

Maximális koncentrációval

DYNAMIC RALLY TEAM – 47. Mecsek Rallye

Lángi Attila – Toma József „Csimpike”, BMW Z4 M Coupe

A Vác Rally óta küzdenek a betegséggel a Dynamic Rally Team versenyzői. Lángi Attila és Toma József „Csimpike” sikeresen abszolválta a TAXI4 Budapest Rallyt, s most újabb kihívás elé néznek: a 47. Mecsek Rallye elé. A fiúk ismerősek már ezen a terepen, bár elmondásuk szerint mindig tartogatnak újdonságokat a szakaszok – főleg az esti, farönkökkel övezett gyorsaságik.

Lángi Attila: A Vác Rally óta betegséggel küszködök, és még mindig nem lábaltam ki ebből a vírusból. A helyzetet nehezíti az, hogy Csimpi is lebetegedett. A munka azonban nem áll meg, hiszen készülni kell a hétvégi, 47. Mecsek Rallyera.

Lényegi változtatást nem eszközöltünk az autón – a Budapest Rally óta csak annyit tettünk a BMW-vel, hogy minden alkatrészét megerősítettük. Így már 1.000 %-ig biztos vagyok abban, hogy végig fog menni a soron következő versenyen. Bármilyen körülmény is adódjon a futam során, a gépkülönlegességünk egyben, sikeresen fogja teljesíteni a kijelölt távot. Már csak a lámpasort kell beállítanunk, hiszen főszerepe lesz a hétvégén, ugyanis három gyorsaságit sötétben, egyet pedig félhomályban kell majd teljesítenünk. Igazi kihívás lesz számomra az esti szakaszok abszolválása, hiszen nem igazán látok sötétben. De mindenkinek ugyanez lesz a feladata, úgyhogy mi is megoldjuk majd a legjobb tudásunk szerint.

A célunk csak annyi, hogy túléljük az erős és veszélyes szakaszokon való menetelést. Komoly felkészülést igényel ez tőlünk, az úton lévő rönkökre pedig külön oda kell majd figyelniünk, nehogy úgy járjunk, mint Turán Frici 2011-ben.

Toma József „Csimpike”: Szerencsére már lábalok kifelé belőle a betegségből, s remélem, hogy ez a verseny kezdésére teljesen el fog múlni. Voltunk már lent Pécssett, átvettük az itinert, és elkezdtük a pályák feldolgozását. A kocsival minden rendben, már csak egy kis lámpaállítás van hátra, s utána csomagolhatunk.

Mecsek Rallyen az éjszaka igazán trükkös lesz, a farönkös gyorsaságikon nagyon oda kell majd figyelni. Többen elvesztek már abban a csatában – s még elég sokan el is fognak. Árpádtető egy klasszikus szakasznak számít, nem gondolom, hogy az nyújthatna nekünk meglepetéseket, bár sosem lehet tudni. A hetvehelyi gyors nappal sem unalmas, kíváncsian várom, hogy sötétedés után milyen élményt fog nyújtani.

Nincsenek komoly céljaim a versenyhétvégére nézve – az egyetlen fontos dolog számomra az lenne, hogy egy jóízűt autózzunk, kellemes hangulatban. Ha pedig ezt eredményesen tesszük, az csak külön öröm lesz, mondhatni hab a tortán.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: NANO-IT-AUTO (www.nanolia.com), Montus Futómű Szerviz, Blue16 gépjárművédelmi rendszer, KSPEED Motorsport, MCG Europe Kft., Pro Complex Security, Janódob Kft., M Power Kft., nonstopgumiszerviz.hu, Opera Garden Hotel & Apartments, Yakuza Tattoo, bmwtuning.hu, keramiafekbetet.hu, aluhegesztes.hu, MOVE Event&Project Kft., vagym.hu, www.ams-oil.hu, www.archoil.hu, www.gearbox.hu

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com