

Sajtós Dénes – Diósi János

Honda Civic Maxi

Egy új korszak kezdete

2014.07.23. Az elmúlt időszakban nagy változások álltak be a Sajtós, Diósi páros háza táján. A lábatlani verseny hétvége után a srácok egy üdítő mellett átértékelték az idei év első félévét, és percek alatt döntöttek a folytatásról is.

A csapat az ózdi verseny előtt Amerikából vásárolt Dalton hüvelyeket a Civic motorjába, amiket Magyarországon egy helyen helyeznek be. Nagyon sok hüvelyes motor készül ezen a helyen, ezáltal a bizakodás is nagy volt. Sajnos, az egyik henger félre lett fúrva, így ezzel az autóval nem lehetett volna versenyezni.

„Vásároltunk egy új autót, egy Type-R Civicket!” - kezdte a beszélgetést Szilágyi Tamás, a csapatkoordinátora. Úgy alakult, hogy a csapat picit belefáradt a régi versenyautó hibáiba, és új autó vásárlására szánta el magát. Először felmerült a BMW és a Mitsubishi is, de a jó Hondás források miatt márka hűek maradtak. Az új autóval eddig Harsányi Zsolt versenyzett Rallye 2-ben, ez egy teljesen N csoportos Sport rendszámú autó, amit most átalakítanak kicsit. Fogalmazhatunk úgy is, hogy a fékek és a kipufogórendszer kivételével teljesen A csoportos autó lesz, amivel továbbra is a Rali-Túra Naturali H csoportjában szeretnének versenyezni.

„Nem tudjuk mi lesz idén a Rali - Túrával, ezért úgy építkezünk, hogy az autó a Rallye 2 P csoportjába is megfeleljen” - mondta Szilágyi Tamás, majd hozzátette: „Direkt az ilyen lehetőség miatt indítottunk két autót, két külön bajnokságban, hogy ha bármilyen gond adódik velünk, akkor is ki tudjuk szolgálni a Partnereinket!

A csapat másik pilótája Kiss György sem pihent túl sokat az elmúlt időszakban. A rakparti Dragracing Kupán megállt az autójának motorja, így egy új építésébe kellett belekezdenie, amit nem sikerült megcsinálni a Kunmadarasi MNASZ DRAG OB-ra, így ott egy utcai motorral kellett részt vennie, hogy ne veszítsen túl sok pontot. Ennek fényében bátran kijelenthetjük, az MNASZ OB AP5-ös kategóriájában a harmadik helyen, míg Dragracing Kupában az AP5-ös kategória második helyén állunk.

„Most egy kis pihenő időszak van, így az augusztusi Hungaroringi versenyre már meglesz az új motorunk, amivel remélhetőleg újra ott tudunk lenni a dobogó tetején.” - mondta Kiss György, aki a verseny után már nem pihenhet sokat, mert a bajnokság még augusztusban visszatér Kunmadarasra.

Köszönjük Partnereinknek: Mirelit Mirsa Zrt., Zeljenka, Meda-Press Kft., Balogh Szerviz-Trans Kft., Jéguszilánk, Prior, GPsped Kft., Fuchs Blau 6000 Kft., Local Design Kft., Alox Kft., Bátor Kert-Plusz, Lajkó Tibor fényező, Honda Gyuri, Honda Heart Club, Röplap Bt., Wave COM, Honda Thunder, Flaute, Bervent, Selmeczi és Tsa Mérnöki Kft., KBT Dekor Hungary Kft., Galvox Felületkezelő Kft., Miklós-Inter Bt., Fischer-Trans Kft., Mega LKW Kft., Twolex Kft., PSL Hungary Kft., Teherati 2006 Kft., Hardox CNC Kft., Kereken-Pálya Kft.



MIRELITE MIRSA Zrt.

Balogh

Szerviz-Trans Kft.

MEDA-Press KFT.



THUNDER
VERSENYPROGRAMOK
06-70-533-3840



FUCHS
Blau 6000 KFT.
HIVATALOS
NAGYKERESKEDŐ
06 30 9 652 090

ALOX
Kft.

GP PED KFT.



LocalDesign Kft.

Bátori
Kert-Plusz



BERVENT
www.bervent.hu

RÖPLAP
BT.

MIKLÓS-INTER Bt.
ITALNAGYKERESKEDÉS



Lajkó Tibor
fényező
Tel.: 30/346-6874

GALVOX
FELÜLETKEZELŐ
KFT.

SELMECZI
ÉS TSA MÉRNÖKI KFT.

K.B.T.
HUNGARY
Dekor Kft.



PSL
HUNGARY KFT.

Teherati
2006 Kft.

GAMMA
MODUL KFT.

Honda Heart Club

Hardox CNC KFT.

TWOLEX Kft.

Fischer-Trans Kft.

MEGA LKW KFT.