

## Újításokkal felvértezve

**MARICSEK RACING TEAM – XI. Suzuki-Kaiser Ózd Rali**

**Vincze Márton – Kovács Attila, Mitsubishi Lancer Evo IX**

**Magabiztosan, újításokkal felvértezve vág neki a XI. Suzuki-Kaiser Ózd Ralinak a 2012-es RTE abszolút bajnok, Vincze Márton. A Maricsek Racing Team pilótája kiélezett és élvezetes csatát vár a május 12-ei versenytől, ahol a legnagyobb ellenfélnek ismét a szécsényi fiatalokat, Ifj. Vincze Ferencet és Velencei Ádámot tartja majd. A bajnok segítségére azonban most is a tapasztalt Kovács Attila ül majd be az anyósülésre, akivel habár még „friss” párost alkotnak, a közös munka mégis olyan, mintha több éve együtt versenyeznének.**

**Vincze Márton:** Az ózdi az egyetlen olyan pálya, ahol már többször is versenyeztem a Rali Túra Bajnokságban való szereplésem alatt. A királdi körverseny nagyon élvezetes és látványos, de kellemetlen meglepetéseket is tud okozni. Hátránya, hogy a gyorsabb versenyzők beragadhatnak a kisebb teljesítményű autók mögé, és rengeteg időt veszíthetnek. Egy alkalommal ugyanígy jártam én is: feltartottak a BMW-k, s emiatt el is úszott a futamgyőzelmem. Most kisebb az esélye annak, hogy ez a helyzet bekövetkezik, hiszen egyes rajtszámmal indulunk. A sáti gyorsasági pedig „brutális” – nagyon lobogós, tempós szakasz, többször megyünk 200 km/h feletti tempóval rajta.

Bízom benne, hogy eredményes versenyhétvégénk lesz, aminek a hangulatát megalapozza majd az élvezetes pálya és a rengeteg néző. Eger óta több felújításon esett át az autón: új féket, a váltó pedig hosszabb áttétet kapott, amivel remélhetőleg még gyorsabbak tudunk lenni. A futam előtt szeretnénk még egy tesztet beiktatni a programunkba, hiszen ki kell majd próbálni az újításokat, hogy minden megfelelően működjön. A fiatalok – Ifj. Vincze Ferenc és Velencei Ádám – most is nagy ellenfelek lesznek, de nagyon örülnék neki, ha a leintést követően Szécsény 1, 2, 3 lenne a végeredmény. A léctet azonban most sem tesszük alább: mindenképp győzni szeretnénk!

**Kovács Attila:** Szeretném Ózdon ott folytatni a Marcival való közös pályafutásunkat, ahol Egerben abbahagytuk. Volt már szerencsém autózni a borsodi pályákon, ám akkoriban pont az ellenkező irányba haladtunk. Nagyon kedvelem az itteni szakaszokat, dobálás, igazi rallypályák. Emellett mind szervezésben, mind hangulatban kitűnő szokott lenni a rendezvény, bízom benne, hogy a leintés után is meg leszek elégedve a szereplésünkkel és magával a versenyhétvégével.

Lelkiekben kell felkészülnöm az ózdi futamra, hiszen elég magasra tettük a lécet saját magunk számára az egri győzelemmel. Úgy érzem, az első futam alkalmával már fel tudtuk venni egymás ritmusát, de ahhoz, hogy teljesen összecsiszolódjak a pilótámmal, még több futamon részt kell vennünk. Természetesen most is arra fogunk törekedni, hogy minél tökéletesebben meneteljünk. Titkon a győzelemben reménykedek most is, de a legfőbb célom, hogy célba érjünk, és esetleg dobogóra is állhassunk.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést:



L. K. TRUCK s.r.o.



ZAFÍR  
LOGIMPEX KFT.



LOCTITE



Sajtófőnök: Horváth Judit – [www.maricsekteam.hu](http://www.maricsekteam.hu); Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto@maricsekteam.hu](mailto:sajto@maricsekteam.hu)