

Crashwood

2013. augusztus 22-24 között Máriapócson ismét a driftről szólt minden. A fantasztikus hangulatról a szervezők oly módon gondoskodtak, hogy kis hazánkba hívták Európa legjobb drift pilótáit, hogy azok felvehessék a kesztyűt a magyar versenyzőkkel. Hogy miért lett a Trackwoodból Crashwood? A válasz egyszerű: mert sem az **EEDC**, sem a **Drift Allstars**, sem pedig a [Hell Energy Magyar Profi Drift Bajnokság](#) indulói nem féltek sem a gumifaltól, sem az őrületes tempótól...

Bár a máriapócsi futam előtt az atya megáldotta minden versenyző autóját, sajnos hol a technika ördöge, hol pedig a sors szólt közbe többször, már az edzések alatt is. A magyar pilóták közül talán a nagy visszatérő, **Nagy Róbert "Biggy"** esése volt a legnagyobb, aki a Hetyési Zsolttól kölcsönkapott Nissan 240sx Onevia driftautóját tette tetőre egy gumifallal történt ütközést követően. Szerencsés módon Biggy nem sérült meg és az autót is összerakták a csapat szerelői a versenyre, így Biggy a bajnokság vezetőjével, Grózinger Zsoltival harcolhatott a Top16-ban zajló első futamon. A nézők - közöttük én is - egy dolgot nem értettek: Biggy vajon mit láthatott hátul, üldözőként?

Izgalmas, már régóta várt csatákat hozott a legjobb nyolc versenyző összecsapása is. Végre egymás ellen harcolhatott **ifj. Zentai Sándor** és **Zentai Attila**. A bírák egyöntetűen azt mondták, hogy "Zentai volt a jobb"... A két fiú harcát **Nagy Gergely "Indián"** és **Varga Tamás "Puci"** tsuisoi követték, majd következett a **Márton Zoltán "Lakyboy"** - **Smidéliusz Bálint** összecsapás, melynek egy csúnya crash vetett véget. A Top8 utolsó csatáját Grózinger Zsolti és az E500-al induló Szabó Szilárd "Édesapa" vívták, melynek során a füstökádó sárkány volánja mögött ülő mátészalkai legényt Édesapa sem állíthatta meg.

A Top4 csatáit őrült szerelés előzte meg a parc fermében. Grózi autója műszaki gondokkal küzdött, Smidéliusz Bálintnál a kuplunggal volt gond. Egyedül Zentai Attila várta nyugodtan és magabiztosan az utolsó összecsapásokat. A legjobb négy között zajlott egy "Hell házibajnokság" is, hiszen a sors úgy hozta, hogy a Hell színekben induló Grózinger Zsoltinak az ugyancsak Helles Varga Tamással kellett megütköznie. Bár Puci nem adta könnyen, ezt a csatát is a megállíthatatlan csapattárs vitte.

A másik páros összecsapását, azon belül is **Smidéliusz Bálint** támadását ismét a fal állította meg, így a döntőbe Zentai Attila került Grózinger Zsolti ellenfeleként. A két "helyi" fiú nagyon szoros és kemény harcot vívott egymással. Őrült füst, hatalmas szögek és ami a legfontosabb: őrült tempó fémjelezte ezt az összecsapást is, de ezen a hétvégén Grózinger Zsolti ismét nem talált legyőzőre. Így a végeredmény az alábbiak szerint alakult:

- 1. Grózinger Zsolt**
- 2. Zentai Attila**
- 3. Varga Tamás "Puci"**

Bár a magyar versenyzők csatáiban is sokszor kapott főszerepet a gumifal, az igazi crash-sorozat csak az **Eastern European Drift Championship** és a **Drift Allstars European Series** futamai alatt indult meg. Ekkor már mindenki érezte, hogy ez Trackwood helyett most Crashwood lesz...

A két európai drift bajnokság a legjobb pilótáit hozta el Magyarországra. A fiúk már az edzés alatt megismerkedtek a pályával (páran a gumifallal is), így már mindenki várta, hogy a sötétben induló éjszakai futamon megmutassák, hogy mit tudnak ők. A leckét feladták úgy vélem, hiszen nem sajnálták sem a technikát, sem magukat. Őrületos tempót diktálva estek egymásra sokszor annyira, hogy csak a másik autó vagy a gumifal állíthatta meg őket. Az ütközéseket azonban nem a vezetői tudás hiánya, hanem a fantasztikus bátorságuk okozta és az, hogy ők mindannyian mindent egy lapra tettek fel. Lecsúszott az a bizonyos "rostély a sisakjuk előtt" és onnantól kezdve már nem számított semmi sem.

És ha már Crashwood, akkor tekintsük át a legnagyobb szó szerinti "összecsapásokat". Az első crash már a Top32-ben megtörtént, amikor **Alex Golovnya** és a Nissan S14-gyel induló **Vladimir Marchenko** ütközött össze egy kemény csata során. Ezt követte nagy hanggal a Top16 egyik harca, mely az orosz **Max Tvardovskiy** és **Martin Richards** között zajlott. Az őrületos tempóval egymásnak eső pilóták harcát ismét a fal állította meg.

A Top8 négy tsuiso csatája közül kettő végződött úgy, hogy autómentő tudta csak lehozni a versenyautókat a pályáról. Az elsőben a fal volt ismét túl közel, a másodikban azonban **Piotr Więcek** volt a hibás, aki Nissan Skyline R34-es autójával beforgott és az őt követő, kölcsönautóval induló **Juha Rintanen** frontálisan, szemből belement.

A legjobb négy csatája sem volt eseménymentes. Alex Golovnyánál ha szabad így fogalmaznom: elgurult a gyógyszer. Az első éles körben annyira nagy tempóval és annyira közel esett rá ellenfelére, a lengyel **Mateusz Wlodarczyk**ra, hogy szó szerint felkente őt a gumifalra... A Crashwoodnak ezzel a fantasztikus csatával lett vége és így alakult ki a végeredmény:

- 1. Mateusz Wlodarczyk (Poland)**
- 2. Alex Golovnya (Ukraine)**
- 3. Martin Richards (UK)**

A nemzetközi versenyben a magyar pilóták közül a legeredményesebb a Top16-ba bekerülő **Temesvári Péter** volt, aki így mesélt élményeiről és a következő versenyről:

"Nagyon jó érzés volt, amikor végiggurultam a pályán a futam után és minden néző egy emberként ujjongott és tapsolt. Nagyon boldog vagyok. Az egri verseny pedig több szempontból is izgalmas lesz számomra, hiszen a párommal pont a verseny időpontjára várjuk a babát, így nem biztos, hogy rajthoz tudok állni. Ha el tudok indulni és ott jó eredmény tudok elérni, akkor akár a dobogóra is felléphetek majd év végén, hiszen a bajnokság jelenlegi első két helyezettjén kívül mindenki, aki előttem van, most mögöttem végzett..."



Nagyon szoros az idei bajnokság, sok esetben egy-két pont különbség van csak a versenyzők között. Nemcsak azért lesz különleges az utolsó futam, mert csak ez dönti majd el a dobogó három fokára álló versenyző sorsát, hanem azért is, mert még soha nem rendeztek városi versenyt Magyarországon.

Ne TököljeteK, hanem gyertek Egerbe! Találkozunk legközelebb **2013. szeptember 14-én és 15-én** [Eger](#) szívében, a Bazilika árnyékában és drukkoljunk együtt kedvenceinknek!

A jelszó továbbra is: Kilinccsel előre!