



MEDA-Press KFT.

**Balogh
Szerviz-Trans Kft.**



Megtört a jég!

A kategóriájuk hetedik helyén fejezte be a Salgó - Midex Rally-t a Sajtós Dénes, Diósi János összetételű páros. Az eredményhez az is hozzátartozik, hogy két féltengelytörés hátráltatta őket a sikeres versenyzésben, ráadásul az egyik probléma meg is pecsételte a versenyüket, hiszen egy kerékajtással kellett végig menniük az első teljes körön.

Sajtós Dénes: - A verseny előtt sikerült egy egész napos tesztet beiktatnunk, ahol a beállításokat tudtuk finomítani. Régóta tervben volt egy hasonló teszt nap, de ez idáig még sosem jött össze. Az autó hibátlanul működött, nem jött elő semmilyen probléma.

- A folytatásban a prológon tudtunk újra kocsizni, ami sajnos nem tartott sokáig, hiszen az első forgóban eltört az egyik féltengely külső csuklójában a golyós kosár. Mivel megszűnt az egyik oldalon a hajtás, csak legurultunk a pályáról. A prológ után extra szervíz időt kértünk, amit meg is kaptunk, így kicseréltük a féltengelyt és tudtuk folytatni a versenyt.

- Vasárnap reggel az első gyorsaságin, a rajt után nem sokkal a másik oldalon is eltört a féltengelyünk. Szerencsére végig tudtunk menni egy kerékajtással az első kör három szakaszon, vigyáztunk rá nagyon, nehogy szétégesse a sperr-t. Nem volt nagyon nagy az idővesztésünk, így nem zártak ki a versenyből és a szervízben a srácok orvosolták a problémát, és tudtunk támadni a második körben.

- A folytatásban sikerült gyorsaságit nyernünk, és a részeredményeink is azt mutatják, van keresnivalónk a kategóriában. Mivel a versenyünk az első körben elúszott, így már nem volt esélyünk az összesített jó eredményre. Nem vagyok csalódott, hiszen ezt az évet az autó üzembiztossá tételére szántuk, és mindennel jól is haladunk, innentől pedig a féltengelyre kell a legnagyobb hangsúlyt fordítanunk.

- Mivel egy elég egyedi autóval versenyzünk, és nincsenek komoly tapasztalataink, ezért ezt az utat nekünk kell végig járnunk. Eddig minden alkalommal túljártunk a technika „eszén”, remélhetőleg ez a féltengelykérdésnél is így lesz. Az ok, hogy a féltengelyeink nem bírják, nem más, mint az, hogy az autó nagyon erős, a kerekek mérete is nagyon eltér a gyáritól, továbbá a gumik tapadása is jó, és mi még mindig gyári használt féltengelyekkel versenyzünk.

- A pályákkal kapcsolatban a Cered nem az én világom, mert a kis sebességi fokozatokban való menést 80-nal, plusz a visszafordítókat annyira nem szeretem, és az autónak sem fekszik. Jól látszódik is az időközön, hogy ahol magas fokozatokban teli gázon kellett menni, az feküdt számunkra. Ami még említésre méltó, az hogy ezeket az autókat nem arra találták ki, hogy nagyon hosszú etapokat menjenek, ez picit zavaró is volt, főleg ebben a nagy melegben.

- Ami számomra még nagy pozitívum a hétvégével kapcsolatban, hogy a szervíz csapat a maximálist hozta, mindenki figyelt mindenre, és jól együtt tudtak dolgozni. Mióta versenyzem, mindig volt olyan, hogy a nagyobb problémáknál hozzá kellett nyúlnom az autóhoz, de most ez más, a srácok értenek az autóhoz, és így nekem már csak a versenyzéssel kell foglalkoznom.

- A következő versenyünk a Nyergesújfalu Rali lesz, ahol nem lesznek nyújtott és hosszú visszafordító kanyarok, így a féltengely átalakítással még kicsit szusszanhatunk. Ettől függetlenül törjük a fejünket, hogy milyen megoldással erősíthetnék meg a féltengelyeket, hogy a későbbiekben ne érjenek hasonló problémák.

Köszönjük Partnereinknek: Mirelit Mirsa Zrt., Zeljenka, Meda-Press Kft., Balogh Szerviz-Trans Kft., Jégszilánk, Prior, GPsped Kft., Fuchs Blau 6000 Kft., Local Design Kft., Alox Kft., Bátori Kert-Plusz, Lajkó Tibor fényező, Honda Gyuri, Honda Heart Club, Röplap Bt., Wave COM, Honda Thunder, Flaute, Bervent, Selmecezi és Tsa Mérnöki Kft., KBT Dekor Hungary Kft., Galvox Felületkezelő Kft., Miklós-Inter Bt., Fischer-Trans Kft., Mega LKW Kft., Twolex Kft., PSL Hungary Kft., Teherati 2006 Kft., Hardox CNC Kft., Kereken-Pálya Kft.



GPSPED KFT.



LocalDesign Kft.

**ALOX
Kft.**

Bátori
Kert-Plusz

Lajkó Tibor
fényező
Tel.: 30/346-6874



**RÖPLAP
BT.**



**H THUNDER
VERSENYPROGRAMOK
06-70-533-3840**



**K.B.T.
HUNGARY
Dekor Kft.**



PINTÉR KKT

**SELMECZI
ÉS TSA MÉRNÖKI KFT.**

**INTER-MIKLÓS Bt.
ITALNAGYKERESKEDÉS**

Fischer -Trans Kft.

MEGA LKW KFT.

TWOLEX Kft.

**PSL
HUNGARY KFT.**

**Teherati
2006 Kft.**



Hardox CNC KFT.