

Vizin László–Zsiros Gábor, Subaru Impreza R4  
Valais Rali előzetes  
2013. október 31.

## **Vizin célja az első tíz a svájci szezonzárón**

Idei negyedik Európa-bajnoki szereplésére készül Vizin László és Zsiros Gábor, a szezonzáró svájci Valais Ralin. A helyenként technikás, máshol tempós hegyi szakaszairól ismert versenyen a szériaautó kupa első tíz helyezése a tét. Vizin a versenyzők értékelésében jelenleg 38 ponttal a 11. helyen áll, de mindössze két pont a hátránya a hetedik helyezetthez képest. Zsiros 47 ponttal a kilencedik a navigátorok bajnokságában, ahol szintén szorosabb a mezőny és csak hét pont választja el a hatodik helytől. A versenyt november 7-9-e között rendezik.

**Vizin László:** – Az év elején választottuk a Valais Ralit, amikor még úgy volt, hogy Turán Frici is az Eb-n megy az autóval. Az utolsó előtti futamon, a Sanremo Ralin ő akart indulni, így esett a választásunk a Valais Ralira, amit cseppet sem bánok. Az Európa-bajnokságon az egyik legizgalmasabb dolog, hogy az ember mindig új környezetben versenyezhet és mindig új kihívások elé áll. Ezért is szeretek minden évben új versenyeket kipróbálni.

A Valais Raliról sokat nem tudok, Svájcban is harminc éve jártam utoljára, átutazóban. A rendező felrakott egy videót a gyorsaságikról, és a You Tube-on is megnéztem pár belső kamerás felvételt a korábbi versenyekről. Ezek szerint a pályák változatosnak ígérkeznek, vannak keskeny, kanyargós és tempós részek egyaránt. A szervizpark 400 méteres magasságban van, innen megyünk fel egészen 1800 méterig, ahol akár hóesésre is számíthatunk. Ilyen magas hegyekben még sohasem versenyeztem, ez is egy új kihívás lesz a számomra.

Egyelőre még nem tették közzé a nevezési listát, így nem tudom, hogy mennyire lesz erős a szériaautó kupa mezőnye. Én minden versenynek azzal a céllal állok neki, hogy az első ötben végezzünk. Mivel a Valais Rali a bajnokság utolsó futama, itt dől el a bajnoki sorrend is. (Zsiros) Gabikával mind a kettőnknek jó esélye van arra, hogy az első tízben végezzünk. Ha ezt sikerül elérnünk, akkor elégedett leszek a szezonnal.

Az esélyeinket javítja, hogy ez lesz az idén a negyedik versenyünk az R4-es Subaruval. Én is hozzászoktam már az autóhoz, bár tesztelésre változatlanul nincs lehetőségünk. Viszont a legutóbbi horvát verseny óta nem telt el sok idő, úgyhogy bízom benne, át tudjuk menteni az ottani tempónkat.

### **A Rali-Európa-bajnokság szériaautó kupa állása, versenyzők:**

1. Aigner 138, 2. Orsák 117, 3. Bonnefis 95, 4. Arai 91, 5. Hadik 54, 6. Tempestini 52, 7. Gasperetti 39, 8. Lefevere, Harrach, Jakes 38, **11. Vizin 38**, 12. Svedas, Butvilas 37, 14. Bruschetta 36, 15. Consani 34

### **A Rali-Európa-bajnokság szériaautó kupa állása, navigátorok:**

1. Heigl 99, 2. Fournier 95, 3. McLoughlin 91, 4. Watzl 69, 5. Smeidler 67, 6. Kertész 54, 7. Pulpea 53, 8. Kostka 50, **9. Zsiros 47**, 10. Ferrari 39

**A csapat együttműködő partnerei:**

AXIÁL KFT., HÓD-MEZŐGAZDA ZRT., VALKON 2007 KFT., KAMARÁS-DUNA KFT., MEVI KFT., SYGNUS KFT., IS INTERNATIONAL, DC GÉPSZER KFT., GD GÉP ÉS DARU KFT., H-ITB KFT., KNIPL KFT., PAKET007 KFT., 92LETICIA BT.

További információk: [vizinrally.wordpress.com](http://vizinrally.wordpress.com)