

Vincze óriási előnyre tett szert

MARICSEK RACING TEAM – XIII. GARMIN Rallye, 2013. július 20-21.

Vincze Márton – Kovács Attila, Mitsubishi Lancer Evo IX

Nem született hivatalos végeredmény a XIII. GARMIN Rallye abszolút értékelésében. A pályán nyújtott teljesítmény alapján a futamot Velencei Ádám nyerte, akit a Maricsek Racing Team pilótája, Vincze Márton követett. Velenceit azonban kizárták, s 30 nap múlva születik végső döntés az ügyében. Ami azonban megnyugtató a Vincze-Kovács duó számára, az az, hogy biztosították első helyüket a Rali Túra Bajnokságban.

Vincze Márton: Nem volt egyszerű versenyünk a XIII. GARMIN Rallye keretein belül! Rengeteg munkával, nagyon jó hangulatban, és tele izgalommal készültünk a soron következő bajnoki fordulóra a szécsényi fiúkkal. Az első gyorsasági szakaszon igyekeztem mindent beleadni, ami a Mitsubishiból telik, szerettem volna meglépni a fiúk elől. Jó időt futottunk, azonban Vincze Feriék balesete miatt etappá nyilvánították a szakaszt.

A második körtől fogva már csak a Velencei Ádám-Apkó Andris párossal csatáztunk. A fiatalok minden gyorsan elének tudtak kerülni, de mindössze csak 1-1 másodperc különbséggel volt jobb eredményük. A futam leintése után azonban ellenfeleinket kizárták, tiltott szervizre hivatkozva, ami ellen ők fellebbezést nyújtottak be. A hivatalos végeredmény 30 nap múlva fog megszületni – akkor dől majd el az is, hogy elsők vagy másodikkak lettünk-e a hétvégi viadalon. Az ügyel kapcsolatban én és a csapatom is teljes mértékben elhatárolódunk - a verseny keretein belül szeretnénk legyőzni Ádámot, nem azon kívül.

Így is óriási előnyt szereztem: 2 helyett 22 ponttal vezetem jelenleg a Rali Túra Bajnokságot, Ifj. Vincze Ferencék előtt. Összességében ismét egy fantasztikus hétvégét tudhatunk magunk között. Élvezetes, gyors pályákon autózhattunk és komoly küzdelmek folytak. Már alig várjuk, hogy három hét múlva Tatabányán is rajthoz állhassunk! Addig pedig dolgozunk majd azon, hogy új fejlesztéseket eszközöljünk az autón, és ezzel újra az élre állhassunk.

Kovács Attila: Az idei szezon eddigi legjobb verseny volt Lábatlanon! Jó hangulat, örült tempó, vére menő küzdelmek – minden megvolt, aminek egy igazi rallyverseny alapját képeznie kell. A pályákon való menetelést izgalmakkal teli volt, a fényes aszfalt helyenként nagyon csúszott.

Nagyon jól viselkedett az autó, minden úgy történt, ahogy terveztük. Sajnálom Vincze Feriét hogy elestek, de hála az égnek nem lett semmi bajuk. Nem ezen az áron szerettük volna bebiztosítani az első helyünket a bajnokságban, de ilyen ez a sport, a balesetek benne vannak a pakliban. Velencei Ádámmal folyamatos csatáztunk, s néha nem is jöttünk rá, hol található még plusz másodperceket, amikkel meg tud bennünket előzni. Jobb volt nálunk a hétvégén, amihez ez úton is gratulálok neki! Ügyesen szerepelt, mi nem tudtunk volna többet kikutózni a Mitsubishiiból.

Örülünk a második helyezésnek, bár az eredmény addig nem végleges, amíg a versenyfelügyelői bizottság nem hoz döntést a futamon történekről. Akárhogy is alakuljon, mi így is tovább tudtuk növelni az előnyünket a bajnokságban – nekünk pedig ez volt a legfontosabb célunk. A vizsgálat lezárásáig nem szeretném kommentálni az eseményeket, a pályán nyújtott teljesítményével Ádám megérdemelné a győzelmet!

Partnereinknek köszönjük az együttműködést:



L. K. TRUCK S.R.O.



ZAFÍR
LOGIMPEX KFT.



LOCTITE



Sajtófőnök: Horváth Judit – www.maricsekteam.hu; Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto@maricsekteam.hu