

## Villanyoszlop állította meg a Renault Meganet

MARICSEK RACING TEAM – XIII. GARMIN Rallye, 2013. július 20-21.

Vargha Bálint – Magyar Gábor, Renault Megane Maxi

Hamar véget ért a XIII. GARMIN Rallye a Vargha Bálint-Magyar Gábor duónak. A Maricsek Racing Team versenyzői mindössze másfél gyorsasági szakaszt tudtak teljesíteni az elmúlt hétvégi RTE bajnoki fordulón. A Renault Megane Maxi menetelésének útjába egy villanyoszlop állt. A páros sérülések nélkül megúsza a balesetet, a versenygép pedig már a szakemberek kezében gyógyul, hogy augusztusban újra rajthoz állhassanak vele.

**Vargha Bálint:** Akárcsak egy évvel ezelőtt, most sem tudtuk befejezni a Lábatlan környéki bajnoki fordulót. A 2. gyorsasági szakasz 5. kanyarjában elúszott a versenygépünk hátulja, beakadt az árokba, és az ott található villanyoszlop kiütötte a futóművet, elrendezte a kaszni bal oldalát. Belső kameránk nem volt, így nem tudjuk, mi is történhetett pontosan. Az itinerben jobb22 sodrósként volt felírva nekünk az a kanyar. Korábbi tapasztalataimból tudtam, hogy ez egy olyan hely, ahová fel szokták hordani az előttünk lévőket a murvát – most azonban nem így történt. Ezen „felbátorodva” a fékről visszaléptem a gázra, s máris megtörtént a baj. Gykeztem megmenteni az autót, de csak sodródtunk az árral: a Megane körülbelül 10 métert csúszott a villanyoszlopig. Szerencsére a kandeláber talpazatának neki volt támasztva egy traktorgumi, ami valamelyest felfogta az ütközés erejét, így szerencsére nekünk semmi bajunk nem lett. Emellett most vezettem először Hansban, s úgy érzem, ez is hozzájárult ahhoz, hogy utólag se jött elő náluk semmilyen fájdalom.

A lábatlani szakaszon már nagyon rossz minőségű aszfalt, véleményem szerint itt már nem lehet rendezet versenyt szervezni. A Máriaalom-Szomor gyorsasági viszont nagyon tetszett, élvezetes volt – még akkor is, ha pont ott kényszerültünk a futam feladására. Kicsit szomorú vagyok, hiszen alaposan felkészültünk a versenyre és végre a kocsis a maximumon teljesített, semmi betegsége nem volt. Régen törtem össze versenyautót, s remélem, ez a mostani is csak egy egyszeri eset volt, nem egy pechséria kezdete... A Renault már a szervizeseink kezei között van, gőzerővel dolgoznak rajta, hogy előbb Tatabányán, majd pedig Vácott is rajthoz tudjunk állni.

**Magyar Gábor:** Nem volt szerencsés a versenyünk menetrendje: szombaton tréning majd este rajtceremónia szerepelt a programban, ami így felemésztette az egész napunkat, úgy hogy igazából az autóval gyorsan nem is mentünk egy métert sem viszont emiatt estig ott kellett várakozni Lábatlanon különböző parkolóknál szétszóródva a csapatoknak mert a szervízparkba csak vasárnap reggel lehetett beállni.

Vasárnap minden rendben zajlott egészen Ifj. Vincze Ferenc balesetéig az első gyorsasági utolsó harmadában, ami után a túra mezőnye etapon teljesítette a szakaszt. Ez a kiesés nekünk sem tett jót, úgy álltunk a második gyors rajtjába, hogy most nyomni kell a ahogyan a csövön kifér. Mindössze hat gyorsasági alkotta a futamot, emellett ezek igazán rövidék is voltak, ezért sietnünk kellett, hogy a kategórián belül fellépő küzdelmekből mi kerüljünk ki győztesen. Ez a taktika azonban most nem jött be, a második, Máriahalom-Szomor szakasz elején, egy tempós jobbkanyarban leúsztuk az útról és egy villanyoszlop állított meg bennünket, s ez egyben a versenyünk végét is jelentette. Ez benne van a versenyzésben. Szerencsére se a nézőknek, se nekünk nem lett bajunk, egyedül a kocsí sínylette meg ezt az incidenst. A Renault-n azonban minden szervizelhető, nagy gond nincsen.

Tavaly is indultunk ezen a versenyen, amikor a lábatlani szakaszt pont az ellenkező irányban kellett teljesíteni. Megmondom őszintén, nekem akkor jobban tetszett az a futam, hiszen mára olyan rossz minőségűvé vált a megolvadt aszfalt, hogy nem lehetett élvezni a menetelést. Egy évvel ezelőtt sem értünk itt célba, hiszen ugyanezen a gyorsan eltörött a kocsí féltengelye. Rossz emlékek azonban nincsenek bennünk, most is alapvetően jól éreztük magunkat. Majd jövőre újra megpróbáljuk! Gratulálunk a kategória társaknak az eredményekhez és jó nyaralást kívánok a srácoknak !

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** Hetech Trend, Truck Parts

**Sajtófőnök:** Horváth Judit – [www.maricsekteam.hu](http://www.maricsekteam.hu); Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto@maricsekteam.hu](mailto:sajto@maricsekteam.hu)