



Versenykilométerek és gumikérdés

A két hét múlva esedékes Kassa Rally előtt a komlói versenyhétvége az ORB-ben szereplő párosoknak is jó tesztlehetőséget kínál. Az idei Baranya Kupán éppen ezért részt vesz Kazár Miklós és Szőke Tamás is. A Maximmun Racing Team kettőse, a Pirellit forgalmazó www.gumiplaza.hu-val kötött stratégiai együttműködés után először használja majd a márkát a vasárnapi nyolc gyorsasági szakaszon.

- Több szempontból is fontos, hogy ott legyünk a mezőnyben - tette hozzá Kazár Miklós. - Utoljára a májusi Miskolc Rallyn, tehát nagyon régen versenyeztünk aszfalton. Éppen itt az ideje, hogy ismét átmozgassuk magunkat. Egy R4-es, EVO IX-es Mitsubishivel fogunk rajthoz állni, azzal az autóval, amelyiket az ózdi sprintversenyen is terelgettem. Nagyon várom már a hétvégét, hiszen remek pályákon, 85 versenykilométert tehetünk meg. Kíváncsian várom a Pirellis korszakunk első állomását is. Szeretek az újításokban élen járni, azon dolgozunk, hogy a közös együttműködés során minden szempontból előre tudjunk lépni. Mindenki tudja, hogy a rallyban milyen komoly jelentősége van a gumiknak, ezért nagyon fontos tesztelhétvége előtt állunk. Három dolog lehetséges: vagy rosszabb lesz a régiebbinél, vagy ugyanolyan, de lehet, hogy jobb. Ezt előre még nem tudhatjuk, de optimistán tekintünk a komlói viadal elé, amit már Kassa jegyében szeretnénk hasznosítani. Szőke Tomi is dörzsöli már a tenyerét. A peches júliusi veszprémi száguldás után már előre tekintenek, és a hátralévő három futamra koncentrálnak. Kassán, majd a Budapest Rallyn, végül Pécssett kell eredményesen szerepelniük, hogy meg tudják őrizni a jelenlegi helyezésüket.

- Kellenek a kilométerek, már nagyon régen ültünk versenyautóban - tette hozzá a navigátor. - Számomra ráadásul teljesen új lesz az R4-es EVO IX-es, én még nem mentem ilyen autóval. A Baranya Kupa abból a szempontból is tökéletes lesz, hogy összemérhetjük az erőnket a többiekkel. Nem WRC-vel, hanem hasonló technikával. A Pirellitől többen is érkeznek hozzánk, akikkel a tapasztalatokat kiértékeljük a hétvége alatt és után. Ez nagyon fontos, hiszen szeptemberben Kassán már lesz viszonyítási alapunk. A verseny persze verseny. Szeretnénk jól szerepelni Komlón, de az talán még fontosabb, hogy gyűjtsük a versenykilométereket és a gumiváltás után fejlődni tudjunk.



MAXIMMUN
RACING TEAM

MAXIMMUNRACING.HU



A Baranya Kupa programja:

Augusztus 24. (szombat):

Prológ - Komló -Zobákpusztá 17.08 (az első autó rajtja)

Augusztus 25. (vasárnap):

GY1 - Hetvehely - Golgota	7.00
GY2 - Remeterét - Árpádtető	7.43
GY3 - Hetvehely - Golgota	10.00
GY4 - Remeterét - Árpádtető	10.43
GY5 - Golgota - Hetvehely	13.51
GY6 - Remeterét - Árpádtető	14.30
GY7 - Golgota - Hetvehely	16.39
GY8 - Remeterét - Árpádtető	17.19
Cél, Komló Városház Tér	17.46

Varga
GYÓGYGOMBA
max-immun.hu



FLAVOCEREAL KFT.

A-HÍD
ÉPÍTŐ ZRT

Saubertmacher
... a KörnyezetBarát



Signal-Print
Nyomtatási és Kereskedelmi
K.F.F.

TUBLAN
PROPERTY Kft.

Butterfly 21 a
Mammui®-ban



CSABA-BERÉNYI
GÉPGYÁRTÓ KFT.

DENVER KFT.
MACHINE TRADING LTD.

LIMUZIN AUTÓHÁZ
ÉS AUTÓSZERVÍZ KFT.



JÁNOSIK
Jánosik és Társai Kft.



DLP-TECH KFT

Ad-Vesz
Kereskedelmi Kft.

CSŐSZ
TRANS



MUT
HUNGÁRIA

PARTNER DEPÓNIA KFT.→



DOMINIUM
INVEST KFT.



FACEBOOK.COM/MAXIMMUNRACING

