



www.maxxraceteam.hu

CÍM: Tanulás és tanítás

Maxx Race Team –Salgó MIDEK Rallye 2013, 2013. június 15-16.

Kiss Viktor – Percze Nándor, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

A tanulás jegyében vágott neki a Salgó MIDEK Rallye 2013 bajnoki fordulónak is a Kiss Viktor-Percze Nándor kettős. Céljukat most is sikerült elérni, komolyabb kaland nélkül, épségben kormányozták a célba a Mitsubishi Lancer Evo IX R4 versenyautót. A saját tapasztalatok gyűjtögetése mellett időt és energiát fordítottak arra is, hogy csapattársaikat, Velencei Ádámot és Apkó Andrást minél előkelőbb helyezéshez segítsék.

Kiss Viktor: A klasszikus, igazi rallypályákon zajlott most is a Salgó MIDEK Rallye 2013 bajnoki forduló. Ismét bebizonyosodott a tapasztaltabb pilóták állítása: a Zagyvaróna-Cered gyorsasági szakasz Magyarország egyik legnehezebb pályája, aminek terhet mi is éreztük a hétvégén. Hiába versenyeztünk már ezen a szakaszon, most ismét úgy éreztük, mintha teljesen ismeretlen lenne számunkra a terep. Idő kellett ahhoz, míg megtaláltuk a pálya ritmusát, s nagyon oda kellett figyelni minden apróságra, hogy épségben abszolváljuk a gyorsaságit.

Egyetlen kisebb kalandunk volt a futam során: az első körben, a kazári gyors utolsó kanyarjában kicsit nekimentünk a partoldalnak, s ezzel a fotocellát is vittük magunkkal. A képeken durvábbnak tűnik a szituáció, de szerencsére nem volt az, komoly sérülések nélkül megúsztuk az esetet. Mindössze a Mitsubishi-t kellett lemosni utána a szervizben. A célunkat most is sikerült elérni, hiszen csak annyit tűztünk ki magunk elé, hogy folyamatosan javítsunk az időeredményeinken. Semmilyen plusz kockázatot nem vállaltunk, hiszen számunkra ez a futam csak egy kitekintés, tesztszervezés volt.

Csapattársamnak, Velencei Ádámnak viszont annál élesebb volt a helyzet. Salgótarjánban végre egy szervizben tudtunk lenni, így lehetőségünk nyílt arra, hogy a tőlünk telhető legjobb szakmai tudással segítsük őt. Ez úton is gratulálunk neki a második helyhez! Reméljük, a Lábatlan-Nyergesújfalu Rallyn is támogathatjuk majd őt, de addig is előttünk áll még egy ORB-s Veszprém Rallye...





www.maxxraceteam.hu

Percze Nándor: Az első két gyorson megint keresniük kellett önmagukat, a megfelelő ívet és vezetési stílust. A 3. szakaszra úgy éreztem, összeállt minden, de ehhez kellett az, hogy kielemezzük az addigi felvételeket, tapasztalatokat, és részletesen felépítsük a további menetelést. Úgy érzem, nekem lett igazam azzal, hogy a Zagyvaróna-Cered szakaszt tisztelni kell. A pályán ugyanis kiderült, hogy minden apró részletre oda kellett figyelnünk ahhoz, hogy épségben leérjünk a gyorsról.

Összességében elmondhatjuk, hogy haladunk a fejlődést útján. Az eredmények még nem igaziak, nem „vállalhatóak”, de biztos vagyok benne, hogy a tanulási folyamat végén beérik majd a munkánk gyümölcse. A tapasztalatok mellett most is sok szép emlékekkel gazdagodtunk. A Rali Túra Bajnokság teljesen másképp működik, mint az ORB: a hangulat nagyon oldott, felemelő, viszont napközben rengeteget kell várnunk – pont, amikor felpörgetne az adrenalin, akkor kell lenyugtatni magunkat. Ennek ellenére nagyon élveztük a versenyt, szenzációs, kiváló minőségű pályákon volt alkalmunk rallyzni.

Ez úton is szeretnénk gratulálni a szécsényi fiúknak, akik ismét kitettek magukért, valamint Lukács Kornélnak is, aki férfias munkát végzett a Salgó Rallyen. Le a kalappal előttük.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Telefix GSM, deakhuto.hu, Brill Company Zrt., Sabina 2000 Kft., Patrimon International Biztosítási Alkusz Kft., MobilPartner, Profi-Drink, Dream, Benyo Autószerviz Kft., Esély Iskolai Szövetkezet, Makói Pro Sanitas Bt.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com; web: www.maxxraceteam.hu

