

Egytized másodperc hiányzott

MARICSEK RACING TEAM – XIII. GARMIN Rallye, 2013. július 20-21.

Borbás Szabolcs – Demjén Gábor, Mitsubishi Lancer Evo VII

Álmosan kezdte és csak a XIII. GARMIN Rallye végére jött bele a menetelésbe a Borbás Szabolcs-Demjén Gábor kettős. A Maricsek Racing Team alakulata a versenyhétvége során nem tudta igazán felvenni a harcot két nagy ellenfelével, az abszolút értékelésben a 6-7. időket tudták autózni a gyorsasági szakaszokon. Borbásék végül egytized másodperccel maradtak le Marozsi Zsoltéktól, s így a 6. pozícióban zárták a bajnoki fordulót.

Borbás Szabolcs: Kalandmentes hétvégénk volt Lábatlanban. Kissé álmosan, lassan kezdtünk az első szakaszon, ezért utána szinte futottunk a többiek eredményének árnyékában. Be kell vallanunk, hogy abszolút ritmustalanok, motiválatlanok voltunk a versenyhétvégén, aminek oka elsősorban az volt, hogy rengeteget dolgoztunk a futam előtti héten, és így keveset tudtunk készülni a megmérettetésre. Cseh Vilivel és Marozsi Zsoltival most is jókat csatáztunk, de sajnos ezúttal mi maradtunk alul. Az ellenfeleink meggyorsultak, mi pedig mindig csak a 6-7. helyeken autóztunk, nem tudtunk jobb időket menni.

A versenyen ráadásul történt egy kétes dolog, amiről jelenleg is mindenki beszél. Várjuk a felügyelőbizottság vizsgálati eredményét, s ennek függvényében beszélhetünk majd arról, hogy az 5. vagy a 6. pozícióban zártuk-e a XIII. GARMIN Rallyet. Elégedett vagyok a teljesítményünkkel, de nagyon bosszant az a tény, hogy mindössze 1 tized másodperccel autóztam jobb időt az előttem végzett versenyzőpáros.

A Mitsubishi beállításait jónak éreztem, nem állítottunk rajta a gyorsaságik között. Egyedül a hűtősapka ment tönkre a futam közepén, de azt hamar kijavították a szervizben, s a programozásban sem okozott fennakadást. Összességében most is jól éreztük magunkat, a kocsit karcmentesen kormányoztuk be a célba, s már izgatottan várjuk a tatabányai fordulót.

Demjén Gábor: Vegyes érzelmekkel tértem haza a hétvégi viadalról. Teljesen újak voltak számomra a XIII. GARMIN Rallye pályái, aminél negatívumként azt tapasztaltam, hogy az útminőség a megolvadt aszfalt miatt nagyon rossz volt, emellett a lassítók is érdekes helyen voltak kirakva. A tempós részekben azonban igazi élvezet volt autózni – miután belejöttünk a menetelésbe.

Az első gyorsaságin, Ifj. Vincze Ferenc balesete visszafogott bennünket. Az, hogy az első szakaszt etappá nyilvánították, rányomta a bélyegét a teljesítményünkre, s bealudva álltunk oda a többi gyors rajtjába. Meggondoltan közelítettük meg a szakaszokat, s kellett egy kis idő, mire a saját tempónkat tudtuk autózni. A 6. gyorsaságira már teljesen bemelegedtünk, ám akkor véget ért a futam, az eredményünkön pedig nem tudtunk így javítani. A Mitsubishinek voltak problémái a futam alatt, nehezen is kezdtünk, sőt versenyzői hibák is felléptek. Ennek ellenére a végeredmény nem annyira rossz, de bosszantó, hogy mindössze egytized másodperccel maradtunk le az 5. helyről.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: TechnoPig Kft., DS Bolt, Dipolvill 96 Kft., T.2.D. Bt., Hajduvet Kft., Nomek Kft., BOSE, Handtex Bt., Kökönyös Patika Bt., Hegyháti Pálinkafőzde, Gerecse Pharma Kft., Pharmamét Kft., Baranyaholding Kft., Magister Pharma Kft., Rózsa Pharma Kft., Rally Café

Sajtófőnök: Horváth Judit – www.maricsekteam.hu; Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto@maricsekteam.hu