

Vizin László–Zsiros Gábor, Subaru Impreza R4  
Horvát Rali pályabejárás/shake down  
2013. szeptember 26.

## **Vizin a motor hangját szeretné hallani a Horvát Ralin**

Kisebb műszaki hiba hátráltatta Vizin Lászlót és Zsiros Gábort a Horvát Rali Európa-bajnoki futam shake downján: a Subaru Impreza R4-es motorja nem reagált a gázpedálra. A hibát sikerült ugyan megoldani, de legközelebb csak a pénteki első gyorsaságira vezető etapon lesz alkalom teljes terhelés mellett kipróbálni az autót, így Vizin most abban bízik, hogy holnap hallani fogja a boxermotor jellegzetes hangját, ahogy felpörög.

**Vizin László:** – A shake downunk nem sikerült valami jól, a motor előbb megállt, aztán amikor újra indítottuk, nem reagált a gázpedálra, csak alapjáraton járt. A ma délutáni rajtra sikerült megjavítani, most működik, de a szervizpark és a rajtvárakozó annyira közel vannak egymáshoz, hogy még nem tudtam kövér gázt nyomni.

Ma még hátravan az első gyorsasági, amit egy parkolóban rendeznek, beton elemek között. Úgyhogy holnap az első gyorsaságira vezető etapon dől el igazán, hogy sikerült-e megszüntetnünk a hibát. Még sohasem vártam ennyire, hogy halljam, ahogy felpörög a motor.

A felpörgésre szükségünk is lesz, mert nagyon gyorsak a pályák. Külföldön még sosem versenyeztem ilyen nagy sebességű pályákon. Az Eger Rali gyorsaságijaihoz tudnám hasonlítani. Van széles és keskeny rész is, van kanyargós szakasz, de több helyen lehet kétszáz felett menni.

Mindenhol csúszós, fehér aszfalt van, rengeteg a kanyarlevágás, már a pályabejárás alatt is sok volt a felhordás, és folyamatosan romlottak a pályák.

A hangulat nagyon jó, igazi kellemes nyárvégi időjárás van, a szervizparkot a tengerparton állították fel. Minden adva van egy jó versenyhez.

Egyelőre nem foglalkozom az eredménnyel, az elvárásokkal, holnap legyen jó az autó, a többit meglátjuk.

### **A Horvát Rali programja:**

#### **szeptember 26. csütörtök**

GY1 Porec (1,7 km) 18:17

#### **szeptember 27. péntek**

GY2 Boljun 1 (14,97 km) 10:19

GY3 Ucka 1 (13,66 km) 10:52

GY4 Brest 1 (29,86 km) 12:15

GY5 Boljun 2 (14,97 km) 15:33

GY6 Ucka 2 (13,66 km) 16:06

GY7 Brest 2 (29,86 km) 17:29

**szeptember 28. szombat**

GY8 Butoniga 1 (14,97 km) 9:59  
GY9 Buzet 1 (14,52 km) 10:22  
GY10 Salteria 1 (29,88 km) 10:55  
GY11 Butoniga 2 (14,97 km) 13:23  
GY12 Buzet 2 (14,52 km) 13:46  
GY13 Salteria 2 (29,88 km) 14:19  
GY14 Porec (1,7 km) 16:30

**A Rali-Európa-bajnokság szériaautó kupa állása, versenyzők:**

1. Orsák 117, 2. Aigner 99, 3. Bonnefis 95, 4. Tempestini 48... **13. Vizin 31**

**A Rali-Európa-bajnokság szériaautó kupa állása, navigátorok:**

1. Heigl 99, 2. Fournier 95, 3. Smeidler 67, 4. Kostka 50, **7. Zsiros 40**

**A csapat együttműködő partnerei:**

AXIÁL KFT., HÓD-MEZŐGAZDA ZRT., VALKON 2007 KFT., KAMARÁS-DUNA KFT., MEVI KFT., SYGNUS KFT., IS INTERNATIONAL, DC GÉPSZER KFT., GD GÉP ÉS DARU KFT., H-ITB KFT., KNIPL KFT., PAKET007 KFT., 92LETICIA BT.

További információk: [vizinrally.wordpress.com](http://vizinrally.wordpress.com)