



## „Revansot veszünk Cereden!”

DYNAMIC RALLY TEAM – MIDEX Salgó Rallye 2013

Lángi Attila – Toma József „Csimpike”, BMW Z4 M Coupe

Az Országos Rally Bajnokság után visszatér az RTE mezőnyéhez a Lángi Attila-Toma József „Csimpike” duó. A Dynamic Rally Team párosa a hétvégén Salgótarjánban mutatja be az újonnan épített BMW Z4 M Coupe versenyautójukat. A versenyzők mindenre felkészültek, s szeretnének revansot venni a tavalyi sikertelen ceredi szereplésért a salgói szakaszokon.

**Lángi Attila:** Tavaly már volt alkalmunk rajthoz állni a salgói szakaszokon. A kazári gyorsan volt a legelső közös versenyünk Csimpivel, ezért kellemes emlékek kapcsolódnak hozzá. Cereden is koptattuk az aszfaltot, de akkor egy kis csalódottsággal a szívemben tértem haza. Úgy érzem, nagyon sokat benne hagytunk akkor abban a versenyben, lehetünk volna jobbak is. Az volt az első olyan futam, ahol a kategóriatársakkal szemben már fel tudtuk venni a kesztyűt, de nem mutattuk meg igazán, mire is vagyunk képesek. Már akkor elhatároztam, hogy ha legközelebb megrendezésre kerül itt egy futam, ott a helyem! Most eljött az idő, hogy revansot vehessünk Cereden! Emiatt ki is merem jelenteni, hogy a MIDEX Salgó Rallye 2013 az a verseny, amit idén a legjobban várok, gőzerővel készülök rá – attól függetlenül, hogy nem ORB futam lesz.

A cél csak annyi lenne, hogy mosolyogva szálljunk ki az autóból minden gyorsasági után. Ugyanakkor azért a versenyzés szelleme is megvan bennünk: nem szeretnének elmaradni a BMW-sektől, jó lenne kicsit csatázni a tavalyi ellenfelekkel. Ehhez azonban arra is nagy szükségünk lesz, hogy a kocsit most már tényleg mindenféle hiba nélkül abszolválja a szakaszokat. Megfenyegettem a Z4-t, hogy most már illene jól viselkednie! A váltót teljesen átalakítottuk, s a hétvége előtt még tréningezni is elmegyünk. Szombaton pedig egy teljesen új itinert fogunk készíteni, mert a tavalyi annyira rosszul sikerült, hogy már a helyszínen kidobtuk. Úgy érzem, most már semmi sem jöhet közbe technikailag, mindenre fel vagyunk készülve, megtettük a szükséges megelőzési lépéseket.



**Toma József „Csimpike”:** Az ORB után a hétvégén visszatérünk az RTE mezőnyéhez. Ennek több oka is van. A Z4-t nem lehet murvára vinni, át kellene építeni ahhoz, hogy Veszprémben rajthoz tudjunk állni vele – de őszintén szólva nem is szeretnénk kitenni a „gyilkos pályák” áldozatául a versenyautót. Mivel Veszprém kimarad, nagy kényszerpihenő várt volna ránk a következő első osztályú fordulóra, ezért döntöttünk úgy, hogy elindulunk a Salgó Rallyen, ami amúgy is a szívünk csücske.

Többször is versenyeztem már ezeken a pályákon, és Attilával is volt már alkalmunk együtt menni a salgói szakaszokon. Mindig is nagyon tetszettek az utak, különösképpen a ceredi. De talán ezzel az érzéssel nem is vagyok egyedül a rallyversenyzők körében. Kanyar kanyar hátán, technikás és tempós részek váltják egymást, folyamatosan történik valami – igazi rallypálya, ahol egy perced sincs unatkozni. Kazár és Domaháza sem lesz ismeretlen – utóbbi nem egy „nagykaland pálya”, de a közepén lévő csikicsukis részre azért igencsak oda kell majd figyelniük.

A cél a szórakozás, de közben az időket is néznénk, hogy a többiekhez képest mire vagyunk képesek. Sok olyan versenyző indul majd a futamon, akinek hazai pálya lesz a Salgó Rallye, valamint több kiváló versenygép is rajthoz fog állni, akikhez viszonyítva érdemes lesz nézni az eredményünket. Kicsit bulinak szánjuk ezt a versenyt, de a munkát azért komolyan fogjuk venni!

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** NanoEnergizer ([www.nanoenergizer.eu](http://www.nanoenergizer.eu)), Blue16 gépjárművédelmi rendszer, KSPEED Motorsport, MCG Europe Kft., Pro Complex Security, Janódob Kft., M Power Kft., nonstopgumiszerviz.hu, Opera Garden Hotel & Apartments, Yakuza Tattoo, bmwtuning.hu, keramiafekbetet.hu, aluhegesztes.hu, vagyaim.hu

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – Tel.: 30/533-9099; E-mail: [horvath.juditka@gmail.com](mailto:horvath.juditka@gmail.com)