



**MEDA-Press KFT.**

**Balogh  
Szerviz-Trans Kft.**



### Most már elég!

A hétvégén kerül megrendezésre a Rali-Túra Bajnokság idei harmadik fordulója a Salgó - Midex Rally, ahol a Sajtós, Diósi páros is harcra száll a jó eredményért. A srácok ebben a felállásban még nem versenyeztem ezen a helyszínen, de ettől függetlenül úgy érzik, van keresnivalójuk a legendás Salgó Rally pályáin.

**Sajtós Dénes:** - Nagyon régen, még a Rallye 2-es korszakomban versenyeztem ezeken a pályákon, és így nem is mondhatom, hogy van pálya ismeretem, de ettől függetlenül nem fektetünk nagyobb hangsúlyt a pályabejárásra. Versenyezni megyünk, és azt gondolom úgy sportszerű, ha csak háromszor megyünk rajtuk, a szombati napon.

- Az autó készül, bár nagy problémája nincs vele. Az ózdi hibás szervó csövet kicseréltük, és sikerült úgy megoldani, hogy innentől a cseréje maximum három percet vegyen igénybe. Továbbá a váltót szedtük szét, mert a harmadik és a negyedik sebességi fokozat rövid volt és elég nagyot is ejtett váltáskor, így most ezeket cseréljük ki.

- A verseny előtt ismét nagy hangsúlyt fektetünk majd a tesztelésre, és továbbra is a futómű tökéletes beállítása a célunk. Sajnos az eddigi versenyek előtt sosem jött össze az egész napos tesztelés, mert mindig volt hátráltató tényező. Most remélhetőleg ez máshogyan lesz, hiszen akár több helyszín is a rendelkezésünkre áll. A pénteki nap zárásaként pedig egy komoly beszélgetést, olyasféle eligazítást tervezünk a csapattal, mert nem szeretnénk, ha az ózdi eset újra előfordulna.

- A mostani versenyen is a célba érést tekintjük az elsődleges célnak, és így a vasárnapot inkább óvatosan szeretnénk kezdeni, aztán a saját tempónkat szeretnénk autózni. Nem látjuk értelmét, hogy ismeretlen pályákon mindent feltegyünk egy lapra és az első gyorsaságin fejre álljunk, viszont utolsók sem szeretnék lenni. Keresünk egy közép utat, ahonnan folyamatosan próbálunk majd gyorsulni.

**Diósi János:** - Ez lesz az első alkalom, hogy Dénessel a hazai pályákon megyek. Sok szép emlék van már, amit a csapattal éltem meg, de soha nem mentünk még együtt a Salgó Rally pályákon, és most úgy érzem az a verseny is csatlakozik a sikerekhez. Sajnos egy ideje sikertelenség van a hátunk mögött, de most már minden adott a sikerhez. Pályaismeretem van, hiszen Cereden és Kazáron „szívtam az anyatejet”, viszont a Domaházai gyorsasági nekem is új lesz.

**Köszönjük Partnereinknek:** Mirelit Mirsa Zrt., Zeljenka, Meda-Press Kft., Balogh Szerviz-Trans Kft., Jégszilánk, Prior, GPsped Kft., Fuchs Blau 6000 Kft., Local Design Kft., Alox Kft., Bátori Kert-Plusz, Lajkó Tibor fényező, Honda Gyuri, Röplap Bt., Wave COM, Honda Thunder, Flaute, Bervent, Selmeczi és Tsa Mérnöki Kft., Pintér Kkt., KBT Dekor Hungary Kft., Galvox Felületkezelő Kft., Miklós-Inter Bt., Fischer-Trans Kft., Mega LKW Kft., Twolex Kft., PSL Hungary Kft., Teherati 2006 Kft., Hardox CNC Kft., Kereken-Pálya Kft.



**GPSPED KFT.**



Blau 6000 KFT  
HIVATALOS  
NAGYKERESKEDŐ  
06 30 9 652 090

**LocalDesign Kft.**

**ALOX  
Kft.**

Bátori  
Kert-Plusz

Lajkó Tibor  
fényező  
Tel.: 30/346-6874



**RÖPLAP  
BT.**



HONDA THUNDER  
VERSENYPROGRAMOK  
06-70-533-3840



**K.B.T.  
HUNGARY  
Dekor Kft.**



**PINTÉR KKT**

**SELMECZI  
ÉS TSA MÉRNÖKI KFT.**

**INTER-MIKLÓS Bt.  
ITALNAGYKERESKEDÉS**

Fischer -Trans Kft.

**MEGA LKW KFT.**

**TWOLEX Kft.**

**PSL  
HUNGARY KFT.**

Teherati  
**2006 Kft.**



**Hardox CNC KFT.**