

# Sajtós Dénes – Diósi János

## Honda Civic Maxi

### Megtapsolták a nézők

Gyorsan véget ért a Sajtós, Ignác páros ózdi versenye, mert a verseny hetében a revízióról visszatért alkatrész kevesebb, mint ötven kilométert tudott teljesíteni. A srácok picit csalódottak, hiszen az autó már nagyon jól működött, és minden esélyük megvolt egy jó eredmény elérésére.

**Sajtós Dénes - Ignác Péter - Honda Civic Maxi**  
**AMTOSZ - (Rali-Túra Biatlon) NATURALI Bajnokság 2014**  
**XII. Suzuki Kaiser-Ózd Rali**

**Sajtós Dénes:** A szombati napunk nem kezdődött túl jól, hiszen a helyszínen derült ki, hogy kuplung problémánk van. Először a felső munkahengerre gyanakodtunk, mert ott volt egy picit olajfolyás, de mivel tartalékot nem hoztunk magunkkal, ezért egy kérelmet kellett írunk a versenyigazgatójának, hogy a prológon nem tudunk rajthoz állni, mert az autót szeretnénk vasárnapra megjavítani. A prológot kihagyva nem érzem magam rosszul, attól függetlenül, hogy szeretnek a nézőknek autózni, de a kuplung nélkül ebben a sárban el sem tudtam volna rajtolni. Szerencsére a főszereplőnk Kiss György ezen a napon a Drag versenye miatt csak később tudott utánunk jönni, így a munkahenger időben megérkezett, kicseréltük, de rá kellett jönnünk nem ez volt a probléma. A hibás alkatrész a kuplung szerkezet volt, ami a verseny hetén jött vissza Martin Lacitól revízióról. A versenyre abban a tudatban indultunk el, hogy az autónk tökéletesen fel van készítve, de sajnos ez nem így volt, hiába teszünk meg mi bármit, mindig lehet más, aki hibázik. A szerkezetet már vissza is küldtük Lacinak, mert Ő mindig azt hangoztatja, garanciát vállal a munkájára.

- A vasárnapi gyorsokon kuplung nélkül kellett elrajtolnunk, így a rajtolást az önindítóra bíztuk. Nem volt könnyű, és két lefulladás után az első gyorsasági céljában mi is meglepődtünk picit az abszolút tizedik és a kategória második helytől. Slick gumikkal mentünk ki, és az első két kilométeren nagyon csúszkált az autó, így utólag rá kellett jönnünk, hogy rossz választás volt, intermedia gumikat kellett volna felraknunk.

- Az autó még ettől is gyorsabb lenne, csak nem vagyunk még hozzá szokva, hiszen mióta Novák Feri beállította a futóművünk, ez lett volna a harmadik versenyünk. Továbbá az is sokat számított volna, ha van kuplungunk, mert felfelé váltáshoz mindig használom a kuplungot. Mivel most nem volt, szerintem egy kicsit túl is lett erőltetve, és ennek köszönhető, hogy a váltónk harmadik fogaskereke széttörtött, és ez miatt kellett kiállnunk. Ha máshogy fogjuk fel a dolgot, ezt érezhetjük egy gyenge pontnak is, ezért úgy döntöttünk a készítőjével, a hétvégén átbeszéljük, hogyan lehetne ezt megerősíteni.

- A második gyorsasági szakaszon ahol ki kellett állnunk, a lassítóból már gurulva jöttünk ki, és jó érzés volt látni, hogy a nézők megtapsolnak minket. Ez fakadhat abból is, hogy az elágazásokban és a visszafordító kanyarokban én nem szoktam foglalkozni azzal a pár másodperccel, ami benn marad egy kézifékes fordulás miatt. Szeretek gyorsan menni, de nem élet - halára megyünk, és a nézőket is szeretjük kiszolgálni, hiszen Ők is ezért jönnek el a versenyekre. Amikor az ember egy ilyen kocsiban ül, mindenképpen szeretné átélni és átadni is a feelinget.



MIRELITE MIRSA Zrt.

**Balogh**  
**Szerviz-Trans Kft.**

**MEDA-Press KFT.**



**THUNDER**  
VERSENYPROGRAMOK  
06-70-533-3840



Blaeu Zedra Htt  
HIVATALOS  
NAGYKERESKEDŐ  
06 30 9 652 090

**ALOX**  
Kft.

**GP PED KFT.**



**LocalDesign Kft.**

**Kert-Plusz**

Bátori



**RÖPLAP**  
BT.

**MIKLÓS-INTER Bt.**  
ITALNAGYKERESKEDÉS



**Lajkó Tibor**  
fényező  
Tel.: 30/346-6874



**SELMECZI**  
ÉS TSA MÉRNÖKI KFT.

**K.B.T.**  
HUNGARY  
Dekor Kft.



**PSL**  
HUNGARY KFT.

Teherati  
2006 Kft.

**Hardox CNC KFT.**

**TWOLEX Kft.**

**Fischer -Trans Kft.**

**MEGA LKW KFT.**

**Honda Heart Club**

# Sajtós Dénes – Diósi János

## Honda Civic Maxi

- A új navigátorom Ignác Peti nagyon jól vizsgázott. Talán egy ember volt eddig a pályafutásom alatt, aki ilyen gyorsan hozzá tudott szokni az itineremhez. Én nem használok sehol métert, és fokozatra íratom a kanyarokat, és ezen belül még vannak további kiegészítések. Ahhoz képest, hogy csak a három kötelezőt mentünk a gyorsokon, Peti nagyon gyorsan ráérezett a ritmusra. Reméljük állandó társunk Dió felépül a következő versenyre, mert ott már vele szeretnénk menni, de ha nem, nem kérdés, hogy kivel menjünk.

- A rendezésben éreztünk némi fennakadást, ami egyből a prológgal kezdődött. Ilyenkor miért nem lehet egy vészterv, és ha ekkora sár van, a prológot elvinni egy aszfaltos helyre, vagy inkább kihagyni, hiszen szerintünk egyik versenyző számára sem volt élvezetes, és akkor nem beszélni a nézőkről. Továbbá érdekes volt az is, hogy ahol be voltak írva a pályákon a gumik, ott több helyen nem is voltak ott. Bár ez így még mindig jobb, mint ha fordítva lett volna, de voltunk már olyan versenyen is.

- A folytatásban az AMTOSZ - (Rali-Túra Biatlon) NATURALI Bajnokság következő versenyére összpontosítunk!

Csapatunk másik versenyzője Kiss György is versenyen szerepelt a hétvégén, Kiskunlacházán a Poco Loco Autós és Motoros Drag Országos Bajnokság negyedik fordulóján.

### Kiss György – Honda Civic 1.9 DRAG

#### Poco Loco Autós és Motoros Drag Országos Bajnokság

**Kiss György:** - A hétvégén sikerült visszatérnem régi önmagamhoz, és 11.3-as időket tudtam egész nap autózni 402 méteren. A versenyt nagyon élveztem, egészen a döntőig minden jól is működött. Sajnos a döntőben, ugyanúgy, mint az előző versenyen a féltengelyem eltörött, így ismét be kellett érnem a második helyel.

- A következő versenyre már megérkezett az új féltengely garnitúra, továbbá Dénes segít, és összerakunk egy váltót is bele.

- A folytatásban egy nagyon nézőbarát verseny következik, ami nem része a bajnokságnak, de ettől függetlenül ott leszünk június 7-ikén a Pesti Rakparton, ahol újra felgumizatlan pályán, 200 méteren megyünk majd. A rendezvény a Drag sport népszerűsítése címszóval lett összerakva, és a nézők számára teljesen ingyenes lesz.

**Köszönjük Partnereinknek:** Mirelit Mirsa Zrt., Zeljenka, Meda-Press Kft., Balogh Szerviz-Trans Kft., Jégszilánk, Prior, GPsped Kft., Fuchs Blau 6000 Kft., Local Design Kft., Alox Kft., Bátor Kert-Plusz, Lajkó Tibor fényező, Honda Gyuri, Honda Heart Club, Röplap Bt., Wave COM, Honda Thunder, Flaute, Bervent, Selmeczi és Tsa Mérnöki Kft., KBT Dekor Hungary Kft., Galvox Felületkezelő Kft., Miklós-Inter Bt., Fischer-Trans Kft., Mega LKW Kft., Twolox Kft., PSL Hungary Kft., Teherati 2006 Kft., Hardox CNC Kft., Kereken-Pálya Kft.



MIRELITE MIRSA Zrt

**Balogh**

**Szerviz-Trans Kft.**

**MEDA-Press KFT**



**THUNDER**  
VERSENYPROGRAMOK  
06-70-533-3840



**FUCHS** Blau 6000 KFT.  
HIVATALOS  
NAGYKERESKEDŐ  
06 30 9 652 090

**ALOX**  
Kft.

**GP PED KFT.**



**LocalDesign Kft.**

**Kert-Plusz** Bátor Kert-Plusz



**RÖPLAP**  
BT.

**MIKLÓS-INTER Bt.**  
ITALNAGYKERESKEDÉS



**Lajkó Tibor**  
fényező  
Tel.: 30/346-6874



**SELMECZI**  
ÉS TSA MÉRNÖKI KFT.

**K.B.T**  
HUNGARY  
Dekor Kft



**PSL** Teherati 2006 Kft.  
HUNGARY KFT.

**Hardox CNC KFT.** TWOLEX Kft

**Fischer-Trans Kft.** MEGA LKW KFT

**Honda Heart Club**