

## Folytatás következik...

### MARICSEK RACING TEAM – XIII. GARMIN Rallye

**Borbás Szabolcs – Demjén Gábor, Mitsubishi Lancer Evo VII**

Az őszezokással nem volt gond, s úgy néz ki, a jövőben is folytatná a közös munkát Borbás Szabolcs és Demjén Gábor. Habár a Maricsek Racing Team pilótája Kiss Rolanddal tervezte a 2013-as szezont, a pécsi navigátor sprintfutamai végig ütik az RTE bajnoki fordulókat. Az új mitfahrer személyében azonban megfelelő helyettesre talált Szabolcs, s a XIII. GARMIN Rallyen még előrébb törnének a sorban.

**Borbás Szabolcs:** A Salgó Rallyen jó volt a hangulat a kocsiban, maximálisan megvolt a bizalom Gábor felé. Ismét vele neveztem be a soron következő megmérettetésre, a XIII. GARMIN Rallye-ra, s úgy néz ki, ez a felállítás a szezon hátralévő részében is megmarad. Roland sprintes futamai a továbbiakban végig ütni fogják az RTE bajnoki fordulóit. Emellett a navigátorom nőszülésre adta a fejét, s a kedvese annyit kért tőle, hogy egy héttel az esküvő előtt, a Baranya Kupán már ne álljon rajthoz.

A Mitsubishi-n nem fejlesztettünk, csak két új kerékcsapágyat, műanyag hátsó ajtókat és plexit kap az autóval, amivel egy kicsit veszíteni fog a súlyából. Az Esztergom közeli pályák nagyon tetszenek, jó ritmusos mindkét kijelölt szakasz. A tavalyi versenyünk igazán jól sikerült itt, remélem idén hasonló szép eredményeket fogunk produkálni. Jó lenne még közelebb autózni a Szécsény 1, 2, 3-hoz, de Cseh Vilivel és Marozsi Zsoltival szemben most is éles küzdelmekre számítok. Amitől egy kicsit tartok, az az elhúzóadás, hiszen most is rengetegen nevezünk a futamra, s ha csúszunk, nekünk egy örökkévalóság lesz hazajutni Baranyába.

Most is azt mondom, hogy mindenki nyerni megy, de azért tisztában vagyunk az erőviszonyokkal. A szécsényi fiúk nagyon gyorsak, nem is biztos, hogy képesek leszünk utolérni őket, de azért megpróbáljuk. Szeretnék benne lenni a top5-ben, s azt hiszem, erre abszolút minden esélyünk meg is van.

**Demjén Gábor:** Nem álltam még rajthoz a GARMIN Rallye keretein belül, de nézőként már részt vettem korábbi futamon. Abszolút újak lesznek nekem így a pályák, de nem jelent ez plusz terhet számomra. Azt élvezem, amikor egy-egy szakasz az újdonság erejével hat, s nem megszokásból autózunk. A felkészülésem részét képezi tehát a belső felvételek elemzése, de igazán majd a szombati pályabejárás során fogok képbe kerülni.

Ami a legfontosabb, hogy összeszedettek legyünk a versenyhétvégén, jól érezzük magunkat és hiba nélkül célba érjünk. A közös hangot már megtaláltuk a Salgó Rallyen, így bízom benne, hogy futamról futamra gyümölcsözőbb, eredményesebb lesz a közös munkánk Szabolccsal. Múltkor az 5. helyet tűztük ki magunk elé célként, de a futam leintése után úgy éreztük, esélyesek lettünk volna a 4. pozícióra is. Most ezt szeretnénk elérni vagy még jobbat...

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** TechnoPig Kft., DS Bolt, Dipolvill 96 Kft., T.2.D. Bt., Hajduvet Kft., Nomek Kft., BOSE, Handtex Bt., Kökönyös Patika Bt., Hegyháti Pálinkafőzde, Gerecse Pharma Kft., Pharmamét Kft., Baranyaholding Kft., Magister Pharma Kft., Rózsa Pharma Kft., Rally Café

**Sajtófőnök:** Horváth Judit – [www.maricsekteam.hu](http://www.maricsekteam.hu); Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto@maricsekteam.hu](mailto:sajto@maricsekteam.hu)