

Szakaszgyőzelmek és rengeteg tapasztalat

Maxx Race Team – LiveWire Mátra RS, 2014. július 19-20.

Velencei Ádám – Apkó András, Mitsubishi Lancer Evo IX

Ha nem lett volna az a probléma a trafóval... - de mint tudjuk, a sportban nem létezik a „ha” kifejezés. Velencei Ádám és Apkó András a szeptemberi Kassa Rallyra szeretett volna tesztelni a hétvégi LiveWire Mátra RS-n, a jó eredmény csak hab lett volna a tortán. A Maxx Race Team duója rengeteg tapasztalatot szerzett, s egy kivételével az összes gyorsasági szakaszon maga mögé utasította a mezőnyt.

Velencei Ádám: Habár egy kicsit tartottam az első gyorsasági szakasztól, végső soron elmondhatjuk, hogy jól kezdődött számunkra a Mátra RS. Annak ellenére, hogy se a kocsit, se a gumikat nem tudtuk rajt előtt felmelegíteni, egészen jó időt autóztunk: 1,7 másodperccel gyorsabban abszolváltuk a szakaszt, mint a második, Vincze Márton. Már a hétvége előtt, a nevezési listát nézegetve is úgy gondoltam, hogy ő lehet a legnagyobb ellenfelünk, s ez végül be is igazolódott, jó csatákat vívtunk.

Folyamatosan próbáltuk felépíteni a gumitaktikát, igyekeztünk minél többféle keverékű abroncsot kipróbálni versenykörülmények között. A különbséget tapasztaltuk is körről körre, azonban a második menetben, a visszafordító után meghibásodott a motorunk, és csak két hengerrel működött tovább. Nagy nehezen legurultunk a szakasról, s emiatt másfél perces hátrányba kerültünk az élmezőnyhöz képest. A szervizben szinte mindent kicseréltünk, amit csak lehetett, de csak az utolsó pillanatban jöttünk rá a hiba okára: a trafó nem kapott áramot, valószínűleg megszakadt a vezetéke. A problémát azonban sikerült orvosolni, így rajthoz tudtunk állni a 3. és a 4. gyorson is. A begyűjtött hátrányunk miatt már csak az lehetett a célunk a végére, hogy mindkét szakaszt mi teljesítsük elsőként – s ez sikerült is.

Nagyon tetszett a rendezvény, igazán élvezetes volt a Mátrában versenyezni. Eleinte kicsit tartottam a tempós részekről, de a Pirelli gumik most is beváltották a hozzájuk fűzött reményeket, így a Mitsubishi nagyon jól tapadt, magabiztosan és gyorsan tudtunk vele autózni. Andrissal is abszolút megvolt az összhang, eddigi közös pályafutásunk egyik legjobb futamán abszolváltuk a hétvégén. Rengeteg tapasztalatot szereztünk, így már tudjuk, hogy álljunk majd oda szeptemberben a Kassa Rally rajtvonalához.



Apkó András: Erre a versenyre is jól készültünk fel: tudtam, hogy a csapat a fejlesztések után is egy nagyon jó Mitsubishi-t állít majd rendelkezésünkre, de a kocsi az elképzeléseimnél sokkal jobb lett. Ádám pilótaként most debütált ezen a nehézkes pályán, de abszolút hozta azt a profizmust, ami tőle elvárható. Már a pályabejárás során, elsősre egy olyan itinert tudtunk készíteni, amire aztán a versenyen is támaszkodhattunk. Ádám hamar felvette a pálya ritmusát, körről körre egyre bátrabb lett, így a közös munkánk most is gondmentes volt.

Sajnos a futam során adódott egy technikai problémánk, ami hátráltatott bennünket a menetelésben. Szervizeink és a Bakó Rally Team segítségével szerencsére orvosolni tudták ezt a hibát, így a következő körre már ismét egy tökéletes autóval mehettünk ki. Ez úton is nagyon köszönöm mindannyiuknak az áldozatos munkát! A Pirelli gumik most is maximális teljesítmény nyújtottak, s az időeredményeink is azt támasztják alá, hogy megfelelőek voltak az autó beállításai.

Összességében egy nagyon jó hangulatú derbit zárhattunk, ami kitűnő alkalmat nyújtott arra is, hogy készüljünk a kassai ORB futamunkra. Szirákon más jellegű és rövidebb szakaszokon teszteltünk, most azonban a pörgősebb, kanyargósabb részekben is kitapasztalhattuk, hogyan viselkedik a Mitsubishi, a 34-es szűkítővel. Kassáig ebben a felállásban már nem fogunk színre lépni – Baranya Kupán előre láthatólag Strider Zoli mellett fogok segédkezni –, de tervezünk még augusztusban egy két napos tesztet, hogy maximális felkészülve, magabiztosan állhassunk majd oda az első, első osztályú versenyünk rajtjába.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Absolut Hostess Kft., Confidenza Csapágyszolgálat, Unifilter Kft., Prospero Kft., Schönherz Informatikai Stúdió, IBS Consulting, Gulf Hungary, Gregor és Társai Nyomdaipari Kft., Heves Cleaning Kft., Színesfém Felvásárlás Pásztó Pi-At Metál Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com; web: www.maxxraceteam.hu

