

EUROSOL

HONDA CIVIC TYPE **R**

EUROSOL

HONDA CIVIC TYPE **R**

Sajtóanyag

Eurosol - Honda Civic Type-R

Ypres Rally 2013, összefoglaló

Bessenyei Zoltán - Nyirfás Julianna

Hatalmas küzdelem és újabb pont

Elképesztő körülmények között, az elmúlt évek legdurvább Ypres ralián sikeresen jutott el a célig az Eurosol - Honda Civic Type-R csapat kettőse. Ez a mezőny 50%-nak nem sikerült, ami nem is rossz arány, hiszen ezen a

EUROSOL

HONDA CIVIC TYPE **R**

EUROSOL

HONDA CIVIC TYPE **R**

versenyen rendszerint 65%-a búcsúzik idő előtt a versenyzőknek. A magyar csapat az abszolút 24. és a 2WD bajnokság 10. helyén zárt.

Besseney Zoltán: Szokás szerint nagyon boldog vagyok, hiszen az elmúlt hétvégén megint nagyon sokat tanultunk, nagyon sokat küzdöttünk és legyőztünk nagyon nagy ellenfeleket. Az, hogy ezzel most csak a 10. helyre sikerült jutnunk nem jelent semmit, hiszen ez a pont ugyanannyit ér számunkra, mint a győzelem Azori-szigeteken. Ezért ugyanúgy, vagy talán még jobban kellett küzdeni. 65 2WD autóból végig a 8-10 helyen autóztunk, és ha nincs egy gyorsasági erejéig egy elektromos problémánk, akkor minden bizonnyal minimum a nyolcadik helyen zárhattunk volna, ami azt hiszem a reális eredmény lehetett volna. El kellett fogadni, hogy ezen a futamon a helyieknek még nagyobb előnyük van, hiszen tudják előre mennyire lesznek levágva a kanyarok és mennyire nem kell elvenni a gázt egyes fordulóknban. Az is beszédes tény, hogy a saját (R3) kategóriánkat közel 6 perces előnnyel nyertük, és csak könnyebb autókkal (R2) vertek meg bennünket. Ettől még tény, hogy idén nem tudtunk harcolni az élmenőkkel, de mindenképpen szeretnénk ha lehet jövőre, már nagyobb helyismerettel azért revansot venni. Mindenki óvva intett ettől a futamtól, és mostmár értem miért. Hatalmas feladat és egy pillanatnyi kihagyást sem enged. Végig másodpercekért ment a küzdelem, amit persze nagyon

EUROSOL

HONDA CIVIC TYPE **R**

EUROSOL

HONDA CIVIC TYPE **R**

élveztük, bár az időjárás nem könnyítette meg sem a dolgunkat, sem a gumiválasztást. Idén is nagyon sok törött autó állt az út szélén, de mellettük közel 150.000 néző is volt, ami mindenképpen nagyon kellemes érzés. Szeretném most is megköszönni a csapat és a Honda, valamint a J.A.S. Motorsport segítségét, akik mind nagyon sokat tettek hozzá ehhez a futamhoz. Köszönöm Juli és a belga barátaink segítségét is, hiszen nagyon sok információval láttak el a defektveszélyes helyekkel és a fontos kanyarokkal kapcsolatban. Nagyon köszönöm a mérnököm, Lorenzo Borghini támogatását is, és most nem csak technikai, hanem főképpen emberi értelemben is. Az ERC szezon első fele alapján továbbra is élen állunk a 2WD bajnokság sofőr, navigátor, és csapat értékelésében is. Csak nekünk sikerült 4 alkalommal pontot szereznünk, aminek külön örülök, hiszen ez mutatja a Honda és a csapat fekézsültségét. Mostantól a szezon második felére koncentrálunk, amel ha lehet még nehezebb lesz, hiszen egyre többen csatlakoznak a bajnoksághoz, így a mostanihoz hasonló nagy versenyekre lehet számítani.

EUROSOL

HONDA CIVIC TYPE **R**

EUROSOL

HONDA CIVIC TYPE **R**

Köszönet a támogatóknak: Honda Hungary, Honda Racing, J.A.S. Motorsport, Service4you Hévíz Kft., Service4you Operation Kft., StreamNet Kft., MACMA, ICT Europa Tenderház Kft., ICT Europa Network Kft., City Inn Hotel, Budapest, Szinergia, Játéknet.hu Kft., ams magazin, www.garazs.tv,