

## Megfelelő tréning a Kassa és a Mecsek Rallyera

**DYNAMIC RALLY TEAM – Baranya Kupa 2013**

**Lángi Attila – Toma József „Csimpike”, BMW Z4 M Coupe**

A júniusi RTE futamon, a Salgó MIDEX Rallyen láthattuk utoljára a kifinomult formavilágú BMW Z4 M Coupet Lángi Attila és Toma József „Csimpike” kezei között. A Dynamic Rally Team versenyzői önként nullázták a Veszprém Rallyt, hiszen meg akarták óvni a versenygépet az autógyilkos murvától. A fiúknak így elég idejük volt arra, hogy kipihenjék magukat, és újult erővel vágjanak neki a bajnoki folytatásnak. Ehhez pedig kiváló felkészülési lehetőséget nyújt majd az augusztusi 24-25-ei Baranya Kupa.

**Lángi Attila:** A szeptemberi Kassa Rallye előtt kicsit újra össze kellene barátkoznunk a BMW-vel, hiszen legutóbb a Salgó Rallyen ültünk benne – az viszont nem tegnap volt. Felkészülés szempontjából jó lett volna a múlt hétvégi, tatabányai RTE futam is, viszont a novemberi Mecsek Rallye miatt ideálisabb választás volt a mostani Baranya Kupa. Tavaly már elindultunk ennek a versenynek a keretein belül, a sprintesek mezőnyében, s már akkor nagyon meg is tetszettek az ottani pályák. Biztos vagyok tehát benne, hogy most is egy fantasztikus rendezvény részesei leszünk.

A BMW Z4 M Coupe már harcra készen várja a komlói megmérettetést. A Veszprém Rallyen nem indultunk el vele, hiszen túlságosan féltettük az autógyilkos murvás szakaszoktól. Ő azonban nem pihent annyit, mint mi, hiszen egyik barátunk az FRT Kupában állt vele rajthoz – ahonnan azonban sajnos nem jött haza épségben. Gatyába kellett ráznunk a technikát, már a futóművet is újra az aszfalra hangoltuk, amiért köszönettel tartozunk a Montus Futómű Szerviznek!

Nagyon várom a futamot és izgulok, hogy tisztességesen helytálljunk a híres mecseki pályákon. Úgy érzem, mindenre fel vagyunk készülve, és minden adott ahhoz, hogy végre jól szerepeljünk. A célunk most is csak annyi, hogy jól érezzük magunkat és mindent kihozzunk a BMW-ből.

**Toma József „Csimpike”:** Hosszú volt a szünet a legutóbbi versenyünk óta, én viszont egy percet sem unatkoztam, hiszen más csapatoknál szervizeltem, külföldi futamokon. A Baranya Kupával még nem igazán kezdtünk el foglalkozni, majd csak közvetlenül a verseny előtt fogunk ráhangolódni, felkészülni a menetelésre. Versenyeztünk már ezeken a pályákon, mindkettőnknek nagyon tetszettek az itteni szakaszok, ezért biztosak vagyunk benne, hogy most is nagyon jó lesz rendezvény Komlón.

Pénteken utazunk le a helyszínre, ahol terveink szerint még aznap részt is veszünk majd egy Hankook gumiteszten, majd pedig tréningezünk, amíg csak lehet. A BMW-t maximálisan felkészítettük, már csak magunkból kell kihozni minél többet. A hétvégén kipróbálunk majd egy újfajta pályafelírást, s bízunk benne, hogy azzal pontosabbak, sikeresebbek leszünk. Az elvárásaim szerint pedig az M2 kategória első három helyezettje közé várnám magunkat.

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** NANO-IT-AUTO ([www.nanolia.com](http://www.nanolia.com)), Contact-Consult, Montus Futómű Szerviz, Blue16 gépjárművédelmi rendszer, KSPEED Motorsport, MCG Europe Kft., Pro Complex Security, Janódob Kft., M Power Kft., [nonstopgumiszerviz.hu](http://nonstopgumiszerviz.hu), Opera Garden Hotel & Apartments, Yakuza Tattoo, [bmwtuning.hu](http://bmwtuning.hu), [keramiefekbetet.hu](http://keramiefekbetet.hu), [aluhegesztes.hu](http://aluhegesztes.hu), [vagymim.hu](http://vagymim.hu)

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – Tel.: 30/533-9099; E-mail: [horvath.juditka@gmail.com](mailto:horvath.juditka@gmail.com)