race Team – XI. Suzuki-Kaiser Ózd Rali

Velencei Ádám – Apkó András, Mitsubishi Lancer Evo IX

A 9. Eger Rally utáni csalódottságán már túllépett Velencei Ádám, s most magabiztosan, gőzerővel készül a következő RTE-megmérettetésre. A Maxx Race Team fiatal tehetsége minden eshetőségre fel van készülve, mondhatni, betudva ismeri már a pályát is. Navigátorával, Apkó Andrással a dobogót tűzték ki célul az Ózd Rallyra, amihez reményeik szerint a Mitsubishi Lancer Evo IX is hozzásegíti majd őket.

Velencei Ádám: Már kétszer sikerült teljesítenem az Ózd Rallyt, mindkét irányból, így mondhatjuk, hogy az egyik legismertebb pálya lesz ez számukra a bajnokságban. A sáti szakaszt jobban kedvelem, mint a körgyorst, ezt pedig az eredményeink is alá tudják támasztani. A királdi rész teljesen kiszámíthatatlan – mehetsz bármilyen sorszámmal, nem tudod előre megmondani, ki fog eléd kerülni, esetleg feltartanak-e. Egy egész verseny múlhat ezen, amire már a mi esetünkben is volt példa.

Az egeri csalódottságot már feldolgoztam. Beláttam, hogy nem sikerülhetnek mindig úgy a dolgok, ahogy mi szeretnénk. Az az 5. hely sem volt annyira rossz eredmény, de most majd törekednünk kell arra, hogy minél előrébb végezzünk. Van még vissza öt verseny a bajnokságból, a sorrend alakulását illetően bármi megtörténhet. Sokat tanultam az egeri hibákból, de főleg azt, hogy szükséges a teszt és a pihenés a futam előtt. A hét folyamán még be is iktatunk egy tréninget, hogy maximálisan felkészülten érkezzünk meg Ózdra. Nem akarok nagyot mondani, de célként mindenképp az lebeg a szemem előtt, hogy dobogón végezzünk, mert úgy érzem, képesek vagyunk rá.

Apkó András: Ózdon már az első, 2003-as futamon is részt vettem, azóta pedig szinte minden évben rajthoz álltam ezen a versenyen. Hol előfutóként, hol éles verseny keretei között teljesítettem már a pályát, mindkét irányba. Nagyon kedvelem a borsodi rendezvényt, hiszen igazi, vérbeli rallyszakaszok alkotják a programot. A királdi körgyors szűk kanyarjai teszik igazán élvezetessé és izgalmassá a futamot, ami nekem így egy igazi kedvencem is. Sátánál pedig a visszafordítás és tempós részeket kedvelem, amikor akár 200 km/h sebességgel is haladhatunk.

Mindig jó hangulatú verseny szokott lenni Ózdon, bízom benne, hogy ez idén se alakul majd másként. Jelenleg biciklizéssel és futással hangolok a megmérettetésre – szeretnék minél jobb formában lenni, hogy maximálisan tudjam segíteni Ádámot is. Fejben már összeraktuk a futamot, a stratégiát, a teszten pedig szeretnénk ehhez megtalálni az autón a megfelelő beállításokat is. Minden adott egy kellemes versenyhétvégéhez, nekünk már csak arra kell törekednünk, hogy felférjünk a dobogóra, s lehetőség szerint megnyerjük az Ózd Rallyt.

