

Váci tradíció

DYNAMIC RALLY TEAM – IV. Peugeot PM Rally

Lángi Attila – Toma József „Csimpike”, BMW Z4 M Coupe

A küzdelmes kassai futamot követően újabb megmérettetésre vállalkozott Lángi Attila és Toma József „Csimpike”. A Dynamic Rally Team párosa kitekintést tesz a Rali Túra Egylet záró fordulójára, amit szeptember 21-22-én rendeznek meg. A Vác Rally szinte hazai pályának számít a fiúknak, Csimpinél pedig már tradícióvá vált a váci futamon való rajthoz állás.

Lángi Attila: Nagyon izgulunk már, hogy a hétfvégén fel fogjuk-e ismerni a pályákat, hiszen tavalyról már vannak emlékeink Vácról. De viccet félre téve, már nagyon készülünk a hétfvégi derbire. Igazán népes mezőny fog összegyűlni a Vác Rallyra, amin belül a BMW-s tábora is igen nagy lesz. Ez külön öröm számunkra is, hiszen lesz kikhez mérnünk a teljesítményünket.

A Baranya Kupán való szereplésünk óta a legnagyobb problémánk a váltókar eltörése volt, s bízunk benne, hogy a jó széria megmarad Vácra (aztán pedig majd Budapestre) is. A kassai ORB-s fordulót követően szétszedtük a váltót és revíziót hajtottunk végre rajta, így még biztosabb és stabilabb, mint eredetileg volt. Hankook abroncsokból is felszerelkeztünk, de nem bízunk a véletlenre a dolgokat, s vásárolunk majd még, hogy felkészüljünk mindenféle időjárási viszonyra.

Sajnos arra már nem marad időnk, hogy teszteljünk a futam előtt, hiszen be kell fejeznünk a Z4 felkészítését, és a futóművét is be kell még állítanunk. Emellett én még mindig a kassai megfázásom következményeitől szenvedek, abból kell minél előbb kigyógyulnom, hogy maximálisan a hétfvégi feladatomra tudjak koncentrálni. Bízom benne, hogy megmarad a célba érős széria, de legvégső esetben akár a hátunkon is célba visszük a kocsit.

Toma József „Csimpike”: Mondhatni, nálam már tradícióvá válik a Vác Rally, hiszen mióta szerepel a versenynaptárban, egy alkalmat sem mulasztottam el, és rajthoz álltam. Imádjuk az itteni pályákat, ráadásul már az is egy biztosíték lesz számunkra a hétfvégre nézve, hogy Fodor Krisztián szervezi az RTE záró futamát. A nagymarosi illetve a gombás-sejcei szakasz is igazi rallypálya, a nyomvonaluk fekszik nekünk, különösen az utóbbi rész, bár sajnálatunkra az elég rövid. Ahhoz képest, amikhez hozzá vagyunk szokva a többi futamról, jó minőségű aszfalttal rendelkezik Vác környéke. Mindössze csak egy 200 méteres szakasz van a gombási részen, ami rossz minőségű, és fokozott figyelmet igényel a versenyzők részéről.

Úgy gondolom, a kocsi fogadtatása hasonló lesz, mint az eddigi versenyeken. Emellett a BMW-neknek már van híre Vácott, hiszen a bukócső például itt készült hozzá – ezért mondhatjuk, hogy a Z4-nek is vannak váci gyökerei. Bármi adódjon is a versenyhétfvége során, az utolsó leheletünkkel is küzdeni fogunk azért, hogy a kocsit célba vigyük.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: NANO-IT-AUTO (www.nanolia.com), Contact-Consult, Montus Futómű Szerviz, Blue16 gépjárművédelmi rendszer, KSPEED Motorsport, MCG Europe Kft., Pro Complex Security, Janódob Kft., M Power Kft., nonstopgumiszerviz.hu, Opera Garden Hotel & Apartments, Yakuza Tattoo, bmwtuning.hu, keramiafekbetet.hu, aluhegesztes.hu, MOVE Event&Project Kft., vagyaaim.hu, www.ams-oil.hu, www.archoil.hu, www.gearbox.hu

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com