

Vérszemet kaptak a somogyi betyárok

MARICSEK RACING TEAM – 20. Veszprém Rallye, 2013. július 12-14.

Kovács Antal – Istovics Gergő, Mitsubishi Lancer Evo VI

Makacszkodó váltó pecsételte meg Kovács Antal és Istovics Gergő szombati menetelését a 20. Veszprém Rallyen. A Maricsek Racing Team versenyzői az első nap végére igencsak visszacsúsztak a sorban, ám másnap szó szerint taroltak a murván. Mind a nyolc vasárnapi szakaszt – és ezzel a Power Stage-t is – megnyerték az S csoportban, amivel nem csak a csoportban, de a 12-es géposztályban is a dobogó 2. fokára állhattak fel, s így 11 bajnoki ponttal gazdagodtak a hétvégén.

Kovács Antal: Csütörtök este érkeztem meg külföldről, így kissé fáradtan vágtam neki az előttünk álló 20. Veszprém Rallyenak. Pénteken sikerült beiktatnunk a programunkba egy rövidebb tesztet, ahol rá is hangolódtunk a murvás terepre. A nem jól megválasztott sebesség miatt azonban leugrattunk az útról, aminek következtében egy kissé megrongálódott az autó és a futómű is elállítódott. Adtuk egy másfél-két órás munkát a szervizeinknek, akik szakértelmüknek köszönhetően gyorsan orvosolták a hibát, mi pedig folytatni tudtuk a tréninget. Ezzel pedig egy kő le is esett a szívünkről.

Felfokozott izgalommal vágtunk neki szombat délután a kislőtéri gyorsasági szakasznak, amin nagyon szeretünk versenyezni. Most azonban a Mitsubishi makacsolta meg magát, a 4-5. kilométernél eltűnt a harmadik fokozat a váltóból, majd másodikba ragadt, és így kellett teljesítenünk a visszamaradó 15 kilométert. Nagy bosszúságunkra ezután nem volt szerviz, csak gyűjtőbe mehettünk. Gondolkodtunk rajta, hogy inkább feladjuk az első napi küzdelmeket, és vasárnap a superrally keretein belül folytatjuk – mivel ekkor már csak fél pontokat kaptunk volna, a folytatás mellett döntöttünk. További 19 kilométert tettünk meg kettes fokozatban, így rengeteget benne is hagytunk abban a szakaszban. A szervizben a fiúk újabb problémákba ütköztek a váltócserenél, ezért kicsúsztunk a szervizidőből, és 2 perces büntetést kaptunk. Ezek után összesen 4 perces hátránnyal vágtunk neki a vasárnapi 8 gyorsaságinak, amiket mind megnyerve sikerült előrébb lépniük az eredménylistán és újabb értékes pontokkal gazdagodtunk.

Boldogok vagyunk a csoportbeli ezüstérem miatt, de egy kicsit azért keserű a szánk íze, mert abszolútban előrébb vártuk magunkat a 19. pozíciónál, és jó lett volna tiszta úton menetelni. A sok technikai probléma tudatában az eredménnyel maximálisan elégedettek vagyunk. Megnyertünk a Power Stage-t is, így összesen 11 pontot hoztunk haza Veszprémből, amivel jelentősen növeltük a bajnokságban az előnyünket, és biztosabb alapokra helyeztük az első helyünket.

Istovics Gergő: Embert próbáló versenyhétvégénk volt Veszprémben, de a szenzációs pályák és a felfokozott, jó hangulat mindent megért! A pénteki és szombati napunkat beárnyékolta a technika ördöge, ami váltóproblémákat idézett elő a Mitsubishiben. Ezek után egy lyukas garast sem adtam volna azért, hogy végig fogunk érni a 20. Veszprém Rallyen.

Megbeszéltük, hogy másnap mindent beleadunk és támadni fogunk. A lőtéri manőver után a Zsigulisok mögé soroltak bennünket, egész nap az általuk felvert porban kellett autóznunk. Igaz, tudtunk jó részidőket menni, de azért ennél jóval többre lettünk volna képesek. Külön öröm számunkra, hogy ennek ellenére vasárnap az összes szakaszt mi abszolváltuk a leggyorsabban az S csoportban. Négyből három percet le tudtunk faragni a hátrányunkból az éllovasokhoz képest, s a végén csapatfőnökünket, Maricsek Miklóst is sikerült magunk mögé utasítani. Mikinek ez úton is gratulálunk a célba éréshez, jó meccset folytattunk egész hétvégén!

Gyarló az ember: örömteli ez a 2. hely az S csoportban és a 12-es géposztályban, de ennél azért előrébb kellett volna végeznünk az abszolút értékelésben. Az időeredményeink azt mutatják, hogy simán nyertünk volna mindent, ha nem jelentkeznének a műszaki problémák – ám a rallyban nem létezik a „volna” és a „ha” kifejezés.

Az eredményes szereplés mellett igyekeztünk kiszolgálni a nézőket is, és remélem, sikerült elnyernünk a tetszésüket. Köszönjük mindenkinek, aki ebben a nagy meleg kitartott és szurkolt nekünk! A futamon a horvát Santa Domenica Rallyshow delegációja is jelen volt, akik a verseny végén odajöttek hozzánk és gratuláltak a szereplésünkhöz. A leglátványosabban autózó párosnak értékelték és meginvitáltak bennünket a novemberi rendezvényükre. Óriási megtiszteltetés ez nekünk, s bízunk benne, hogy eleget is tudunk majd tenni a meghívásnak!

Sajtófőnök: Horváth Judit – www.maricsekteam.hu; Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto@maricsekteam.hu