



www.maxxraceteam.hu

CÍM: Hazai környezetben léphet előrébb a Velencei-Apkó duó

Maxx Race Team – MIDEK Salgó Rallye 2013

Velencei Ádám – Apkó András, Mitsubishi Lancer Evo IX

Az ózdi bronzérme után önbizalommal telve készül a Rali Túra Bajnokság soron következő futamára Velencei Ádám. A Maxx Race Team pilótájának és segítőjének, Apkó Andrásnak hazai pálya lesz a MIDEK Salgó Rallye 2013. A két versenyző mindent megtesz majd azért, hogy a június 15-16-ai rendezvényen megfordítsák a Szécsény 1, 2, 3 felállítását, esetleg ők kerüljenek az élre.

Velencei Ádám: Hazai viadalnak számít nekünk a Rali Túra Bajnokság soron következő állomása, hiszen mindössze 25 kilométerre van Salgótarján Szécsénytől. Mondhatjuk, hogy szinte minden szakaszból van egy-egy ismert rész, de összességében új lesz számomra az idej, MIDEK Salgó Rallye 2013. A Zagyvaróna-Cered szakasz az egyik legkedvesebb pálya a számomra, mert nagyon technikás, jó a nyomvonala – de közben ez az egyedüli, amin már a Mitsubishivel mentem.

Már megtanultuk, hogy teszt nélkül nem szabad rajthoz állnunk egy versenyen sem. Ezért a hét közepe felé tervezünk egy 20-30 kilométeres tréninget, ahol a legfőbb feladatunk az lesz, hogy a jó minőségű aszfalthoz igazodva találjuk meg az autó beállításait. A csapatom segítségével próbálunk egy-két újítást, fejlesztést eszközölni a Mitsubishin, amitől remélhetőleg gyorsulni tudunk majd.

Ózdon nagyon kevéssel maradtunk le a 2. helyről, így most nyomni fogjuk a gázt, hogy a Szécsény 1, 2, 3 a Salgó Rallyen más sorrendben valósuljon meg. Nem lesz könnyű dolgunk, nem becsülhetjük le az ellenfeleinket a szécsényi trión kívül sem – az RTE élmezőnyén belül bárki esélyes lehet a győzelemre. A mi malmunkra hajthatja azonban a vizet az, hogy otthonosabb lesz a környezet. A végén pedig remélem, hogy a dobogón ünnepelhetünk!

Apkó András: 2004-ben és 2006-ban az RTE mezőnyében vettem részt a Salgó Rallyen, de több sprintfutam keretein belül is rajthoz álltam már a zagyvarónai és kazári szakaszokon. A pályák így nem lesznek ismeretlenek a számomra, ráadásul a kedvenceim közé is tartoznak. Igaz, mióta felújították az utat a kazári szakaszon, már nem az a régi rallys pálya, amit annyira lehetett élvezni – a rossz minőségű aszfalton lehet, hogy nem tudunk olyan nagy tempót autózni, de sokkal élvezetesebb volt a versenyzés.





www.maxraceteam.hu

A hazai pálya biztos, hogy egyfajta plusz nyomást fog jelenteni számunkra, de úgy gondolom, meg tudunk majd birkózni a feladattal. Mindenki a saját udvarában a leggyorsabb, ám ott is lehet a legnagyobbat hibázni – utóbbit viszont szeretnénk elkerülni. Egy száraz, meleg versenyt várnék, hogy végre ne azon kelljen stresszelni, milyen gumival álljunk rajthoz. Ózdon a gumiháborúról szólt az egész futam, és Egerben is akadtak gondjaink az esővel. A tökéletes körülmények pedig hozzásegíthetnének minket végre egy futamgyőzelemhez, de minimum egy dobogós helyezéshoz.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Absolut Hostess Kft., www.olcsomobilgarazs.hu, Király Rudak, Geoteam Kft., Confidenza Csapágyszolgálat, Gregor és Társai Nyomdaipari Kft.,

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com; web: www.maxraceteam.hu

