

Magukra találtak!

MARICSEK RACING TEAM – XI. Suzuki-Kaiser Ózd Rali, 2013. május 12.

Borbás Szabolcs – Kiss Roland, Mitsubishi Lancer Evo VII

Úgy néz ki, megtört a jég! A Mitsubishi Lancer Evo VII-es hibamentesen szolgálta ki Borbás Szabolcsot és Kiss Rolandot, ami a 6. helyre repítette a Maricsek Racing Team párosát a XI. Suzuki-Kaiser Ózd Ralin. A pilótának ezzel a jó eredménnyel nem csak egy születésnap kívánsága teljesült, de az önbizalma is visszatért, így bizakodóan néz a Rali Túra Bajnokság hátralévő részére.

Borbás Szabolcs: Végre felvettem a Mitsubishi ritmusát, és kicsit újra összebarátkoztam az autóval. Egerben nagyon bátortalan voltam, de most már érzem, hogy jó irányba tartunk, magunkra találtunk. Nagyban hozzájárult ehhez a május eleji tesztünk is, ahol sikerült ráhangolódnom a versenyzésre, és az új váltót is kipróbálhattam.

Jól éreztem magamat az Ózd Ralin, bár a csúszások és az utolsó két gyorsasági szakasz eltörlése kicsit beárnyékolta a jókedvünket. Az első körben nagyon lemaradtunk a többiektől, mivel végig vízen kellett autóznunk, de a 2. részben már a saját időnket tudtuk autózni. Habár én inkább a technikás rallypályákat kedvelem, a királdi és a sáti szakaszon is jókat csatáztunk a régi nagy ellenfelekkel. A célunk a top 5 volt, amiről épphogy lecsúsztunk. Emiatt egy kicsit csalódott voltam, de bízom benne, hogy a Salgó Ralin még előrébb tudunk majd végezni. Annyi biztos, hogy a Szécsény 1, 2, 3-t lehetetlenség megfogni, iszonyatos tempót diktálnak a mezőny elejében. Lehet, hogy ők vért isznak ott Szécsényben? Úgy gondolom, hogy a többi előkelő helyezését Marozsi Zsolttal, Cseh Vilmoszal és Domonkos Lászlóval – akit Ózdon 1 másodperccel vertünk meg – fogunk majd vívni, és komoly csaták várhatóak a jövőben.

Kiss Roland: Pozitívan értékelném a XI. Suzuki-Kaiser Ózd Ralit. A kezdeti jobb idő megalapozta a jó hangulatunkat is, bár a később érkező eső azért némi fejfájást nekünk is okozott. Nem volt szerencsénk – mivel Egerben kiestük, ezért csak 13.-ként rajtolhattunk el a futamon, ami azt jelentette, hogy mindjárt az első gyorsaságin nagy esőben kellett teljesítenünk a szakaszokat. A mezőny elejétől így rögtön be is zsebeltünk egy közel 1 perces hátrányt, ami végig is kísért minket. Nagyom sajnálom, hogy kivették az utolsó két gyorsaságit, mert akkor a 6. helynél még előrébb is végezhattünk volna.

Ennek ellenére nagyon elégedett vagyok az eredményünkkel. Szabolcs folyamatosan gyorsul, kezdi elhinni, hogy akikkel tavaly csatáztunk, azokat idén is meg tudjuk verni. Ez most is megmutatkozott, szinte másodpercre azonos időket autóztunk az ellenfeleinkkel. Örülök a bajnoki pontoknak, valamint annak, hogy a pilótámnak visszajött az önbizalma és a Mitsubishinek sem lett semmi baja. Élvezetes hétvége volt, remélem, a Salgó Ralin folytatjuk majd ezt a fejlődési szériát.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: TechnoPig Kft., Dipolvill 96 Kft., T.2.D. Bt., Hajduvet Kft., Nomek Kft., BOSE, Handtex Bt., Kökönyös Patika Bt., Hegyháti Pálinkafőzde, Gerecse Pharma Kft., Pharmamét Kft., Baranyaholding Kft., Magister Pharma Kft., Rózsa Pharma Kft., Rally Café

Sajtófőnök: Horváth Judit – www.maricsekteam.hu; Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto@maricsekteam.hu