

Ellenfelekből versenyzőtársak

MARICSEK RACING TEAM – MIDEK Salgó Rallye 2013

Borbás Szabolcs – Demjén Gábor, Mitsubishi Lancer Evo VII

Ózdon visszatért Borbás Szabolcs önbizalma. A Maricsek Racing Team pilótája a borsodi futamon a 6. helyre kormányozta be a Mitsubishi Lancer Evo VII versenyautóját, Salgótarjánban pedig tovább szeretném gyarapítani sikereinek sorát. Terveink megvalósításában azonban Kiss Roland helyett Demjén Gábor fogja segíteni Szabolcsot a MIDEK Salgó Rallye 2013 rendezvényen. A navigátor két év szünet, idén tért vissza a rallyhoz és egy hónappal ezelőtt, Tajmel Tibor oldalán kóstolt bele az RTE világába. Az ózdi futamon annyira megtetszett Gábornak a túrás légkör, hogy örömmel mondott igent Szabolcs megkeresésének.

Borbás Szabolcs: Kétszer indultam már a Salgó Rallyen, s az itteni pályák nagyon tetszenek, hasonlóak, mint a mecseki gyorsasági szakaszok – főleg a Zagyvaróna-Cered rész. Egerben és Ózdon megviccelt bennünket az eső, így most örülnék neki, ha száraz körülmények között versenyezhetnék.

A kocsival minden rendben, kicsit átalakítottuk, ledobtuk róla a katalizátort. Elvileg így valamelyest erősebb lesz a Mitsubishink, és végre lesz hangja is! A csapatban azonban történt egy kis változás: Roli a bakonyai rallysprint futamon fog indulni, pilótaként, így őt egy alkalmi navigátor, Demjén Gábor fogja helyettesíteni az oldalamon. Gábor nagyon tapasztalt rallyversenyző, több pilóta mellett is diktálta már az itinert, így én is maximális bizalommal vagyok iránta. Mivel a tesztre nem volt és nem is lesz idő a futam előtt, ezért az első kör még arról fog szólni, hogy összeszokjunk – de úgy gondolom, gyorsan meg fogjuk találni a közös hangot.

Már borítékolhatjuk is, hogy a dobogós helyekre kik fognak felférni, de örülnék neki, ha mi beleférnénk a top5-be a leintést követően. Most is, velünk együtt 4-5 páros fog harcolni ezekért a pozíciókért, ezért szoros csatákat várok. Az viszont plusz motiváció lenne, ha a szécsényiekkel szemben is fel tudnánk majd venni a kesztyűt.

Demjén Gábor: 2007 óta, amikor csak volt verseny a Salgó Rallye keretein belül, rajthoz álltam ezen a futamon. Három pilóta mellett is diktáltam már itt az itinert, a magyar pályák közül pedig a Zagyvaróna-Cered a kedvencem. Igazi technikás pálya, ahol tényleg nagy szerepe van a navigátornak.

Régebből is ismertük egymást Szabival, többször bandáztunk együtt a versenyek során. Figyeltem az eredményeit, és a versenyzői mellett az emberi oldalát is ismerem. Higgadt, megfontolt, érett pilótának tartom, akivel biztos, hogy nagyon jó lesz a közös munka. Több autóról is vannak már tapasztalataim – többek között Mitsubishis múlttal is rendelkezem –, így bízom benne, hogy ezt is kamatoztatni tudjuk majd a Salgó Rallye során. Jó eredménynek pedig azt tartanám, ha bekerülnénk az első hatba. Akkor maximálisan elégedetten és boldogan szállnék ki a Mitsubishiiből.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: TechnoPig Kft., DS Bolt, Dipolvill 96 Kft., T.2.D. Bt., Hajduvet Kft., Nomek Kft., BOSE, Handtex Bt., Kökönyös Patika Bt., Hegyháti Pálinkafőzde, Gerecse Pharma Kft., Pharmamét Kft., Baranyaholding Kft., Magister Pharma Kft., Rózsa Pharma Kft., Rally Café

Sajtófőnök: Horváth Judit – www.maricsekteam.hu; Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto@maricsekteam.hu