



Tanulni az egyetlen murvás hétvégén

ifj. Kiss László és Varga Zsuzsanna életében különleges és valamelyest szokatlan lesz az idei első osztályú bajnokság során következő futama. A Maximmun Racing Team kettőse ugyanis minden szempontból premier előtt áll. A miskolci páros ugyanis közös pályafutása során még egyetlen murvás versenyen sem állt rajthoz. Korábban a rallytúra sorozatban, és idén az ORB-ben is csupán aszfalton gyűjtötték a kilométereket és a jó helyezéseket, most viszont Veszprémben átesnek a murvás tűzkeresztségen is.

- A hivatalos teszt napot olyan érzésekkel zártam, mintha rallycrossotam volna. Viszonylag keveset mentem, mert a pálya elég rossz állapotban volt, ettől függetlenül így is hasznos volt - fogalmazott a 20. Veszprém Rally előtt ifj. Kiss László. - Murván egyáltalán nincs versenytapasztalatom, ezért rendkívül óvatosan fogalmazok a hétféle előtt. Az elsődleges célkitűzés most tényleg az, hogy beérjünk a célba, és tapasztalatokat szerezzünk. Az már most látszik, hogy egészen más ezen a burkolaton rallyzni, mint aszfalton. Az autót minden szempontból felkészítettük, de igyekeztünk mindezt a lehető legkevesebb ráfordítással megtenni. Négy murvarúgót szereltünk a teleszkópokra, ám ezen felül komolyabb változtatást nem végeztünk a Mitsubishin. Nem tartottuk kifizetődőnek, hiszen ezután Budapesten, Kassán és Pécsen is aszfalton autózunk majd.

ifj. Kiss László hozzátette: a 145 versenykilométeren szeretnének valamelyest beletanulni az új közegbe, és hibamentesen végigmenni a szombati és a vasárnapi szakaszokon.

- Természetesen megnéztem a korábbi és az RSB által készült felvételeket is - folytatta ifj. Kiss László. - A hosszú gyorsaságít egy kicsit autógyilkosnak tartom, a vasárnapi, többször használt pályák viszont kiválóak. Mi viszont, még egyszer hangsúlyozom teljesen az ismeretlenbe vágunk bele. A legfontosabb, hogy élvezzük a murvás száguldást, és be tudjuk osztani az erőforrásunkat. Szeretnénk ott lenni a célban, még hozzá karcmentesen és jó élményekkel. A többit csak ezek után nézzük, hiszen a kategóriában nagyon sokat megélt, kiváló pilótával kell felvennünk a versenyt. Nekik Veszprémmel kapcsolatban jóval több az emléküik és az élményük. De hát... Nekünk is el kell kezdeni valahol.





A 20. Veszprém Rally (ORB) programja:

Július 13. (szombat):

GY1 - Márkó - Jutaspuszta/1 15.52

GY2 - Márkó - Jutaspuszta/2 17.40

Július 14. (vasárnap):

GY3 - Kislőd/1 08.00

GY4 - Szőc/1 08.48

GY5 - Vigántpetend/1 09.23

GY6 - Kislőd/2 11.55

GY7 - Szőc/2 12.43

GY8 - Vigántpetend/2 13.18

GY9 - Kislőd/3 15.50

GY10 - Szőc/3 16.38

Ünnepélyes eredményhirdetés, Veszprém Aréna 17.58

Az ORB 3. géposztályának az állása:

1. Rongits Attila, Hannus László	(Mitsubishi Lancer EVO IX)	24 pont
2. Matics Mihály, Viczena Gábor	(Mitsubishi Lancer EVO IX)	14
3. Bíró Péter, Kocsis György	(Mitsubishi Lancer EVO IX)	11
4. ifj. Kiss László, Varga Zsuzsanna	(Mitsubishi Lancer EVO IX)	11
5. Sziklai Tibor, Prókai Anna	(Renault Megane RS N4)	9
6. Trencsényi József, Verba Gábor	(Mitsubishi Lancer EVO IX)	9

