

## Ha Vác Rally, akkor Maricsek Racing Team

A Rali Túra Egylet záró fordulóján is úton útfélen a Maricsek Racing Team versenyzőibe botolhat majd az ember. A szeptember 21-22-ei, IV. Peugeot PM Vác Rally hazai pálya lesz indulóinknak, hiszen közülük többen is Vácott születtek, nevelkedtek, vagy a közelben élnek. A csapat 13 párost fog felsorakoztatni a hétvégi viadalra.

A Maricsek Racing Team színeiben, a RALLYcafé All Stars autó pilótájaként fog feltűnni **Lukács „Csucusu” Kornél**, aki örömmel fogadta el a jótékonysági projekt felkérését. *„Két érzés is megfogalmazódott bennem, mikor felkérést kaptam a Mitsubishi WRC Replica vezetésére – mesélte Csucusu. – Amiért rögtön igent is mondtam, az az, hogy én is szeretek segíteni ott, ahol csak tudok. Ugyanakkor megtisztelő érzés is volt ez számomra, hiszen nagyon keveseknek adatik az meg, hogy önzetlenül gondoljanak rá és felajánljanak neki egy Mitsubishit egy verseny erejéig, a jó cél érdekében. Remélem, hogy egy életre szóló élményt fogok okozni azoknak a sztárvendégeknek is, akik követői lesznek a programnak, s beülnek majd mellém egy-egy kör erejéig a versenyen.”* Habár Csucusu még nem autózott a váci pályákon, azt azért már így látatlanban is megígérte, hogy ahol csak lehet, a nézőknek is kedveskedni fog néhány látványos megmozdulással. A leendő, alkalmi navigátorainak – **Szabó Dóra** (Miss Earth Hungary 2011), **Kammerer Zoltán** (háromszoros olimpiai bajnok kajakozó) – pedig csak ennyit üzent: *„Nem kell félni, csak kapaszkodjatok!”*

A 2012-es SRT Rally Sprint Bajnokság H/4 kategóriájának bajnoka, **Apkó Dániel** is előfutóként fog rajthoz állni a váci viadalon. Segítségére ezúttal egyik barátja, **Budai László** lesz, akivel egy tét nélkül, jó hangulatú versenyhétvégét szeretnének abszolválni. *„Nagyon kedvelem a váci pályákat, a gyerekkoromat idézik fel. Mindenki azt várja tőlünk, hogy a nézőknek menjünk, s ennek igyekszünk is majd eleget tenni.”* A Lada 2107 most is jó kezekben készült, hiszen Dani tavalyi navigátora, Nagy Zoltán készítette fel a versenygépet, míg a futómű-beállítást Kovács Krisztián végezte, s így mondhatni borítékolható a siker.

Ha Vác Rally, akkor nem hiányozhat a nevezők közül **Maricsek Miklós** sem. A Maricsek Racing Team csapatfőnöke a jól megszokott, sárga-fekete Mitsubishi Lancer Evo VI-ossal, oldalán **Csáki Richarddal** áll rajthoz a szülővárosában megrendezésre kerülő futamon. *„A Vác Rally mindig is nagydolog volt számomra, nem is tudom szavakba önteni, mennyire izgatott vagyok most is a verseny miatt – mesélte Miki, aki az M csoport indulóinak táborát fogja gazdagítani. – Habár az elmúlt napokban egy kis betegséggel küzdöttem, teljes erőbedobással készülök a hétvégére. Az RTE élmezőnye nagyon gyors, jó lenne a közelükben autózni. Természetesen tisztában vagyok azzal, hogy nagyon keveset ülök a versenyautó volánja mögött, ami így az időeredményeimre is rányomja majd a bélyegét. Ugyanakkor talán előny lehet számomra, hogy szinte fejből ismerem a pályákat és a hazai közönség, a környezet is plusz motiváló erőként hat. A Mitsubishit Kovács Anti már megtanította gyorsan menni, így talán könnyebb dolgom lesz vele. A versenygépet már felkészítettük, és alig várjuk, hogy a pénteki teszttel kezdetét vegye a hétvége.”*

Igaz, **Csegezi Ákost** a IV. CYEB Tatabánya Rallye óta nem láthattuk a versenypályán, a fehér Mitsubishi Lancer Evo VI-osa a pécsi szerpentineken is száguldozott augusztus végén. Most azonban újra összeáll az alakulat, ám a mitfahrer szerepébe más fog bújni. Ákos a Vác Rallyra mindig is nagy szeretettel gondol, hiszen számára többé-kevésbé hazai pályának számít majd ez a viadal. *„Mivel az eddigi navigátorom visszaült a csapatfőnök mellé diktálni az itinert, ezért nekem ezúttal más fog segédkezni. A kaposvári **Kovács Attila** a korábban, a szerviz oldalon támogatta a versenyzésünket, s ő maga is ORB-ben szereplő pilóta volt. Ha minden jól alakul, a pénteki nap folyamán sort keríthetünk egy hosszabb tesztre, ahol már nem csak a futómű-beállításra, de az összeszokásra is hangsúlyt fektethetünk. A kocsit nagyot alakított a Baranya Kupán Kovács Anti kezei között, s bízom benne, hogy nálam is hasonló teljesítményre lesz képes.”*

Maricsek Miki és Csegezi Ákos mellett a **Borbás Szabolcs-Kiss Roland** alakulat is az M csoportba nevezett be Mitsubishi Lancer Evo VII-es versenyautójukkal. A baranyai duó tét nélkül fog bekapcsolódni a záró forduló küzdelmeibe, s ahogy mondták, csak egy céljuk van: elverni a csapatfőnököt. *„A tatabányai kiesésünk után realizálódott, hogy a bajnokságban előrébb már nem végezhetünk – kezdte a pilóta –, ezért a kocsit fejlesztéseire sem szerettünk volna többet költeni. A Mitsubishit a Baranya Kupára átprogramozták nagyobb szűkítőre, s ez az újítás Vácra is megmarad. A tavalyi versenyről nincsenek szép emlékeink, hiszen rögtön az első szakaszon árokba csúsztunk – reméljük, ez idén nem fog megismétlődni. Jó mókának ígérkezik a záró forduló, ahol szeretnénk felvenni a kesztyűt, hogy Maricsek Miki előtt végezhessünk.”*

A többiekkel szemben hatalmas a Vác Rally tétje **Vincze Márton** esetében. Az RTE 2012-es abszolút bajnoka Ifj. Vincze Ferencsel szemben 12, míg Velencei Ádámmal szemben 22 pont előnnyel rendelkezik. Az előzetes számítások szerint Marcinak az első 8 között kell végezni ahhoz, hogy ismét elhódíthassa az év végi elsőséget – akár nyer Ifj. Vincze, akár nem. De mint tudjuk, a rally egy technikai sport, bármi megtörténhet... *„Az utolsó felvonásra **Csernai Zsolt** fog beülni mellém a Mitsubishi Lancer Evo IX-ben. Zsolt váci, ezért gondoltam azt, hogy ő jobban hozzá tud járulni a Vác Rallyra való megfelelő felkészüléshez, hiszen több pályaismerettel rendelkezik. A tavalyi Szilveszter Rallyn már autóztunk együtt, akkor nagyon jó volt a hangulat, s bízom benne, hogy ez most is így lesz. A kocsit felkészítésére nagy figyelmet fordítunk, elővigyázatosan rakjuk össze, hogy minél megbízhatóbb legyen, s biztosan célba érjünk.”*

A sportosan elegáns Renault Megane Maxi is gyűjteni fogja a versenykilométereket a hétvégi derbin, **Vargha Bálint** és **Magyar Gábor** kezei között. *„Az autó futóművét fejlesztettük Tatabánya óta, de a napokban az utolsó kis simításokat is elvégeztük már rajta. Pénteken teszteljük majd le a beállításokat egy nagyobb tréning keretein belül, ahol a csapatból több páros is részt vesz majd. sok Rengeteg teendőm volt mostanság, ezért eddig nem nagyon tudtam rákoncentrálni erre a versenyre, de remélhetőleg péntektől már maximálisan az előttünk álló feladatra fogok figyelni. Tavaly elhódítottuk Vácot az elsőséget a H/2 kategóriában, s idén meg szeretnénk ismételni ezt a teljesítményt.”*

# MARISEK RACING TEAM

[WWW.MARISEKTEAM.FI](http://WWW.MARISEKTEAM.FI)

Az esztergomi fordulón még kereste önmagát **Joó László** és **Paizs Róbert**, s azt a futamot az akkor debütáló új Honda Civic-kel való ismerkedésre áldozták. A fiúk azóta pihentek egyet, s azon dolgoztak, hogy visszanyerjék régi formájukat. *„Szeretjük a váci szakaszokat, igazán érdekesek és izgalmasak. Gombáson sok a murvás rész, az aszfalt is rossz minőségű, ezért kellő tisztelettel kell lenni iránta. Eddig háromszor rajtoltunk el a Vác Rallyn, de sajnos egyszer sem sikerült befejeznünk – idáig 3-0 Vácnak. Bízunk benne, hogy idén javítani tudunk ezen az arányon. Célunk a célbaérés, s lehetőség szerint az első 10 helyezett között végezzünk a kategóriánkban.”*

A Vác Rallyról a **Holecz „Kicsy” Krisztián-Nagy Zoltán** duó sem hiányozhat. A váci vagányok már nagyon várják a hazai futamot, s biztosak benne, hogy egy jó hangulatú versenyhétvégéjük lesz, ahol szinte az egész csapat képviseltetni fogja magát. *„Zoltán már teljesen felkészítette a kocsinkat, de komolyabb fejlesztéseket nem eszközölt rajta. A Lada 2105 új karburátort kapott, emellett a futómű-beállításokat is végrehajtottuk rajta. A célunk az lenne, hogy gyarapítsuk a váciak dicsőségét, és megnyerjük az „A” Lada Kupát, az A/3 kategóriában pedig dobogóra álljunk. Amennyiben nagy ellenfelünk, Fekete Milán az 5. helynél hátrébb végez, mi pedig nyerünk, akkor a kupa év végi összesítésében is az élen végezhetnénk. A kategóriában jelenleg 4.-ek vagyunk, de egy jó szerepléssel és egy kis szerencsével abban az értékelésben is előrébb léphetünk.”*

**Aczél András** és **Major Imre** azzal a céllal érkezik meg az RTE utolsó versenyére, hogy megtartsák 3. pozíciójukat az éves összesítésben. A páros jelenleg 1 ponttal áll Antal Zsolték előtt a tabellán, ezért mindenképp a nagy ellenfél előtt kellene végezniük Vácott a bronzérem érdekében. *„Tatabánya óta nem nyúltunk a kocsinhoz, majd csak a gyújtást kell beállítanunk rajta. Harmadik alkalommal fogunk részt venni ezen az eseményen, s bízunk benne, hogy Fortuna is mellénk áll majd, hogy sikert érhessünk el – nem úgy, mint tavaly, amikor rögtön az első gyorsaságin csapágyas lett a Suzuki Swift GTi motorja.”*

A tatabányai forduló kihagyása után újra a pályán láthatjuk majd a **Magyar Bence-Mohácsi László** duót. A fiúknak most is csak egy céljuk van, mégpedig az, hogy a Suzuki Swifttel megnyerjék az N/1 kategóriát. *„Nagyon szerettük volna a Budapest Rallye felkészülési versenyeként felfogni a Vác Rallyt, de az ismert okok miatt ez már nem lehetséges. Sajnos az N/1 bajnoki címére már nem maradt sok esélyünk, de mindenképpen nyerni szeretnénk a kategóriánkat az idei utolsó futamon. Ha ez sikerül, akkor zsinórban harmadszor is elhódítjuk a Suzuki Tehetségkutató Kupát, ami egy kis kárpótlás lenne számunkra a bajnoki címért.”*

A 2013-as szezonban először láthatjuk majd a rajtvonalhoz sorakozva **Mikes Imrét és feleségét**. A pár izgatottan várja a megmérettetést, de elmondásuk szerint tét nélkül, lazán szeretnék autózni a hazai versenyen. *„Egyéb elfoglaltságaink miatt csak Vácott tudunk indulni, de ez nem is volt kérdés, hogy ezen a futamon jelen leszünk. Nincs bennük versenykilométer és vannak erősebb kocsik is, így a középmezőny lenne a reális célkitűzés. Ám ha lehetőségünk lesz rá, hajtani fogunk a minél jobb helyezésért a Lada 2105-tel, mind az „A” Lada Kupában, mind az A/3 kategóriában.”*

Izgatott napjai vannak mostanság **Kondella Péternek**, hiszen felesége, Fülep Edina a napokban hozza majd világra első közös gyermeküket. A babavárás örömei mellett azonban más is nagy boldogságot szerzett a Maricsek Racing Team pilótájának. Mivel nagy ellenfele, Hidegkuti Balázs nem áll rajthoz az RTE záró futamán, Péter és navigátora, **Szilassy Arnold** már bajnokként állhat rajthoz a hétvégi, IV. Peugeot PM Vác Rallyn. *„A Vác Rally a kedvenceim közé tartozik, harmadik alkalommal fogunk itt rajthoz állni. Különösen szép emlékünk társul ehhez a rendezvényhez, hiszen tavaly itt lettünk bajnokok Edinával a futamgyőzelem után. Attól függetlenül, hogy tét nélkül autózunk majd, bízunk benne, hogy ismét jó eredményt fogunk elérni. Természetesen a cél most is az lenne, hogy győzedelmeskedjünk a Honda Civic Type R-rel az N csoportban valamint az N/3 kategóriában.”*

A Maricsek Racing Team versenyzői komoly tervekkel, harcra készen állnak majd rajthoz a IV. Peugeot PM Vác Rallyn. A szombati prológ után vasárnap 6 szakaszt kell majd teljesíteniük, de azt mindegyikük garantálta, hogy nem fognak szégyent hozni a csapatra és igyekeznek minél nagyobb örömet, látványt okozni a váciaknak. A hétvége végén pedig kiderül, hány bajnokkal gazdagodik az MRT a 2013-as szezonban...

Sajtófőnök: **Horváth Judit** – [www.maricsekteam.hu](http://www.maricsekteam.hu); Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto@maricsekteam.hu](mailto:sajto@maricsekteam.hu)