

## Látvány, izgalom, jócselekedet

A váci RTE futamon ismét marokszámra zsebelték be az elismerések a Maricsek Racing Team versenyzői: többen dobogóra állhattak, a Kondella-Szilassy páros személyében pedig első bajnokainkat köszönthettük 2013-ban. Alig telt el két hét, s már újra nagy munkában van a csapat. Az október 4-5-ei Budapest Rallyen 4 páros fog indulni a Team színeiben – első- és másodosztályban, s a historic mezőnyében egyaránt.

Szülővárosában újra a versenyautó kormányja mögé ült, s rá két héttel ismét tűzálló overalt hűz **Maricsek Miklós**. A Maricsek Racing Team csapatfőnöke aktív részese lesz a „**RALLYcafé All Stars autó a gyermekekért**” elnevezésű programnak, hiszen az akció kereteiben induló Mitsubishi WRC Replicával fog előfutóként rajthoz állni a hétvégi derbin. *„Alig várom, hogy újra volán mögé ülhessek, s hogy ezt az újjászülető Budapest Rallye keretein belül tehetem meg, külön öröm számomra. Amennyi információm eddig van a futamról, igazán érdekes pályákon fog zajlani a küzdelem, s látványban sem lesz hiány. Tatabányán már belekóstolhattam az előfutó szerepébe, s nagyon megtetszett ez a feladat, bár tény, hogy teljesen más a ritmusa, érzése, mint amikor élesben, a mezőnyben menetelünk. Jó kikapcsolódás lesz számomra ez a verseny a váci megmérettetés után – arról nem is beszélve, hogy ismét a jó cél érdekében rallyzhatunk. A prológon egy meglepetésvendég fog helyet foglalni mellettem, s bízom benne, hogy az akciónk sikeressége most sem marad el, s mosolyt csalhatunk majd a budapesti, Egyesített Szent István és Szent László Kórház kis betegeinek arcára.”*

Csoportjuk és kategóriájuk éllovasaként áll rajthoz a soron következő bajnoki fordulón a **Kovács Antal-Istovics Gergő** duó. A Maricsek Racing Team első osztályban szereplő párosa Kassán feltette pályafutásuk i-jére a pontot, de Budapesten is szeretnék bizonyítani rátermettségüket. Erre minden esélyük meg is van, hiszen ismét szinte teljesen ismeretlen pályákon zajlik majd a küzdelem, ami köztudottan Kovácséknak az egyik erősségük. *„Hidegzuhanyként ért először minket az a hír, hogy elmarad a Budapest Rallye. Igaz, ha valóban törlésre került volna, a végeredmény tekintetében mi csak jól jártunk volna, viszont azt jobban szeretjük, ha a pályán dől el a bajnoki pontok sorsa. Pont ezért nagyon örülünk neki, hogy végül mégis rajthoz állhatunk Budapesten, ami végre újra bekapcsolódhat a rally vérkeringésébe. Az idő rövidege és a munkahelyi elfoglaltságok miatt csak egy rövid tesztre jutott időnk. Jó lenne, ha át tudnánk ide is menteni a kassai formánkat, de ha a realitások talaján maradunk, akkor inkább az abszolút 8-10. hely megszerzése valószínűbb. Az S csoportban valamint a 12-es géposztályban kötelező a dobogó!”*

Habár Vácott befejezte az éles küzdelmeket a **Magyar Bence-Mohácsi László** duó, mégsem rakták még el télire a Suzuki Swift versenygépet. A Rali Túra Egylet bajnokságát leváltva a hétvégén a rally2 mezőnyében teljesít majd örömautózást az alakulat. *„Nagyon vártuk a Budapest Rallye-t, mondhatjuk, hogy egész évben erre készültünk. Mindketten versenyeztünk már rally2-ben, de együtt még soha, így izgatottan várjuk a versenyt. Bízunk benne, hogy zökkenőmentes, jó futam lesz és helyt tudunk majd állni. Szeretnénk ez úton is megköszönni partnereink segítségét – nélkülük biztosan nem indulhatnánk.”*

*„Kicsit csonka az évünk, hiszen három versenyből csak egy értékelt eredményünk van, így kellenek a pontok az év végi elszámoláshoz – kezdte **Merencsics Árpád**, aki **Varga Sándorral** a historic mezőnyben fogja képviselni csapatunkat. – Kicsit húzós hetek lesznek előttünk, hiszen a Budapest Rallye utáni héten utazunk ki San Marinoba, ahol több magyar párossal egyetemben a Rally Legendén fogunk indulni. Fárasztó lesz, de próbálunk minden hibát kiküszöbölni a Suzuki Swift GTI-n, illetve szellemileg felkészülni erre a két versenyre. Célunk a Budapest Rallye-n csakis a biztonságos, minél kevesebb kárral járó célba érés lenne, hiszen két nap alatt elég kevés időnk lesz valamit is csinálni az autón. Pontokért megyünk, de azért nem szeretném elfelejteni, hogy a jobb lábammal mit is kell csinálni...”*

A Maricsek Racing Team versenyzői komoly tervekkel, harcra készen állnak majd rajthoz a Budapest Rallyen. A Műjégpályás, péntek esti prolog után szombaton 9 szakaszt kell majd teljesíteniük az első osztályban indulóknak, míg a rally2 és a historic mezőnyére 6 gyors vár. Izgalmakban és látványban most sem lesz hiány, s emellett a jótékony kezdeményezés sem marad el a csapat részéről.

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – [www.maricsekteam.hu](http://www.maricsekteam.hu); Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto@maricsekteam.hu](mailto:sajto@maricsekteam.hu)