

**CÍM: Pontosan és gyorsan**

**Maxx Race Team – Budapest Rally 2013**

**Kiss Viktor – Percze Nándor, Mitsubishi Lancer Evo IX R4**

**A IV. Peugeot PM Vác Rallyn Kiss Viktor ismét bebizonyította, hogy sokat tanult a 2013-as szezonban, s már hiba nélkül is tud teljesíteni egy futamot. Navigátorának, Percze Nándornak nagy része van e fejlődésben. A Maxx Race Team párosa a soron következő Budapest Rallyt már nem csak hibátlanul, de gyorsan is szeretnék teljesíteni, ahol véleményük szerint az erőviszonyok is kiegyenlítettnek lesznek.**

**Kiss Viktor:** A szeptember végi IV. Peugeot PM Vác Rallyt minden meghibásodás, probléma nélkül teljesítettük, így a kocsi maximálisan készen áll a soron következő derbire. Már tűkön ülve várjuk a Budapest Rallyt, hiszen úgy hallottuk, nagy „felhajtás” lesz – legalábbis a prológ tekintetében biztosan. Remélhetőleg rengeteg néző fog kilátogatni a Műjégpályára, akiket egy látványos show-val tudunk majd kiszolgálni. A célunk, hogy egy jó bulit hozzunk össze a nézőknek.

Megmondom őszintén, én örülök annak, hogy még nincsenek nyilvánosságra hozva a szakaszok helyszínei. Ez az igazi rally, mikor mindössze három alkalommal mehetsz végig a kijelölt úton, s utána azon kell teljesítened. Nekem nem fog ez gondot okozni, hiszen számomra az idei év minden versenye teljesen új volt, nulla tapasztalattal, pályaismeret nélkül álltam oda mindegyiknek a rajtjába. Talán valamivel kiegyensúlyozottabbak lesznek az erőviszonyok is, ami az izgalmakat és a versenyszellemet egyaránt növelheti. A szóbeszéd szerint szűk, kacskaringós utakat szemeltek ki a rendezők – nekem ezek a kedvenceim. Ugyanakkor a lábatlani gyors valamilyen szinten ismerős lesz, hiszen Velencei Ádám navigátoraként már végigmentem rajta.

Budapest hazai pályának számít, több ismerősöm is ki fog látogatni a prológra és a futamra. Bízunk benne, hogy amilyen a neve, olyan színvonalas versenyt fognak véghezvinni a rendezők. Múlt héten csináltunk egy rövidebb tesztet, ahol a futómű-beállításokat illetve a gumikat próbálgattuk, s felkészültünk a hétvégi megmérettetésre. Célunk az, hogy sértetlenül, hiba nélkül célba kormányozzuk a Mitsubishit, és tanuljunk, gyakoroljunk a jövőre nézve.

**Percze Nándor:** Mondhatni, kedveztek ezúttal nekem a szervezők, hiszen mindössze 3 napot ölel majd fel az ORB forduló – az viszont elég zsúfolt lesz. Meglátjuk, mire lesz majd elég az a néhány alkalom, amikor végigmehetünk majd a kijelölt, valószínűleg régen használt és nehéz pályákon.

Budapest Rallye keretein belül versenyeztem már többször is, többek között Asival együtt is rajthoz álltunk itt, egy Super 1600-asban. Csak szép emlékeim vannak ezzel a versennyel kapcsolatban, s bízom benne, hogy most sem lesz ez másképp. A főváros megérdemel egy ilyen rendezvényt, amit biztos nagy érdeklődés fog övezni. Megváltoztak a kilátogatók szokásai, összetételei: kevesen vannak azok, akik szakmai jelleggel, inkább a pályákra mennek ki, hogy menetelés közben lássák a gépeket. A többség inkább abba a kategóriába tartozik, akik vonzódnak az autósporthoz, és a versenyautókhoz,

de inkább a látványra mennek rá. Ezzel sincsen baj, sőt! Úgy gondolom, a Budapest Rallye idén mindenkit ki fog szolgálni: a Vajdahunyad váránál megrendezésre kerülő rajtdobogótól, a Műjégpályán zajló prológon át az egyes gyorsok beírójáig mindenki megtalálhatja majd a kedvére való látványt, élvezetet, izgalmat.

Viktor versenyről versenyre egyre kevesebbet hibázik, most már rámehetünk arra is, hogy ne csak hiba nélkül, de gyorsan is menjünk. De természetesen a célunk most is az, hogy tisztessen helyt álljunk és célba érjünk.

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** Profi-Drink, deakhuto.hu, Brill Company Zrt., Sabina 2000 Kft., Patrimon International Biztosítási Alkusz Kft., Dream, Benyo Autószerviz Kft., Esély Iskolai Szövetkezet, Makói Pro Sanitas Bt., Zöld Élet Szociális Szövetkezet, Első Magyar Vidékfejlesztési Szociális Szövetkezet, ÚT-GARANTOR Kft.

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – Tel.: 30/533-9099; E-mail: [horvath.juditka@gmail.com](mailto:horvath.juditka@gmail.com); web: [www.maxxraceteam.hu](http://www.maxxraceteam.hu)

## **Program – ORB:**

**A verseny távja:** 448,7 km

**Gyorsasági szakaszok száma:** 9

**Gyorsasági szakaszok teljes hossza:** 121,9 km + prológ

### **Október 4.:**

- Prológ – 18:00, Városliget – Műjégpálya, Budapest

### **Október 5.:**

- Szervizpark: Szentendre, Dunakorzó
- 9 gyorsasági szakasz