

## Kalandos salgói túra

**MARICSEK RACING TEAM –Salgó MIDEX Rallye 2013, 2013. június 15-16.**

**Borbás Szabolcs – Demjén Gábor, Mitsubishi Lancer Evo VII**

**Kiss Roland helyére új navigátort ültetett be maga mellé Borbás Szabolcs a salgói futamra. A Maricsek Racing Team pilótája rögtön megtalálta a közös hangot Demjén Gáborral, akivel sikerült is teljesíteniük a múlt hétvégi futam előtt kitűzött céljaikat. A Mitsubishi Lancer Evo VII-es egészen az RTE abszolút 5. helyéig repítette a Borbás-Demjén duót.**

**Borbás Szabolcs:** Mivel Gáborral ez volt az első közös futamunk, ezért a verseny elején még inkább csak tapogatóztunk a gyorsaságikon. A második szakaszon ráadásul hibáztunk is: rosszul írtunk fel egy kanyarkombinációt, s ennek következtében volt olyan pillanat, amikor nem tudtuk, hol is vagyunk. Ekkor el is ment a bizalmam, nem figyeltem annyira Gáborra, és kicsit meg is ijedtem. Ez az eset rányomta a bélyegét az időeredményünkre, hiszen több másodperces hátrányba kerültünk Cseh Viliékkal és Marozsi Zsoltiékkel szemben. Hatalmas csatákat vívtunk ezzel a két párossal egész nap – volt, hogy nyolctized-másodpercen belül voltunk mind a hárman. Köztünk dőlt el a 4-5-6. hely sorsa. A 4. szakasz után, Marozsi hibázást követően, előrébb léptünk az 5. pozícióba, amit a leintésig meg is tudtunk őrizni. Már a verseny kezdete előtt elhatároztuk, hogy a szécsényi fiúk idejét nem fogjuk nézni; a lényeg az volt, hogy hármunk közül ki lesz az első.

Végig a határon autóztunk, próbáltuk kihozni magunkból a legjobbat. A kocsik – akárcsak Ózdon – most is hibátlanul működött, s hozzásegített minket ahhoz, hogy megvalósítsuk a futam előtti terveinket. Összességében tehát maximálisan elégedett vagyok az eredményünkkel és a szereplésükkel. Gáborral is öröm volt együtt dolgozni, s már meg is beszéltük, hogy a következő, Lábatlan-Nyergesújfalui Ralira is ő fog elkísérni, mivel Rolandnak ismét jelenése lesz a baranyai sprintbajnokság bajnoki fordulóján. Jó lenne majd még előrébb lépni, s megfogni végre Cseh Vilit.

**Demjén Gábor:** Nagyon tetszett a hétvégi verseny, rendkívül jó rendezvény volt a Salgó MIDEX Rallye 2013. Mindössze két fájó pontunk volt a hétvége során. A 2. gyorsasági szakaszon volt egy kicsi hibánk: nem találtuk a pálya ritmusát, így én is elkalandoztam egy kicsit. Olyan sok volt a kanyar egymás hegyén-hátán, hogy egy pillanatra eltévedtem, nem voltam biztos benne, hogy jól írtuk fel az itinert. Szabolcs emiatt három kanyart is egyedül, információ nélkül abszolált, s a negyedik kombinációra tettük helyére a dolgokat. A hiba egyben rávilágított arra is, hogy a pilótám 100%-ig rám hagyatkozik. Benn maradt így pár másodperc abban a szakaszban, de még így is megvolt a célul kitűzött 5. pozíciónk. Persze az ember ilyenkor egy kicsit azért bosszankodik, hiszen mennyivel szebb lett volna, ha nem 5.-ként, hanem 4.-ként intenek le bennünket...

Ennek ellenére maximálisan meg vagyunk elégedve az eredményünkkel, hiszen a tervünket teljesíteni tudtuk. Szabolcs egy kicsit kedvetlenül indult, de a végére felvette a ritmust, elkapta a hév, és ő is élvezte az autózást. Izgalmas csatákat vívtunk a kategóriatársakkal, volt olyan gyors, ahol egy másodpercen belül voltunk hárman. A pilótámmal kiváló volt a közös munka, rögtön megtaláltuk a közös hangot. Nagyon jól éreztük magunkat az autón belül és kívül egyaránt, emellett szakmailag is hasonlóan gondolkodtunk a dolgokról. Első nekifutásra egyáltalán nem rossz eredmény az 5. hely, de ennek az együttműködésnek lesz még folytatása, s bízom benne, hogy mi is előrébb léphetünk majd.

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** TechnoPig Kft., DS Bolt, Dipolvill 96 Kft., T.2.D. Bt., Hajduvet Kft., Nomek Kft., BOSE, Handtex Bt., Kökönyös Patika Bt., Hegyháti Pálinkafőzde, Gerecse Pharma Kft., Pharmamét Kft., Baranyaholding Kft., Magister Pharma Kft., Rózsa Pharma Kft., Rally Café

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – [www.maricsekteam.hu](http://www.maricsekteam.hu); Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto@maricsekteam.hu](mailto:sajto@maricsekteam.hu)