

## Por került a gépezetbe

**MARICSEK RACING TEAM –Salgó MIDEX Rallye 2013, 2013. június 15-16.**

**Vincze Márton – Kovács Attila, Mitsubishi Lancer Evo IX**

**Felborult a forgatókönyv: igaz, Szécsény 1, 2, 3 lett most is a Rali Túra Bajnokság soron következő futamának végeredménye, ám a dobogóbérlők most helyet cseréltek. A Maricsek Racing Team versenyzője, Vincze Márton nehézkesen kezdte meg a Salgó MIDEX Rallye 2013 bajnoki fordulót, s hátrányát a futam leintéséig nem sikerült behoznia. Az RTE abszolút bajnoka ennek ellenére is a dobogón ünnepelhetett, hiszen Ifj. Vincze Ferenc és Velencei Ádám mögött, a 3. helyre kormányozta be a Mitsubishi Lancer Evo IX-t.**

**Vincze Márton:** Régóta vártam már, hogy újra a híres-neves Salgó Rallyen versenyezhessek. Nagyon összetett és nehéz versenyünk volt az elmúlt hétvégén. A hétvégét nyitó prologon igazi parádét tartottunk, szó szerint tombolt a közönség. A vasárnapi menetelés azonban nem volt ennyire önfeledt szórakozás. A futam előtt nagyon sokat foglalkoztunk a futómű hangolásával, de sajnos nem találtuk meg a megfelelő alternatívát, túlságosan keményre állítottuk be. Az első ceredi gyorson emiatt sokkal lassabbak voltunk a többiekhez képest, és 4 másodperces hátrányba kerültünk az éllovas Vincze Ferkóhoz képest. Átállítottuk a lengéscsillapítókat, aminek következtében egyre inkább gyorsultunk. A kazári szakasz már olyan jól sikerült, hogy elkezdtem autózni egy kicsit a nézőknek – ennek azonban az lett a vége, hogy az egyik elágazásnál beforgattam a Mitsubishi-t, s újabb 10 másodperces hátrányt szedtünk össze.

Vincze Feri és Velencei Ádám teljesítményén is meglátszott, hogy rengeteget fejlesztettek a versenygépükön: nagyon jó időket autóztak, végig egymást szorongatták. Elkezdtem én is gyorsítani, ba akartam hozni őket. Szinte hihetetlen, de a 2. körre, a Zagyvaróna-Cered gyorsnál egy másodpercen belül voltak mind a hárman, a következő kazári szakaszon pedig egy tizeden belüli eredményeket értünk el.

A 3. kör elején elkezdett cseperegni az eső a szervizben, s nekem kellett először döntenem, hogy milyen gumit tegyek fel. 19-re lapot húztunk: vágott slickkel mentünk ki a pályára, mert azt hittem, előnyünk származik majd belőle, ha esetleg leszakadna az ég. Ez azonban nem következett be, de így sem kerültünk olyan nagy hátrányba, a 3. helyünket magabiztosan megőriztük.

Egyáltalán nem vagyok csalódott az eredményt illetően, hiszen óriási volt a verseny, élvezetesekek voltak a szakaszok, és rengeteg néző volt a pálya szélén, akik megalapozták a jó hangulatot. A Szécsény 1, 2, 3 felállítás így is megmaradt, s ez az igazi dicsőség. Nagyon jól éreztük magunkat a fiúkkal, s a versenyt követően egész éjjel ünnepeltünk.

**Kovács Attila:** Elmondhatatlanul elfáradtunk a hétvégén, a tikkasztó meleg leszívta minden energiánkat, de ennek ellenére egy igazán jól szervezett versenyen vehettünk részt. A sikeres pénteki és szombati nap után, vasárnap végig a stabilizátorral küszködtünk. Nem sikerült megtalálnunk vele a megfelelő beállításokat, így az autó nem úgy vette be a kanyarokat, ahogy azt mi szeretnénk volna. Ezen kívül szerencsére most sem adódott semmiféle műszaki probléma a Mitsubishivel.

Folyamatosan próbáltunk csiszolni a beállításokon, ami végül az eredményekben is tükröződött. Amint éreztük, hogy engedelmeskedik az akaratunknak a kocsi, az időnk szinte tizedre pontosan megegyezett a Vincze Feri és a Velencei Ádám által autózottakkal.

Úgy érzem, a kezdeti nehézségek ellenére is igazán jó versenyt zártunk Salgótarjában. Egy cseppet sem vagyok csalódott, hiszen a 3. hely is egy kitűnő eredmény. Ez a lépés most így jött ki, a Salgó Rallyen nem volt szerencsénk. Ami a lényeg, hogy ismét szécsényiek állhattak fel a dobogóra, s ezt a felállást szeretnénk bebiztosítani, továbbvinni az egész szezonra. Ez úton is gratulálok a szécsényi fiúknak, valamint köszönetemet fejezném ki a szerviznek a kiváló munkáért, partnereinknek pedig az együttműködésért.

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:**



L. K. TRUCK s.r.o.



ZAFÍR  
LOGIMPEX KFT.



LOCTITE



Sajtófőnök: Horváth Judit – [www.maricsekteam.hu](http://www.maricsekteam.hu); Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto@maricsekteam.hu](mailto:sajto@maricsekteam.hu)