

„Erre még mi sem számítottunk!”

MARICSEK RACING TEAM –Salgó MIDEK Rallye 2013, 2013. június 15-16.

Holecz „Kicsy” Krisztián – Nagy Zoltán, Lada 2105

A 2013-as szezonban, először a Salgó MIDEK Rallye 2013 keretein belül láthattuk rajtvonalhoz állni Holecz „Kicsy” Krisztiánt és Nagy Zoltán. A Maricsek Racing Team párosa félévnyi kihagyás után adott gyújtást újra a Lada 2105 versenyautóra, ami a navigátor szakértői kezei között épült, fejlődött a kényszerpihenő alatt. A munka eredménye meg is lett: Kicsy beváltotta a Zoltánnak tett ígéretét, s kupával tértek haza Salgótarjából – ráadásul rögtön kettővel.

Holecz „Kicsy” Krisztián: Fantasztikus hétvégénk volt! Zoltán ismét parádés dolgot művelt az autóval, ami hibamentesen, egy pissenés nélkül abszolválta a kijelölt, 8 gyorsasági szakaszt a Salgó MIDEK Rallyen.

Szombaton, a pályafelírás során egy kis halálfélelemmel kezdődött meg a bajnoki forduló számomra. Ez az a része a versenyeknek, amit – ha tehetném – legszívesebben minden egyes alkalommal kihagynék. A prologon való szereplésünk sem sikerült a legjobban, nem autóztunk látványosan, hiszen még féltettem az autót, és nem vettem fel rögtön a ritmusát. A folytatás viszont annál felemelőbb volt! Vasárnap egyből ráérezünk a pályákra, és a kategória élmezőnyével hasonló időket tudtunk autózni. Kupáért mentünk, de arra azért egyikünk sem számított, hogy ilyen szoros küzdelmek lesznek a többiekkel. Maximálisan elégedett vagyok a versenyhétvégénkkel, és az időeredményeink is biztatóak a folytatásra nézve.

Nagyon hosszú és fárasztó versenyünk volt, a meleg igencsak próbára tette a szervezetünket. Sajnálom, hogy a barátaink, Csegezi Ákos és Csáki Richard idő előtt a futam feladására kényszerültek – jó lett volna együtt ünnepelni a célban a sikeres beérkezést. Ez úton is szeretnék köszönetet mondani a barátainknak, akik rengeteget segítettek abban, hogy a Salgó MIDEK Rallye 2013 bajnoki fordulón rajthoz tudtunk állni! Az ő érdemük is ez az eredmény!

Nagy Zoltán: Nagyon nehéz felkészülésen és egy igen fárasztó versenyen vagyunk túl. Izgatottan vártuk a Salgó MIDEX Rallyet, hiszen számunkra ez volt az első megmérettetés a 2013-as szezonban. Domaháza újdonság volt számomra, a másik két szakaszon viszont már versenyeztem. A pályák felírására nem volt sok időnk, tesztre sem volt alkalmunk, így fél év szünet után beletelt egy kis időbe, míg visszarázódtunk a versenyrítmusba.

Az autót tökéletesen felkészítettük, végig hibátlanul szolgált ki bennünket. A teljesítménye számunkra is önbizalmat adott, ami az időeredményekben is megmutatkozott. Mondhatni, eseménytelen volt a versenyhétvégénk – a legnagyobb riadalmat egy elszabadult, energiatalos palack okozta, ami kilyukadt az egyik gyorsasági szakasz közepén, és telepermetezte a kocsit. Abszolút elégedett vagyok a szereplésünkkel, az eddigi legjobb, problémáktól mentes versenyünk volt, mióta együtt megyünk, és nagyon jól is éreztük magunkat. Rengeteg segítséget kaptunk a felkészülés és a futam során is, amit ez úton szeretnénk mindenkinek megköszönni!

Kicsy a futam előtt megígérte nekem, hogy kupát fogunk haza hozni, s az erős mezőny ellenére ezt most sikerült is beváltania. Az A3 kategóriában a 3., az „A” Lada Kupában pedig a 2. helyezettnek járó tróféával gazdagodtunk. Terveink szerint a következő futam a Lábatlan- Nyergesújfalu Rali lesz, amire a kocsit már most teljes harci díszben áll, akár már a következő hétvégén rajthoz lehetne állni vele.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: NBH Security Kft., CSR Média, Maricsek Racing Team, Rally Café, Club Mouseoleum, Rubra Art Lounge, XLavina, Oxxo Energy Drink, Balu Gumi, István Attila biztosítási menedzser, Gyümölcs Nagyker Vác, ProtoTyp 7690, 2M Design, For Car Technik Kft., PM Autókozmetika Vác, www.dubaiprogramok.com, www.csapassunk.hu

Sajtófőnök: Horváth Judit – www.maricsekteam.hu; Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto@maricsekteam.hu