

## Hazai pályán bizonyítanak

**MARICSEK RACING TEAM – MIDEX Salgó Rallye 2013**

**Vincze Márton – Kovács Attila, Mitsubishi Lancer Evo IX**

Egerben és Ózdon is hozta a – mondhatni – kötelező formát a Maricsek Racing Team versenyzője, Vincze Márton. A Rali Túra Bajnokság 2012-es abszolút magyar bajnoka mindkét állomáson nyerni tudott, s a salgói futamra sem tervez más forgatókönyvet. Akárcsak navigátorának, Kovács Attilának, úgy neki is hazai pályának számít majd a MIDEX Salgó Rallye 2013, így egyfajta előnnyel – de közben egy kis plusz nyomással – vághat neki a soron következő viadalnak.

**Vincze Márton:** Eddig egyetlen egyszer versenyeztem a salgói szakaszokon, még 1999-ben. Az a verseny sajnos nem sikerült valami jól, hiszen hiába nyertük meg az abszolút értékelésben a futamot, egy korai érkezés miatt 2 perces büntetést kaptunk.

Most viszont eljött a várva várt pillanat, hogy ismét a Salgó Rallye keretein belül állhassunk rajthoz. Rengeteg nézőre számítok a pályák mentén, hiszen nagyon régen volt Salgó Rallye, de a legendája, híre ide csábítja a közönséget. Hazai pálya lesz ez számomra is, hiszen Szécsénytől nem messze található a három kijelölt szakasz. Emiatt plusz nyomás is nehezedik rám, valamint a szécsényi fiúk is egyre inkább törnek előre, mondhatni már itt vannak a nyakamon. Vincze Feriék és Velencei Ádámék is folyamatosan fejlesztenek, s érzem, hogy egyre szorosabb lesz a verseny közöttünk.

Az autónk kicsit gyengélkedett az ózdi versenyen, ezért mostanra futómű-fejlesztéseket eszközöltünk a Mitsubishiin, turbót cseréltünk benne. Az Országos Rally Bajnokság egyik első osztályú futamának is megfelelne a kijelölt három gyorsasági szakasz, amit összesen 8 alkalommal kell majd teljesítenünk. A Zagyaróna-Cered út az ország egyik legjellegzetesebb és legkomolyabb gyorsasági szakasza, amit mi sem vehetünk félvállról, ezért az eddigi legkomolyabb felkészülést hajtjuk végre a futam előtt. Úgy érzem, mostanra már teljesen összecsiszolódtunk a navigátorommal, így a kocsin belüli együttműködéssel nem lesz gond. Célunk most is a győzelem, de ha Szécsény 1, 2, 3 marad, csak nem ebben a sorrendben, akkor sem leszek elkeseredve!

**Kovács Attila:** Salgótarjáni születésű vagyok, itt is élek, így nekem különösen fontos lesz a hétvégi verseny. Nagyon várom, izgatott vagyok miatta, de egyben egy kis terhet is jelent a hazai pálya, hiszen itt illik igazán megmutatni magunknak a hazai közönség előtt. Nagyon örülök, hogy végre a Rali Túra mezőnyében szerepelve is meg tudom itt mérteni magamat, hiszen eddig csak sprintfutamok keretein belül állhattam itt rajthoz. A szakaszok így ismerősek lesznek, bár egyben még nem mentem rajtuk. A mezőny nagyobb részéhez képest ez talán előny is lehet számunkra, hogy többször járunk erre, de pont emiatt a nyomás is nagyobb rajtunk. Ugyanakkor a nagy „ellenfeleinknek”, a szécsényi fiúknak sem lesznek ismeretlenek a pályák, hiszen közútként is gyakran szokták használni őket.

Örölnék neki, ha a hétvégén végre száraz pályákon, napsütésben tudnánk teljesíteni a 310 kilométeres ösztávot – eddig az előrejelzések is ezt a reményemet erősítik. A reggeli ködtől tartok egy picit, ami vasárnap reggel fogadhat minket, bár remélem, hogy nagy fennakadást nem fog okozni. A célunk az lenne, hogy ismét pontokkal gazdagodjunk, növeljük az előnyünket a bajnokságban – ezt pedig a legszebben egy újabb győzelemmel lehetne elérni. Emellett nagyon jó érzés lenne, ha ugyanúgy Szécsény 1, 2, 3 lenne a végeredmény, akárcsak Ózdon. Azt viszont be kell látnunk, hogy nagyon nehéz lesz megtartani a vezető szerepünket, hiszen a szécsényi fiatalok roppant ügyesek. Ebből kifolyólag egy igazán küzdelmes versenyre számítok a hétvégén.

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:**



L. K. TRUCK S.R.O.



LOCTITE



Sajtófőnök: Horváth Judit – [www.maricsekteam.hu](http://www.maricsekteam.hu); Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto@maricsekteam.hu](mailto:sajto@maricsekteam.hu)