



Balogh
Szerviz-Trans Kft.

Meda-Press KFT.



Nem piskóta

Hosszú hétvégén van túl a Sajtós, Diósi páros, akik több téren is bebizonyították, ott a helyük a Rali-Túra Bajnokság H2-es kategóriában.

Sajtós Dénes: - Az idei év utolsó Rali-Túra versenyét pénteken kezdtük a Maricsek Racing Team által szervezett zárt teszttel. A teszt nem tartott sokáig, hiszen a váltóházunk elrepedt, amit valószínűleg anyagfáradás okozott, így szereléssel kellett folytatnunk a napot. Szerencsénkre a fő szervizesünk Gyuri műhelye nagyon közel volt, és át is adta számunkra a műhelyt, hogy időben el tudjunk készülni. Ezúton is köszönet mondanék a Honda Heart Clubnak!

- A szombati napon a prológgal elkezdődött a verseny, amit a nézők szórakoztatására szerveznek. Mivel az év nekünk már amúgy is csak a tesztelésről szól, éltünk a lehetőséggel, és magunk és a nézők szórakoztatására autóztunk. Több helyről kaptuk azt az információt, attól, hogy elsőkerékessel megyünk, és így is mi voltunk a leglátványosabbak, de ezért van az autóban kézifék, hogy azt meg is lehet húzni. A látvány mellé azért a gyorsaság is hozzátartozott, és abszolút tízedik idővel abszolvtuk a prológot, ami még jobb is lehetett volna, ha csak arra figyelünk...

- Ahogyan a pénteki napon, úgy a szombatin is szereléssel zártunk, hiszen a jobb hátsó futóművet megütöttük egy olyan gödörben, ami még a pályafelírásnál nem volt ott. Valószínűleg a gödör azért keletkezett, mert ez volt a pálya legszélesebb része, és itt mutatta be mindenkinek a nézőknek, hogyan is kell szépen elfordulni. Ezután jött az újabb meglepetés, a pálya másik részén volt egy gumi a belsőíven, ami alatt egy másik nagy gödör volt. Ezt mi nem tudtuk, megütöttük a gumit, az alatta lévő gödör pedig az első futóművet. Az eredmény a bal első lengéscsillapító meghibásodása lett. A prológ után extra szervíz időt kértünk, hogy összerakjuk az autót vasárnapra, amit meg is kaptunk. A lengéscsillapítóból elment az olaj és a gáz is, és nem tudtuk sem megjavítani, sem kicserélni, mert elég drága és nincs belőle tartalékunk. Mivel tesztelni mentünk Vácra, így is folytattuk a versenyt.

- Vasárnap a lengéscsillapító hibája miatt elég rendesen pattogott a bal első kerék, ami miatt kellett is kapaszkodni a kormányba ezért nem is tudtuk a mi tempónkban autózni. A pályák rossz minőségű részein a megállással is voltak problémáink, így egy lassítót is sikerült elvinnünk. A vasárnapi napot is a nézők szórakoztatására és a hajtás tesztjére alapoztuk, és ahol sok néző volt, ott meg is színeztük rendesen. A hajtás jól vizsgázott, úgy látjuk sikerült megoldanunk a féltengely problémát. A látványos autózás és a rossz lengéscsillapító ellenére sem volt rossz az időnk, hiszen kevesebb, mint egy másodpercet kaptunk kilométerenként a H2 elejétől, és ez bizakodásra ad okot, hiszen ha nem lett volna rossz az autó, sokkal jobb időket tudtunk volna autózni. Így is sikerült a H2-es kategóriában a negyedik helyet megszerezni. Mivel kupát nem kaptunk, és pontot sem szerettem volna rabolni, így a verseny végén leadtuk a menetlevelünket.

- Összességében az autó jól vizsgázott, igaz ehhez kellett Novák Feri futóműves hozzáértése is, hiszen nagyon sokat segített, hogy eljussunk erre a szintre.

- A folytatásban számunkra még nem ért véget az év. Szerettünk volna a Budapest Rallye-n a Rallye 2-es mezőny előtt előfutni, de hosszas telefonálgatás és érdeklődés után odáig jutottunk el, hogy kérvényt kell benyújtatunk az MNASZ-nek, hogy mehessünk a versenyen. Nem elég, hogy nevezel, és viszed a pénzed, de még kérelmet is írnál? Így ezt a lehetőséget dobtuk, és inkább egy családiasabb rendezvény mellé raktuk le a voksunkat. A verseny a Rallye Sprint Bajnokság záró futama lesz, más néven a Bajnokavató Kupa, ahol tárt karokkal várnak minket.

A csapat együttműködő partnerei: Mirelit Mirsa Zrt., Zeljenka, Meda-Press Kft., Balogh Szerviz-Trans Kft., Jégszilánk, Prior, GPsped Kft., Fuchs Blau 6000 Kft., Local Design Kft., AloX Kft., Bátori Kert-Plusz, Lajkó Tibor fényező, Honda Gyuri, Honda Heart Club, Röplap Bt., Wave COM, Berger Stanc, Honda Thunder, Flaute, Bervent, Selmeczi és Tsa Mérnöki Kft., KBT Dekor Hungary Kft., Galvox Felületkezelő Kft., Miklós-Inter Bt., Fischer-Trans Kft., Mega LKW Kft., Twolox Kft., PSL Hungary Kft., Teherati 2006 Kft., Hardox CNC Kft., Kereken-Pálya Kft.

H THUNDER
VERSENYPROGRAMOK
06-70-533-3840

PRIOR

GPSPED KFT.

FUCHS
Blaauw 2000 Kft.
HIVATALOS
NAGYKERESKEDŐ
06 30 9 652 090

LocalDesign Kft.

ALOX
Kft.

H GYURI
HONDA
ALKATRÉSZEK
06-20/476-40-70

Kert-Plusz

flaute

BERVENT

RÖPLAP
BT.

Lajkó Tibor
fényező
Tel.: 30/346-6874

MIKLÓS-INTER Bt.
ITALNAGYKERESKEDÉS

BERGER STANC

GALVOX
FELÜLETKEZELŐ
KFT.

SELMECZI
ÉS TSA MÉRNÖKI KFT.

K.B.T.
HUNGARY
Dekor Kft.

Fischer-Trans Kft.

MEGA LKW KFT.

WAVECOM

BERGER STANC

PSL
HUNGARY KFT.

Teherati
2006 Kft.

Hardox CNC KFT.

TWOLEX Kft.