



Rajongótáborral gazdagodott a BMW Z4

DYNAMIC RALLY TEAM –Salgó MIDEX Rallye 2013, 2013. június 15-16.

Lángi Attila – Toma József „Csimpike”, BMW Z4 M Coupe

Salgótarjánban is hatalmas sikert aratott a Lángi Attila-Toma József „Csimpike” duó által vezérelt versenygép. Az újonnan épített BMW Z4 M Coupe-nak mára egy igazi rajongó tábora alakult, s kitörő örömmel, szurkolással fogadják a szakaszok mellett. A Dynamic Rally Team párosa most is próbált a nézők kedvére tenni – hol szándékosan, hol akaratukon kívül. De a fő céljuk most is az volt, hogy tanuljanak, fejlődjenek, és egyre versenyképesebbek legyenek.

Lángi Attila: A kocsí célba ért a hétvégi futamon, így már megérdemelt egy örömnepet! A szereplésünk most sem volt tökéletes, de nagyon jól éreztük magunkat, sokat tanultunk, és haladunk előre.

A prólógon látványosan autóztunk, pozitív visszajelzéseket kaptunk a nézőktől, akik szó szerint őrjöngtek a pálya szélén. Több hibát is vétettünk a verseny nap folyamán, többek között lassítókat taroltunk, kikéztünk az időellenőrzőből, és egy olajfolton is megcsúsztunk, aminek végeredményeképp teljesen keresztbe álltunk – ekkor egy kicsit meg is ijedtünk. A ceredi gyorsot – a tavalyihoz hasonlóan – most sem sikerült tökéletesen abszolválnunk. Próbálgattuk a beállításokat, de mivel nem találtuk meg a megfelelő alternatívát, ezért az autó sem szerette azt a szakaszt. Mikor gyorsan próbáltunk menni, akkor az időeredményeink egyáltalán nem tükrözték ezt a törekvésünket, másszor pedig, ha lazábbra vettük a figurát, csak keresztbe közlekedett a BMW. A nézők ennek biztos örültek, mi viszont kevésbé, hiszen most nem ezt tűztük ki magunk elé célul.

Habár az első körben még csak tapogatóztunk, a másodikra kezdtük felvenni a salgói pályák ritmusát. A gyorsabb körhöz hozzájárult az is, hogy Turán Friciétől új Hankook gumikat kaptunk, s emellett jó tanácsokkal is elláttak bennünket. Ez úton is szeretnénk megköszönni nekik a sok segítséget! Határozottan segítettek a haladásunkat, szakemberek álltak a rendelkezésünkre és minden kérdésünkre készséggel válaszoltak. A harmadik körre jól beállítottunk mindent, s habár az időket tekintve nem voltunk jobbak magunkhoz képest, azért éreztük, hogy sokkal ritmusosabban autóztunk. Bízunk benne, hogy a folytatásban is egyre gyorsabban, versenyképesebben fogunk szerepelni.



Toma József „Csimpike”: Rendkívül jó versenyhétvége volt az egész csapat számára a Salgó MIDEX Rallye. Egyrészt azért, mert az időjárás kegyes volt hozzánk, másrészt pedig, mert egy kitűnőt autóztunk, talán mondhatjuk azt is, hogy az idei év legjobbját. Habár az eredményünkről nem tudunk beszámolni – hiszen még most sem tudjuk, pontosan melyik kategóriába soroltak minket, és azon belül hol végeztünk –, a hangulat töretlen volt, és haladunk a fejlődés útján. Az autó beállításai mellett új, Turán Friciek által az országba hozott Hankook gumikat is volt alkalmunk kipróbálni. A visszajelzések onnan is jók voltak, s amennyiben lehetőségünk lesz rá, a jövőben más keverékeket is tesztelnénk. Végig neveltük az egész versenyt, már amikor volt bennünk szusz hozzá. A tikkasztó meleg minket is eléggé megviselt, de a jó kedvünket ez egyáltalán nem befolyásolta.

A verseny nap szinte eseménytelen volt számunkra, egyedül az utolsó gyorsaságin történtek érdekességek. Jóhiszeműen meggyorsítottuk az utánunk lévőket haladását azzal, hogy egymás után két lassítót is lesöpörtünk a pályáról. Egyszerűen nem fértünk be közéjük, de még mindig nem értjük, mi volt ennek az oka. Próbáltuk kielemezni az esetet a belső felvételekből, de valami technikai malőr folytán pont az a rész hiányzott a szalagról. Persze ez is csak velünk történhet meg...

A szokásos módon, mindenkinek nagyon tetszett az autónk. Már azt is észrevettük, hogy a nézők különböző videókat raktak fel rólunk a közösségi portálokra, és a szakaszok mellett pedig szabályszerűen várnak bennünket, kitörő örömmel fogadják az érkezésünket. Már egy kisebb rajongói táborunk is alakult, a hétvégén több autogramot is kiosztottunk. Ezek a visszajelzések erősítenek meg bennünket mindig abban, hogy jó és szép munkát végeztünk, érdemes volt ennyi időt és energiát befektetni a Z4 megépítésébe.

A folytatást illetően, a Veszprém Rallye kimarad számunkra, mert féltjük a BMW-t a murván. Az RTE következő állomása, a Lábatlan-Nyergesújfalu Rallye lehet, hogy belefér majd a versenynaptárunkba, de az eredeti tervek szerint legközelebb a szeptemberi Kassa Rallyen fogunk rajthoz állni, ismét az ORB mezőnyében.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: NanoEnergizer (www.nanoenergizer.eu), Blue16 gépjárművédelmi rendszer, KSPEED Motorsport, MCG Europe Kft., Pro Complex Security, Janódob Kft., M Power Kft., nonstopgumiszerviz.hu, Opera Garden Hotel & Apartments, Yakuza Tattoo, bmwtuning.hu, keramiafekbetet.hu, aluhegesztes.hu, vagyaim.hu

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com