**CÍM: Erre már lehet építkezni!**

**Maxx Race Team – Budapest Rallye 2013, 2013. október 4-5.**

**Kiss Viktor – Percze Nándor, Mitsubishi Lancer Evo IX R4**

**Küzdelmes hétvégéje volt Kiss Viktornak és Percze Nándornak a TAXI4 Budapest Rallyen. A Maxx Race Team versenyzői minden pillanatát élvezték a bajnoki fordulónak, s közös pályafutások eddigi legstabilabb teljesítményét nyújtották. A páros az abszolút értékelésben a 14., míg a 2-es géposztályban az 5. helyre kormányozták be a Mitsubishi Lancer Evo IX R4 versenygépet.**

**Kiss Viktor:** Nagyon színvonalas versenyen vehettünk részt a TAXI4 Budapest Rallye keretein belül, aminek minden pillanatát élveztük. A rajtceremónia és a prológ is gyönyörű helyszínen volt, s szép számban jelentek meg az érdeklődők is a pálya szélén. Csak arra törekedtünk, hogy a nézőknek autózzunk a Műjégpályán, ahol nem mellesleg mi is nagyon jót poénkodtunk, jól éreztük magunkat.

Szombaton egy igazán hosszú versenynap várt ránk. Nagyon fárasztó volt, a végére teljesen össze is zuhantunk. De ez is csak annak az eredménye, hogy fantasztikus, izgalmas pályákon zajlott a viadal, s meg kellett küzdenünk a célba érésért minden egyes szakaszon, hiszen az utak minősége körről körre romlott. A pályák feldolgozása most sem jelentett gondot, hiszen számomra nem csak a Budapest Rallye, de minden futamon idegen terep, így hozzá szoktam már az ehhez való alkalmazkodáshoz. A célunkat sikerült teljesíteni, hiszen karcmentesen abszolváltuk a Mitsubishivel a bajnoki fordulót, s az időeredményeink is bíztatóak voltak. Az egyik legjobb hangulatú és küzdelmes futamunk volt, s remélhetőleg a folytatásban lesz ilyenben részünk.

**Percze Nándor:** Jól elfáradtunk, de minden percért megérte! Szenzációs pályákon versenyezhettünk, aminek megrendezéséért minden elismerésem és tiszteletem az illetékeseké! Korábban már rajthoz álltam a Budapest Rallye keretein belül, viszont az idei gyorsaságik messzemenően eltértek azoktól, sokkal magasabb színvonalat, izgalmat és élvezetet nyújtottak. A Mitsubishinek fekszenek a gyors pályák, így most sem jelentkezett probléma a szakaszok teljesítésénél. A Skanzen-Visegrád rész azonnal elnyerte a tetszésemet, s még a Lábatlan-Bajna szakasz is élvezhető volt számomra. A Pilismarót-Dobogókői út nem igazán feküdt nekem, valahogy nem találtam meg a megfelelő diktálási ritmust. Viktornak is azért akadt dolga bőven: a reggeli gyorsan, 4 foknál kikapcsolta a kocsiban a fűtést, mert annyira megizzasztotta a kormánytekerés.

Stabil időket mentünk végig, csak az utolsó két gyorsaságin lehetett észrevenni, hogy fárad a pilóta. Viktor hiba nélkül autózott, abszolút meg vagyok elégedve a teljesítményével. Ez az, amire már lehet építkezni!

A Maxx Race Team versenyzőpárosának budapesti összefoglaló videója: http://www.youtube.com/watch?v=C4_WTTbV6IM&feature=share

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** Profi-Drink, deakhuto.hu, Brill Company Zrt., Sabina 2000 Kft., Patrimon International Biztosítási Alkusz Kft., Dream, Benyo Autószerviz Kft., Esély Iskolai Szövetkezet, Makói Pro Sanitas Bt., Zöld Élet Szociális Szövetkezet, Első Magyar Vidékfejlesztési Szociális Szövetkezet, ÚT-GARANTOR Kft.

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com; web: www.maxxraceteam.hu