



www.maxxraceteam.hu

Maxx Race Team – 20. Veszprém Rallye

Kiss Viktor – Percze Nándor, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Hasznos tanácsokkal gazdagodtak

Miskolc után a veszprémi ORB viadalt is komoly felkészülés előzte meg Kiss Viktor és Percze Nándor részéről. A Maxx Race Team versenyzőpárosa a múlt héten két napos tréninget tartott, ahol a tavalyi bajnok Kazár Miklós és Krózser Menyhért is csatlakozott hozzájuk. A két tapasztalt pilóta több hasznos tanáccsal is ellátta a Kiss-Percze kettőst, akik így önbizalommal és izgatottan vágnak neki a 20. Veszprém Rallyenak.

Kiss Viktor: Múlt héten két napos tesztet tartottunk Veszprém környékén, ami nagyon jól sikerült, rengeteg futómű- és hajtásbeállítást ki tudtunk próbálni. Rengeteg hasznos tanácsot kaptunk a vezetéstechnikát és az autó beállítását illetően Kazár Miklóstól és Krózser Menyhértől, amit ez úton is hálásan köszönök nekik! Úgy érzem, az autó és én is sokat javultunk a tréning alatt. Sok tapasztalatom még nincs a murváról – a tavalyi Veszprém Rallye első gyorsaságiján kiestünk műszaki probléma miatt, habár a 2012-es Mikulás Rallyt sikeresen abszolváltuk akkori navigátorommal. Igazán élvezetes murván autózni, de ez még nem jelenti azt, hogy az eredményeink is hasonló pozitivitást fognak tükrözni.

A pályák mondhatni teljesen ismeretlenek lesznek számomra, hiszen nincs még mögöttem egy 20 éves versenyzői múlt, illetve Veszprém is igencsak távol esik a lakhelyemtől, nem nagyon járok erre, hogy rögzüljenek a fejemben a szakaszok. Hőség várható a hétvégére, amire fizikálisan és mentálisan is edzettem, hogy el tudjam viselni a körülményeket.

A tervünk most is a tanulás, amit egy biztonságos autózással, a 150 versenykilométer problémamentes teljesítésével szeretnénk teljessé tenni. A futam előtt többet már nem tesztelünk; péntek délelőtt a pályabejárással indul a veszprémi versenyhétvégénk, és aznap este el is rajtolunk. A Mitsubishi Lancer Evo IX R4 is maximálisan fel van készítve, rajtra készek vagyunk!





www.maxxraceteam.hu

Percze Nándor: Többször is voltam már Veszprémben, nagyon tetszenek az ottani pályák. A murvát különösen kedvelem, így biztos vagyok benne, hogy egy nagyon élvezetes versenyt tartogat számomra, számunkra a 20. Veszprém Rallye. Úgy gondolom, murván még könnyebb is autózni, mint aszfalton, hiszen jobban tolerálja a vezetői hibákat – ez pedig az eredmény tekintetében sorsdöntő lehet. A múlt heti teszten már Viktornak is volt alkalma összebarátkozni a murvával. Nagyon sokat fejlődött a két nap alatt, rengeteg apró fogást ellesett Kazár Mikitől és Krózser Menyától.

Egyáltalán nem az eredményeket nézzük most, hiszen Viktornak hozzá kell szoknia a terephez, és murva-kilométereket is gyűjtenie kell. Nekem hiába van már tapasztalatom belőle, a pilótámnak is el kell hinnie a dolgokat ahhoz, hogy eredményesek legyünk. Kíváncsian várom, hogy alakulnak majd az élményekben az erőviszonyok. Remélem, Kazár Miki most is hozza majd a formáját!

Program – ORB:

A verseny távja: 525,55 km

Gyorsasági szakaszok száma: 10

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 144,9 km

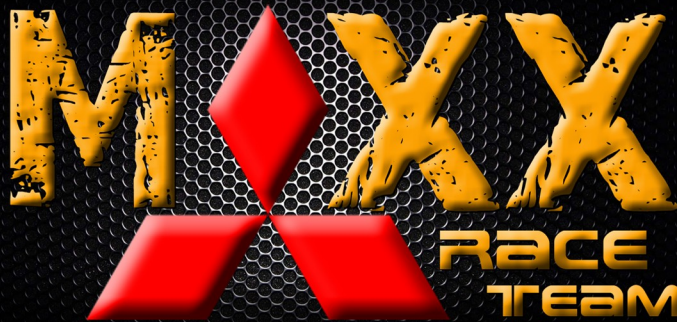
Szombat

1. 1. Márkó – Jutaspuszta / 1 – 15:52
2. 2. Márkó – Jutaspuszta / 2 – 17:40

Vasárnap

1. 3. Kislőd / 1 – 08:00
2. 4. Szőc / 1 – 08:48
3. 5. Vigántpetend / 1 – 09:23
4. 6. Kislőd / 2 – 11:55
5. 7. Szőc / 2 – 12:43
6. 8. Vigántpetend / 2 – 13:18
7. 9. Kislőd / 3 – 15:50
8. 10. Szőc / 3 – 16:38





www.maxxraceteam.hu

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Telefix GSM, deakhuto.hu, Brill Company Zrt., Sabina 2000 Kft., Patrimon International Biztosítási Alkusz Kft., MobilPartner, Profi-Drink, Dream, Benyó Autószervez, Esély Iskolai Szövetkezet, Makói Pro Sanitas Bt., Zöld Élet Szociális Szövetkezet, Első Magyar Vidékfejlesztési Szociális Szövetkezet

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com; web: www.maxxraceteam.hu

