

Beérett a munka gyümölcse

MARICSEK RACING TEAM –Salgó MIDEK Rallye 2013, 2013. június 15-16.

Vargha Bálint – Magyar Gábor, Renault Megane Maxi

A balszerencsés egri és ózdi futam után a célban köszönthettük a Vargha Bálint-Magyar Gábor-Renault Megane Maxi triót. Habár a páros a futamot még kicsit óvatosan, lassabb tempóban kezdte meg, a nap folyamán éles küzdelmeket folytattak kategóriatársaikkal, a futam végére pedig igazi vérszemet kaptak. A Maricsek Racing Team versenyzői nem csak, hogy sikeresen abszolválták a Salgó MIDEK Rallye 2013 bajnoki fordulót, de a H2 kategória dobogójának tetejére is felállhattak.

Vargha Bálint: Vegyes érzelmekkel, feszülten vártuk a Salgó MIDEK Rallyet. Az első két verseny technikai problémái után ki voltunk éhezve egy problémamentes viadalra. 1999-ben versenyeztem utoljára a salgói szakaszokon, így izgatottan sorakoztam fel a rajtvonalhoz.

A prológ után kisebb fékprobléma lépett fel a Megane-ban, amit szerencsére gyorsan tudtunk orvosolni. Vasárnap viszont problémamentesen indult a nap, habár elég lassan kezdtünk, látszott rajtunk a versenykilométerek hiánya. A harmadik szakaszra viszont kezdtünk gyorsulni, s kialakult négy páros között egy másodpercekre, néha tizedekre kiélezett, rendkívül izgalmas csata. Az utolsó gyorsaságiig harcoltunk egymással, megjósolhatatlan volt, kié lesz a kategóriagyőzelem. Az izgalmakat fokozta, hogy az utolsó, kazári gyors rajtjában szemerkélt, a pálya végén pedig szakadt az eső. Gáborral úgy döntöttünk, ennek ellenére sem fogunk biztosságit autózni, és minden energiánkat beleadtuk, hogy megnyerjük a futamot. Végül egy-két meleg pillanat után, de a legjobb idővel tudtuk abszolválni a szakaszt, így mi állhattunk fel a dobogó tetejére.

A győzelem mellett nagyobb öröm számunkra, hogy végre célba értünk, és nagyon izgalmas csatát vívhattunk Pap Laciékkal, az Uri tesókkal és Lopatovszkiékkal, akiknek ez úton is még egyszer gratulálunk! Köszönettel tartozunk Farkas Csabinak és Laci bácsinak a nagyszerű szervizmunkáért, Balog Zolinak a jó gumitippekért, Makai Gerinek a fotókért és az összes szurkolónknak, partnerünknek! Esztergomban ismét találkozunk! Mi már most nagyon várjuk...

Magyar Gábor: A Meganet tisztességesen felkészítettük a verseny előtt: az utolsó csavart is kicseréltük a futóműben, valamint a féktől a lengőkarokig mindent felújítottunk. Úgy összeállt a kocsi, hogy egyáltalán nem volt rá panasz, kiváló időket tudtunk autózni vele. Hosszú idő után végre a kategóriatársakkal is késhegyre menő küzdelmeket folytathattunk – egész nap 2-3 másodpercen belül volt a H2 első három helyezettje. Nagyon élveztük a futamot, bár a tikkasztó hőség nagyon megviselt bennünket. A pályák szenzációsak voltak, minőségileg és vonalvezetésileg egyaránt. A Zagyvaróna-Cered szakaszon volt már alkalmam versenyezni, Kazár és Domaháza viszont újnak számított. Nagyon kedvelem az itteni szakaszokat, ezek tipikusan azok a pályák, amik a Megane-nak valóak: széles és szűk, tempós és technikás részek váltogatták egymást.

Amióta a Rali Túra Bajnokságban versenyzek, ez volt az első olyan verseny, ahol minden szakaszon megfelelő volt az aszfalt minősége és minden percben élveztük a menetelést. Nagyon jó érzés olyan kategóriában versenyezni, ahol az ellenfelek csak a gyorsasági szakaszokon ellenfelek, és amint vége a szakasznak, barátként tudjuk megbeszélni a történeteket. Emiatt minden versenyhétvégén szívesen állunk oda a rajthoz!

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Hotech Trend, Truck Parts

Sajtófőnök: Horváth Judit – www.maricsekteam.hu; Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto@maricsekteam.hu