

www.maxxraceteam.hu

CÍM: Visszatérő önbizalom

Maxx Race Team – XI. Suzuki-Kaiser Ózd Rali, 2013. május 12.

Velencei Ádám – Apkó András, Mitsubishi Lancer Evo IX

Mosollyal az arcán szállt ki a Mitsubishi Lancer Evo IX-es volánja mögül Velencei Ádám. A Maxx Race Team fiatal pilótája a XI. Suzuki-Kaiser Ózd Ralin, Vincze Márton és Ifj. Vincze Ferenc mögött, az abszolút 3. helyen végzett. Az egri csalódottság után a hétvégén így visszatért Ádám önbizalmam, s tervekkel telve tekint a bajnokság további részére.

Velencei Ádám: Eseménydús hétvégén vagyunk túl, ami nem csak a hangulat, de az eredmény szempontjából is kitűnő volt. A szombati prologon abszolút 3. időt autóztunk, nagyon élveztük az autózást, folyamatosan keresztbe mentünk, és a nézők közül is többen azt mondták, hogy látványos volt a prologi menetelésünk.

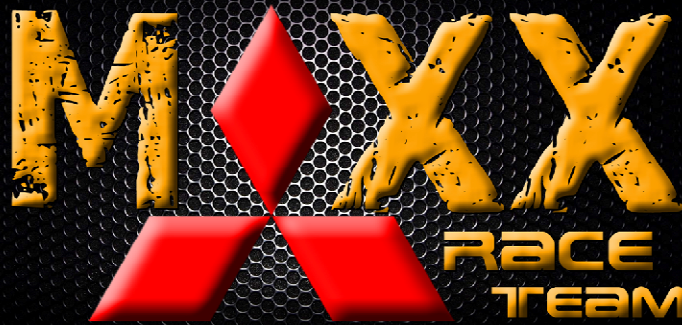
Vasárnap nagyon kiszámíthatatlan volt az időjárás, végig be volt borulva, emiatt nem is tudtuk, milyen gumikkal menjünk ki a pályára. Az 1. körre kemény gumikat tettünk fel a Mitsubishire – az első két indulónál még száraz volt a pálya, de mire mi sorra kerültünk, leszakadt az eső. Nem volt így egyszerű dolgunk, kétszer is volt olyan helyzet, amikor épphogy megúsztuk az esést. Ennek ellenére sikerült egy 3. időt autóznunk. Vincze Marci nagyon elhúzott, több mint 20 másodperces előnyt gyűjtött össze, ami után már tudtuk, hogy csak a 2. pozícióért harcolhatunk. A második kör már teljesen száraz volt, tökéletesen be tudtuk állítani az autót és a gumiválasztásunk is megfelelő volt. A verseny végére annyira elkezdett esni az eső, hogy etappá nyilvánították az utolsó 2 gyorsaságit. Személy szerint jobban örültem volna neki, ha végig tudunk menni a hat szakaszon, mert akkor esélyük lett volna még az ezüstéremre. A leintést követően egy tizeddel csúsztuk le a dobogó második fokáról.

Kicsit sajnálom, hogy nem sikerült előrébb lépnünk, de azért így is maximálisan elégedett vagyok az eredménnyel. A célunk dobogó volt, amit sikerült is elérni – a bajnokság vége pedig még messze van, bárhogy alakulhat még a sorrend. Eger után kicsit el voltam keseredve, de az ózdi futam újra meghozta az önbizalmamat. Be kellett látnom, hogy rengeteget segített a teszt, sokat tudtunk fejlődni. Remélem, hogy ennél már csak jobb szereplésünk lesz. Külön öröm számomra is, hogy teljesült Vincze Marci egyik nagy álma: Szécsény 1, 2, 3 lett a végeredmény.



www.oksomobilkarazs.hu





www.maxxraceteam.hu

Apkó András: Fantasztikus verseny volt! Már a prologon megalapoztuk a jó hangulatot, ahol nem csak időre szerettünk volna menni, de a nézők szórakoztatása is célunk volt. Vasárnap viszont folytatódott a harc a bajnoki pontokért. Királdon csak a vízen tudtunk autózni, annyira esett az eső, s így akkora hátrányunk lett, amit szinte lehetetlenség lett volna behozni. Sátán már jobb időket tudtunk autózni, de a gumiháború erőteljesen befolyásolta a végeredményt.

Meg vagyok elégedve az eredménnyel, hiszen az időjárás miatt egyáltalán nem volt egyszerű ez a verseny. Ebben a mezőnyben kitűnő ez a 3. helyezés, komoly csatákat vívtunk több tehetséges pilótával is. Véleményem szerint ehhez a jó szerepléshez nagyban hozzájárult az is, hogy nyugodtabb körülmények között tudtunk elindulni a versenyre, hiszen időben készen volt az autó, teszteltük is a futam előtt, Ádámmal pedig egyre jobban összecsiszolódunk. Kezdenek összeállni a dolgok, de azért kell még néhány dolgot fejlesztenünk a Mitsubishiin. A következő verseny a hazai Salgó Rallye lesz, ahol minimum a dobogón szeretnénk végezni, s ezért folyamatosan dolgozunk is.

Partnereinknek köszönjük a támogatást:

Absolut Hostess Kft., www.olcsomobilgarazs.hu, Király Rudak, Geoteam Kft., Confidenza Csapágszolgálat

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com; web: www.maxxraceteam.hu

