

Mintha nem is tartottak volna szünetet

MARICSEK RACING TEAM – Árpádtető Kupa, 2013. július 20-21.

Nagy Balázs – Istovics Gergő, Suzuki Swift GTi

Március óta nem ült együtt versenyautóban Nagy Balázs és Istovics Gergő. A Maricsek Racing Team párosának a július 20-21-ei, Árpádtető Kupa volt a második megmérettetése A Legenda Rallye Sprint Bajnokságban. A szünet azonban meg sem látszott a duó teljesítményén: Nagykék az abszolút értékelésben a 19., a 3-as kategóriában pedig a 3. pozícióban végeztek a Suzuki Swift GTi-vel.

Nagy Balázs: Orfú óta nem ültünk autóba: a magyarbólyi futam ütközött egy olyan elfoglaltságunkkal, amit nem tudtunk lemondani, a bakonyai sprinten pedig babonából nem indultunk, hiszen ott mindig szerencsétlenül alakult a szereplésünk. A hosszú szünetnek köszönhetően így ráértünk arra, hogy kényelmesen és alaposan elkészítsük az erős motort a Suzuki Swift GTi-be.

Az Árpádtetőn megrendezésre kerülő viadal közel áll a szívünkhöz, nagyon szeretjük az itteni pályát. Az előzetes esélylatolgatások során úgy készültünk, hogy a kategóriánkban lévő két Skodát nem valószínű, hogy meg fogjuk tudni verni, viszont egy Suzukist sem szerettünk volna magunk elé engedni. Ez mind be is igazolódott a futamon. Hibamentesen abszolváltuk a 4. bajnoki fordulót, s a 3-as kategória 3. helyén értünk célba. Pörgős, jó hangulatú futamon vehettünk részt, amiért köszönettel tartozunk Markó Tibinek és a szervezőcsapatának!

A következő versenyünk mibenléte még kérdéses. Terveink között szerepel a Baranya Kupán való indulás, ám ha Gergő elindul Kovács Antival az ugyanarra a hétvégére eső Arad Rallyen, akkor elkísérem őket, és segítek a csapatnak a Mitsubishi felkészítésében.

Istovics Gergő: Szerencsésnek mondhatom magamat, hiszen a sikeres Veszprém Rallye után máris itt volt a következő megmérettetés, az Árpádtetői Rallyesprint. Nagy várakozással tekintettem a futam elé, ami az egyik kedvenc pályámon zajlott, bár azzal tisztában voltam, hogy egy ilyen technikai háttérrel nem leszünk képesek megelőzni a kategóriánkban induló két Skodát. A célunk így csak az lehetett, hogy Suzuki ne végezzen előttünk, és egy jó ízűt autózzunk. Ez meg is valósult: abszolút értékelésben a 19.-ek lettünk, a 3-as kategóriában pedig stabilan hoztuk a 3. helyet.

Külön öröm számomra, hogy a 2013-as szezonban ez volt az 5. versenyem, s egyben az 5. dobogós helyezésem is. Bízom benne, hogy ez a széria a jövőben is folytatódni fog. Képlékeny még, hogy hogyan folytatom a versenyzést idén. Lehet, hogy Anti oldalán állok rajthoz az Arad Rallyen vagy a Baranya Kupán, de az sem elképzelhetetlen, hogy a komlói futamot Balázssal fogom teljesíteni.

Ebben a bajnokságban vérmes reményeink már nincsenek, de egy kis szerencsével felférhetünk még a kategória év végi dobogójának alsó fokára. Ehhez azonban be kell biztosítanunk a rajthoz állásunkat a visszalévő bajnoki fordulókön, és folyamatosan jól kell azokon szerepelni.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Maricsek Racing Team, Somogy Metál Kft., Pomeg ABC, Rally Café, Somogy Sportja

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com;
www.maricsekteam.hu