

www.maxxraceteam.hu

CÍM: Veszprém továbbra is mumus marad

Maxx Race Team – 20. Veszprém Rallye, 2013. július 12-14.

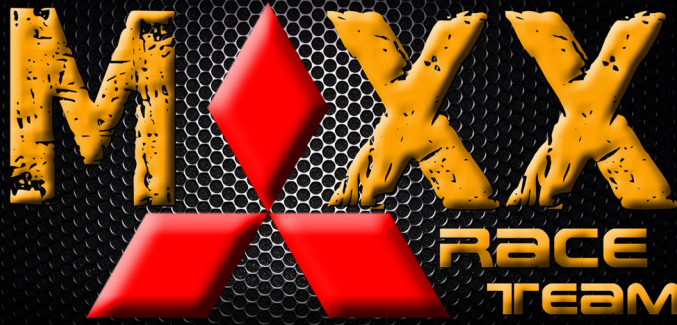
Kiss Viktor – Percze Nándor, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

A tavalyihoz hasonlóan most sem jutott túlságosan messze Veszprémbe a Kiss Viktor-Percze Nándor kettős. A Maxx Race Team duója szombaton hiba nélkül teljesítette a kislőtéri szakaszokat, ám vasárnap már használható kuplung nélkül fejezték be az első, Kislőd-Szóc-Vigántpetend kört. A szervizben orvosolták ezt a problémát, ám közben a Mitsubishi Lancer Evo IX R4 önindítója is megmakacsolta magát. A teljes gyógyítás hosszú időt vett igénybe, ami felemésztette a 15 perces kikésési határt is. Kiss Viktorékát végül emiatt kizárták a 20. Veszprém Rallye küzdelmeiből.

Kiss Viktor: Többé-kevésbé jó hangulatú hétvégét tudhatunk magunk mögött. A múlt heti, két napos teszten elsajátított dolgokat kamatoztatni tudtuk Veszprémbe. A pályák teljesen ismeretlenek voltak számomra. Igaz, a tavalyi Veszprém Rallyen is rajthoz álltam már, de akkor még a sprintmezőny résztvevőjeként. Egy évvel ezelőtt se jutottunk messzire, hiszen rögtön az első gyorsasági szakasz közepén kiestünk. Mikulás Rallye pedig más pályákon zajlott, így egyáltalán nem volt ismeretem a szakaszokról, abszolút csak az itinerre tudtunk támaszkodni.

Nekünk itt is csak egy ellenfelünk volt: önmagunk. Szombaton két, 19 km-es gyors a lőtéren, ami nagyon jóra sikerült, élveztem rajta a menetelést. A második körben sikerült 20 másodperc javítanunk saját magunkhoz képest, ami szerintem óriási dolog. Vasárnap majdnem hiba nélkül teljesítettük az első kört, amikor a harmadik gyorsaságin szétment a kuplungunk. A szervizparkban 30 perce alatt ki tudták ezt cserélni a fiúk, ám utána a kocsi nem indult be. Kiderült, hogy egy villamossági probléma adódott a Mitsubishi Lancer Evo IX R4-ben, s mire a csapatunk ezt a hibát is orvosolta volna, már 15 perce a gyújtóban lett volna a helyünk. A kikésésünk miatt ki is zártak bennünket a versenyből.





www.maxxraceteam.hu

Nagyon sajnáljuk, hogy így alakult a hétvégénk, hiszen már épp kezdtünk belejönni a murván való menetelésbe, mikor a technika ördöge ismét közbeszólt. Ezt azonban nem hagyjuk annyiban, mindenképp szeretnénk tanulni, tovább fejlődni a laza talajú terepen. Egy osztrák futamot néztünk ki magunknak erre a célra, amely augusztusban kerül megrendezésre, s reményeink szerint a mi programunkba is belefér majd.

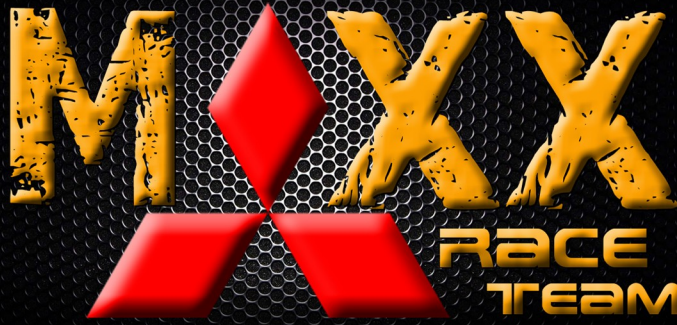
Percze Nándor: Ismét megmutatta Veszprém a farkasfogait! Egy Veszprém Rallye mégis csak egy Veszprém Rallye! Itt csak úgy érdemes rajthoz állnia valakinek, ha tisztességesen felkészült a rá váró helyzetekre.

Nagyon örültünk annak, hogy a lőtéri szakasz ismét bekerült a programba, mert fantasztikus pályája van. Ennek ellenére ugyanúgy szedte az áldozatait, mint a sólyi erdő – nagyon sok műszaki hiba, defekt történt, beleértve a vezetői és navigátori hibákat is. Úgy néz ki, mi még nem vagyunk igazán felkészülve ezekre a körülményekre – ezt pedig az egész mezőnyre nézve kell érteni. Kazár Mikinek nagyon szurkoltam, ám a szombati, WRC-ben keletkezett komputerhiba megakadályozta azt, hogy a mezőny élén végezhesen.

A saját helyzetünket tekintve nagyon csalódott vagyok. Előbb a kuplung mondta fel a szolgálatot, majd a szervizben az önindítónál keletkezett hiba. A csapat orvosolta mindkét problémát, ám ez felemésztette a 15 perces késési időnket, s így végül nem hagyhattuk el a szervizparkot a második körre, kizártak bennünket a versenyből.

Ez úton is szeretnék gratulálni a dél-afrikai fiatal pilótának, Henk Lategannak, aki 17 éves kora ellenére az egész magyar mezőnynek megmutatta, hogy kell egy versenyautóval gyorsan menni. Példaértékű volt a veszprémi szereplése! A rallys társadalom minden tagjának el kellene gondolkodnia azon, hogy hogyan készülnek, illetve készítik fel a versenygépeket egy-egy futamra. Ugyanis az eredmények és a szereplések nem igazán tükrözik azt, hogy maximális energiát fektetnének bele ebbe a sportba.





www.maxraceteam.hu

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Telefix GSM, deakhuto.hu, Brill Company Zrt., Sabina 2000 Kft., Patrimon International Biztosítási Alkusz Kft., MobilPartner, Profi-Drink, Dream, Benyó Autószerviz, Esély Iskolai Szövetkezet, Makói Pro Sanitas Bt., Zöld Élet Szociális Szövetkezet, Első Magyar Vidékfejlesztési Szociális Szövetkezet, ÚT-GARANTOR Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com; web: www.maxraceteam.hu

