

A súly kulcsfontosságú

A Garmin Racing Team versenyzőpárosai közül a Salgó Midex Rally-n Domonkos László-Horváth István duó áll rajthoz. Ők izgatottan várják a futamot. A felkészülés befejeződött, amely jellegéje a "fogyás" volt minden tekintetben. Gyarmati Ariel - Bibliák István pedig nagy erővel készítik az új autót, illetve ők maguk a teljes felépülés útját járják.

Domonkos László: - Bár az EVO VI. folyamatosan készül, még ezúttal is az EVO IX-el indulunk, de ha már így alakult, akkor sokat dolgoztunk rajta, hogy versenyképesebb legyen az RTE-ben.

- A felkészülést most is nagyon komolyan vettük. Az autó is és én is fogyásnak indultunk. A technika 50 kilogrammal, én 4 kilogrammal lettem könnyebb. Igyekszem rendszeresen futni, mert a jó erőnlét is fontos ebben a sportban.

- A szombati prologon a nézőknek való autózás a cél, egy ilyen jellegű rendezvénynek ez a feladata, és az EVO IX-es hajtása és kéziféke is szerencsére partner ebben.

- A vasárnapi nap tekintetében Zagyvaróna-Cered legendás gyorsasági, amelyet mindig is nagyon kedveltem. Ez teszi leginkább próbára majd a párosokat. Maximális koncentrációt igényel és a navigátorok is megtanulnak gyorsan beszélni. Ezen a szakaszon még az újraaszfaltozás előtt mentünk utoljára, kíváncsi vagyok mennyivel lehet majd gyorsabban menni rajta. Domaháza nagyon rövid, gyors, technikás, de mire belejönnék már vége is. Vizslás egyszerűnek tűnik, de van egy-két trükkös rész, ami komoly meglepetéseket okozhat.

- A súlycsökkentéssel számítunk jobb eredményre. Ha az első ötben végzünk, már nagy dolog lenne. A "szécsényi fiúkat" nehéz lesz hazai pályán megszorongatni, a többiekkel pedig szerintem szoros küzdelem várható. Bízunk a sikeres befejezésben.

Garmin, RM-CAR, Récei Busz Kft., Aquaprofit, Makita, IBG, Autósport Formula, Print-Shop, Rally Cafe, SDC, K-Twins Kft., www.palinkaabc.hu