



# Lajosházi Csaba – Krizsanyik Zoltán

## Subaru Impreza WRX Sti

### Nem vagyunk csalódottak

Rövidre sikeredett a Lajosházi, Krizsanyik páros visszatérése, hiszen a váci verseny első gyorsasági szakaszán megállt a Subaru motorja. A srácok ettől függetlenül nem csüggednek, hiszen az autóval megtett kilométerek mindenképpen pozitív hatással voltak rájuk.

**Lajosházi Csaba:** - A váci verseny számunkra komoly feladattal indult, hiszen Zoli péntek este összeszedett valamiféle rejtélyes vírust ☺ így a pályabejárás hossza megduplázódott. Végül sikerült felírni a pályákat, és megbeszélni mindent, így azt gondolom, nagyon jó itinert sikerült összeraknunk.

- Este még mindig oda volt picit Zoli, így mentünk össze - vissza, mire odataláltunk a prológ helyszínére, de ennek is meg volt a hangulata, mert régen röhögtünk ennyit az autóban. Itt kell megemlítenem, hogy a prológ helyszíne nagyon tetszett, már a pálya felírásán is nagyon felpannoltuk magunkat, és nagyon készültünk az estére.

- Úgy érzem a prológon jól mentünk, bár volt egy megforgásunk, de ez annak is köszönhető, hogy utoljára Ózdon versenyeztünk, és nem sikerült egyből felvinnünk a ritmust. Az időnk így sem volt rossz, hiszen a H4T negyedik helyén fejeztük be a napot. Nagyon nagy feeling volt versenyezni sötétben a rengeteg ember között és a folyamatosan villogó vakuk mellett.

- A másnapunk már nem volt ilyen jó, történt ugyanis, hogy az első gyorsaságin épen hogy felértünk a dombtetőre, elgyengült az autó motorja. Először azt gondoltuk, hogy lecsúszott a turbócső, de sajnos később rá kellett jönnünk, hogy itt a vége, mert az egyik dugattyú nem bírta tovább. A gyorsról le tudunk gurulni, és a célban Zoli leadta a menetlevelet. Mivel ez egy technikai sport, így egyáltalán nem vagyunk csalódottak, amíg mentünk nagyon jó volt minden. Végig az volt az érzésem, végre egy olyan autóval tudok versenyezni, ami teljesen a kezemre épült. Nagyon jól gyorsult és fordult az autó, olyan igazi rally feeling volt vezetni.

- Számunkra még nem zárult le az év, mert van mit bepótolnunk. A csapat már építi az új motort az autóba, ami biztosan sokkal jobb lesz, mint ez volt, továbbá a napokban megérkezett a tolókerekes váltónk is. A következő versenyünk a Mecsek Rally lesz, ahol a Rallye 2-es mezőnyben fogunk majd menni, de előtte a tökéletes teszt az V. Garmin Éléményosztó napon lesz, ami remélhetőleg megrendezésre kerül.

**A csapat együttműködő partnerei:** Metrol - Innotec Kft., Halmschlager Trade Zrt., Elo Digital Office, Click On, Kandallowebshop.hu, SIXI, Versenygumi.hu

**A csapat együttműködő médiapartnerei:** rallysport.hu, pirirc.hu, rallyheart.hu, csapassunk.hu



Halmschlager Trade ZRT



KANDALLÓ  
WEBSHOP

