

Tatabányai visszatekintés, váci felkészülés

Látványos és izgalmas futam részesei lehettek a IV. CYEB Tatabánya Rallyera kilátogató autósportbarátok. A Rali Túra Egylet 2013-as szezonjának 5. bajnoki fordulóját augusztus 10-11-én bonyolították le, két kijelölt gyorsasági szakaszon. A rugógyári technikássága miatt volt kedvelt a versenyzők körében, míg a pusztavámi egy kis félelmet keltett a próbázókban a csúszós fehéraszfalt miatt. Erre az időjárás is rátett egy lapáttal, hiszen péntek éjjel egy kisebb vihar kíséretében vizezte össze a pályát, amit szombaton további csapadék követett. A futam rajtjához végül 99 páros sorakozott fel, akik közül hetvenen komolyabb balesetek nélkül teljesítették is a megmérettetést.

Augusztus 10-én a Rali Túra Egylet jóváhagyta a XIII. GARMIN Rallyen született versenyigazgatói határozatot, mely szerint a **Velencei Ádám-Apkó András** párost kizárták a versenyből. A Maxx Race Team kettőse elfogadta a döntést, további fellebbezéssel nem kívánnak élni. A IV. CYEB Tatabánya Rallyet is e szellemben csinálták végig Velenceiek, akik ismét utolérhetetlenek voltak és magabiztosan, 16 másodperces előnnyel szerezték meg a futamgyőzelmet az abszolút értékelésben, Ifj. Vincze Ferenc és Cseh Vilmos előtt. *„Éreztük, hogy gyorsak vagyunk, de nem gondoltuk volna, hogy ennyire. A verseny első felében kiautóztott előnyt végig meg tudtuk tartani, s a végére már kockázat nélkül, biztonságban teljesítettük a hátralévő szakaszokat. Esztergom után bebizonyítottuk, hogy képesek vagyunk a győzelemre, az pedig külön öröm, hogy ilyen nagy fölényrel végeztünk az élen.”* Habár Vincze Márton Tatabányán csak a 4. pozícióban zárta a viadalt, továbbra is ő vezeti a bajnoki pontversenyt. A tavalyi bajnokot 17 ponttal lemaradva Ifj. Vincze követi (65 pont), a harmadik pedig Velencei (55 pont).

Ugyancsak magabiztos győzelmet aratott a **H4T** kategóriában **Hevesi István** és **Vánsza Zsolt**. A sikeres szerepléshez nagyban hozzájárult az, hogy a Mitsubishi Lancer Evo VI-os a lábatlani futam előtt teljesen új motort kapott, s így nagyobb erővel állhatott rajthoz Tatabányán is. *„A bajnokság első felében utcai motor dübörgött a kocsinkban, az előző megmérettetésre azonban feltuningoltunk. Elég szépen szól, jól is megy, már csak a turbónyomás kevés benne. Ha nincs műszaki hibánk és célba érünk, akkor győzelemmel abszolváljuk a versenyeket – ahogy most is volt. Örülünk ennek az eredménynek, de az abszolút értékelésben szeretnénk előrébb lépni, és bízom benne, hogy erre lesz is majd alkalom.”*

Igazi meglepetést okozott **Tóth Attila** azzal, hogy megnyerte a **H/3** kategóriát a IV. CYEB Tatabánya Rallyen. A pilótának ez volt a második futama a 2013-as szezonban, bár igaz, nem számít újoncnak az RTE mezőnyében. *„Tatabánya hazai pályának számít nekem, többször is mentem már ezeken a gyorsasági szakaszon, így mondhatjuk, hogy egy tetemes fölényrel indultam itt el a többiekhez képest. Kicsit tartottam Tajmel Tibitől és Kun Gabitól, mivel a XIII. GARMIN Rallyen jelentősen ráverték a mi időnkre. Ott annyit kaptam, hogy nem bírtam hazavinni. A tatabányai futamra viszont összeállt minden: jól éreztem magamat a BMW Kompaktban, se nekem, se az autónak nem volt melege. A szép eredményhez nagyban hozzájárult a navigátorom, **Bakai Renáta**, akiben kellemeset csalódtam – maximális volt részéről a hozzáértés és az odafigyelés.”* Habár Tóth vihette haza a maximális pontszámot a hétvégi futamról, ez nem befolyásolta a bajnoki állás kimenetelét. Az idei év első bajnoka a Tajmel Tibor-Csendes Zsolt kettős lett. Tajmelék már úgy érkeztek Tatabányára, hogy csak valami hatalmas balszerencse-sorozat folytán bukhatják el a H/3-as kategória bajnoki címét, így

leginkább a nézőknek autózva teljesítették a versenytávot. Tibor alkalmi navigátort hozott a versenyre, Könyvesi Gábor életében először diktálta az itinert, de még így is sikerült megszerezniük a kategória második helyét, ami bőven elegendő volt ahhoz, hogy bebiztosítsák újabb bajnoki címüket.

A **H/2** kategória igazi házibajnoksággá alakult, hiszen az Uri testvérpár valamint a Papp-Papp duó folyamatos adok-kapokja jellemzi az idei esztendőt. A tatabányai versenyhétvégén ezúttal **Uri Gergő** örülhetett a legjobban, hiszen ahogy a lábatlani fordulón, úgy a mostani futamon is ő szerezte meg az elsőséget a Lada VFTS-sel. *„Semmi negatívum nem ért minket a hétvége során, egy jó hangulatú és eredményes versenyünk volt. Segítőmmel, **Kaszás Zoltánnal** most is tökéletes munkát végeztünk, magunkhoz képest is folyamatosan javulni tudtunk, s ehhez a műszaki hibáktól mentes kocsit is hozzájárult. A futamot szinte végig a bátyám, Attila vezette, ám őt egy technikai probléma hátráltatta a menetelésben. Ezzel a győzelemmel nem csak a kategóriában, de a H Lada Kupában is átvettük a vezetést. A végleges döntés Vácott dől majd el, de az biztos, hogy nem lesz könnyű dolgunk, hiszen nagyon erősek az ellenfeleink!”*

Titkos vágya volt a **Ruszó Krisztián-Jobbágy Éva** kettősnek, hogy elsőként intsek le őket Tatabányán, a **H/1** kategóriában. Ez az álmuk be is teljesült – szoros küzdelmeket követően fél másodperc döntött a javukra. *„A futam előtti pénteken még egy kis műszaki hibával nézett szembe a Ladánk, de szerencsére hamar orvosolni tudtuk a problémát és egy 100 %-os autóval teljesítettük a futamot. Ezzel a győzelemmel a pontvadászatban is az élre kerültünk: az előnyünk Jobbágy Péterhez képest 3, Ifj. Kerék Györgyhez képest 4, Ifj. Vizelli Károlyhoz képest pedig 6 pont. Ilyen érdekes versenyszezonunk még nem volt, sorra csak tizedek illetve másodpercek döntenek a helyezésekről, s úgy gondolom, így lesz ez Vácott is.”*

Tajmel Tibor mellett még egy bajnokot avathattunk Tatabányán, az **A/3** kategóriában, **Fábián Ottó** személyében. A pilóta kisebbik lányával négy közös versenyükből négyet megnyert a Suzuki Swift Sporttal, egyedül a MIDEX Salgó Rally-n kellett **Dorothyát** helyettesítenie édesapjának, akkor egy méreteres bukás lett a vége a versenynek – igaz, nem a beugró navigátor hibájából. *„Tatabánya kihagyhatatlan volt számomra, hiszen ez az egyik kedvenc versenyhelyszínem. Akkor is rajthoz álltam az itteni futamokon, amikor nem voltam aktív versenyző. A legnagyobb ellenfelünk, Kolencsik Balázs elvitt egy gumilassítót és feladta a küzdelmeket, amivel pedig számunkra biztos alapokra helyeződött a bajnoki cím. Ez után végig a saját tempómban autóztam, nem rohantam, bár ugyanakkor sajnálom, hogy Balázssal nem tudtunk csatázni, hiszen kemény ellenfél volt egész évben.”* A Fábián-Fábián duó így 40 ponttal zárta a 2013-as RTE szezont, Vácott pedig már nem fog rajthoz állni a páros.

Oberling Krisztián és **Neszlinger Róbert** 10 pontra növelte előnyét az A/2 kategóriában Tóth Kálmánhoz képest, ami azt jelenti, hogy a záró futamon elég lenne, ha pontszerző helyen érne célba. *„Ennek a versenynek úgy álltunk neki, hogy nyerni szeretnénk, s ez sikerült is. Az autó tökéletesen működött, ráadásul nekem és a navigátoromnak is hazai pályának számít a Tatabánya Rallye, ami plusz motiváló erőként hatott. A következő futamon dől el, hogy a kategóriánkban ki örülhet majd az év végi bajnoki címnek.”*

Egy lépéssel ismét közelebb került az N/3 kategória és az N csoport bajnoki címének megvédéséhez **Kondella Péter**. A Kondella-Szilassy kettős legnagyobb ellenfele, Hidegkuti Balázs kihagyta az augusztus 10-11-ei bajnoki fordulót, amivel egyúttal lekerült a nyomás a páros válláról, viszont a versenyhelyzet nem volt pótolható. A kategória- és a csoportgyőzelem értékéből azonban ez semmit sem von le. *„Ami egy kicsit szívfájdalmam, hogy elég hosszú etapokon kellett autóznunk, ugyanakkor*

kevés volt a versenykilométer. A szervizeseink nagyon jól dolgoztak, amit ezúttal köszönünk is nekik! Megfelelő időben, megfelelő helyen, megfelelő munkát végeztek – ez egy igazi 100 százalékos együttműködésünk volt velük, ami nélkül nem állhattunk volna fel újra a kategóriánk dobogójának tetejére. A számítások szerint elég lenne, ha Vácott csak célba érnénk, de nem dőlünk hátra, hiszen akkor hibázhat az ember a legnagyobbat, ha nem a saját tempójában autózik...”

Szepesiék kibérelték az **N/2** kategóriát: míg Marcell újabb győzelmet szerzett, addig a májusban friss jogosítványt szerző Dániel a második helyre kormányozta be a Honda Civicet. *„A kocsí a maximumot nyújtotta, mi pedig próbáltuk a legtöbbet kihozni magunkból – mesélte **Szepesi Marcell**. – A navigátorommal, **Gondos Péterrel** nagyon élveztük az autózást, hiszen nem csak gyorsan mentünk, de néha csúszkáltunk is. A kategóriagyőzelemmel 8 pontra növeltük az előnyünket Berecz Róberthez képest, de még így sem áll biztos lábakon a bajnoki címünk.”* Az N/2 kategória győztesének kihirdetése is így Vácra marad.

Az **N/1** kategória egyetlen résztvevőjeként indult el a IV. CYEB Tatabánya Rallyen a **Gondi Csaba-Bencze Gábor** duó, így számukra borítékoltva volt a 10 pont amennyiben célba kormányozzák a Suzuki Swift GTi-t. Ez meg is történt, így a páros átvette a bajnokságban a vezetést Magyar Bencééktől. *„Kicsit lazábban, feszültség nélkül tudtunk autózni a hétvégén, hiszen nagy ellenfelünk, Magyar Bence a hétvégén nem öltött tűzálló overallt. A célunk így csak a célbaérés volt, amivel hoztuk is a 10 pontot, és kicsit meg tudtunk lógni a Magyar-Mohácsi kettőstől. Boldogok vagyunk a kategóriagyőzelem miatt, bár jobban örülnénk annak, ha lenne kivel harcolni ezért az elsőségért. Mivel most egyedül voltunk az N/1 kategóriában, próbáltuk összemérni magunkat a nagyobb teljesítményű, 1,6-os Hondákkal, de arra a következtetésre jutottunk, hogy sokat kell még tanulnunk.”* Gondiek ezek után könnyen megnyerhetik a bajnokságot, hacsak nem nő meg jelentősen az indulók száma a Vác Rally-n a „kicsiknél”!

Az A/3 és a H/3 kategória bajnoki címén kívül tehát a többi tulajdonosának kilétére majd a Vác Rally leintése után derülhet fény. A Rali Túra Egylet záró bajnoki fordulóját 2013. szeptember 21-22-én rendezik meg, ahol ismételten kiélezett, másodperceken múló küzdelmek várhatóak.

Horváth Judit