

Vizin László–Zsiros Gábor, Subaru Impreza R4
Korzika Rali előzetes

Zsiros Gabi jelenti a korzikai kompról

Nem sok ideje volt otthon unatkozni Zsiros Gábornak, aki az elmúlt héten Turán Frigyes oldalán indult a Miskolc Ralin, amelynek vasárnapi célja után, egy rövid alvást követően kellett volna elindulni Korzikára, ahol ezen a héten Vizin László navigátoraként már egy Európa-bajnoki futamon indul. Turánnal sajnos szombaton kiestek, így volt egy napja a pakolásra, vasárnap éjfélkor indult, hogy a 14:15-ös korzikai kompot elérje Livornóban. A kompon értük utol.

Zsiros Gábor: – Korábban is előfordult már, hogy az egyik héten (Turán) Fricivel versenyeztem, a következőn pedig Laci bácsival, úgyhogy már hozzászoktam a rohanáshoz. Szerintem egy navigátor számára nincs is jobb dolog, mint hogy ilyen sűrűn versenyezzen.

Eredetileg úgy terveztem, hogy a miskolci célból hazamegyek, alszom egy rövidet és indulok is Korzikára. Valószínű, hogy az alvás ki is maradt volna. Viszont Fricivel a negyedik gyorsasági szakasz után sajnos kiestünk.

Vasárnap éjfélkor indultam el kocsival, és délelőtt 11-re értem Livornóba, ahonnan 14:15-kor indult a komp Korzikára. Négy óra a kompút, most kb. a felén lehetünk túl.

Laci bácsi már szombaton kiutazott és körülnézett a szigeten. Telefonon beszéltünk, azt mondta, hogy már most több kanyarral találkozott, mint az idén eddig összesen, pedig a pályákat még nem is látta. Azt javasolta, hogy a kompon egyenesítsem ki a látásomat és nézelődjek jó messzire, mert a szigeten a sok kanyar miatt be fog szűkülni a látóterem.

Holnap (kedden) reggel a Calviban lévő szállásunkról leutazunk 160 km-t Ajaccióba, hogy felvegyük az itinert. Aznap tréningezzük a második napi pályákat, szerdán pedig az első napiakat. Szerdán hozzák a fiúk az autót.

Mivel nincs shake down a versenyen, ezért egy rövid tesztet kell szerveznünk csütörtökre. Annál is inkább, mert új motor van az autóban, amivel kiküszöböltük a korábbi problémáját. A Kanári-szigeteken tönkrement váltót felújítottuk és van egy tartalék versenylváltónk is.

Nagyon kíváncsi vagyok, hiszen a világ egyik leghíresebb, legkülönlegesebb versenye a Korzika Rali, ami nem csak a versenyzőknek, de a navigátoroknak is komoly kihívást jelent.

A csapat együttműködő partnerei:

AXIÁL KFT., HÓD-MEZŐGAZDA ZRT., VALKON 2007 KFT., KAMARÁS-DUNA KFT., MEVI KFT., SYGNUS KFT., IS INTERNATIONAL, DC GÉPSZER KFT., GD GÉP ÉS DARU KFT., H-ITB KFT., KNIPL KFT., PAKET007 KFT., 92LETICIA BT.

További információk: vizinrally.wordpress.com