

Felpörgetve



Telnek-múlnak a hónapok, de Jánosa Ákos és Brunekker Árpád fáradhatatlan, ha a raliról van szó. Egyszerűen nem akarnak, és nem tudnak betelni a kis méregszáknak becézett rettenthetetlennel. Ezerrel készülnek a Baranya Kupára, ahol ismét az R2 mezőnyét fogják boldogítani részvétükkel, és abban reménykednek, hogy a veszprémi futamhoz hasonlóan a dobogó ismét befér a versenybe.

A Bakó Rally Team Citroen C2R2-jével csatázó rali páros igénye igazából nem sok a hétvégére. Jó idő, jó pályák, jó hangulat, illetve bónuszba jöhet a kupa a végén. A célok reálisak, de tudják, hogy egy mondás a raliban és érvényes: „Nyugtával dicsérd a napot”.

„Készülünk-készülünk, hogy a francba ne készülnénk már?! Fejben szépen rakom össze, hogy merre jártam, merre nem, és pár videó segítségével arra jutottam, hogy azért itt is lesz egy-két ismeretlen szakasz. Sebaj, ezért van a pályabejárás...nem?! A lényeg, hogy a Citroen tudja a dolgát, nagyon ment már Veszprémben is, egyre inkább érzem az autót, és nincs mese gyorsulni kell, mert a méregzsák tudja a jó eredményeket hozni. A Pirelli tesztre meghívást kapott a csapat, aminek nagyon örülünk, hisz számunkra fontos a precíz felkészülés. Ehhez szükség van jó gumikra, jó beállításokra, és egy rugalmas, összeszokott csapatra. Mi szerencsések vagyunk, mert ez mind megadatott nekünk. Bakó Laci tesztelte a Mátra RS-en a gumikat, és a beállításokat előjáróban, és jók a kilátásaink. Ránk igazából a Pirelli hivatalos tesztjén már csak a csapatás, és az apró finomítások várnak. Szombaton kihasználjuk az időt a pályabejárásra, és írunk egy pontos itinert, vasárnap pedig megmutatjuk a nézőknek, hogy elsőkerékessel is lehet keresztben közlekedni.” – ecsetelte a hétvégi terveket Ákos.

Ez a rali duó állandóan pörög, mint a bűgőcsiga. Valószínűleg már a verseny gondolata is megdobja az adrenalin szintjüket, de így van ez jól. Elhatározás, és tervek nélkül nem érezheti jól magát az ember, és ők szeretnek élni, versenyezni, célba érni. Így kell ezt csinálni.

„Rövid, tömör és velős leszek. Nagyon várjuk a komlói futamot, és nagyon jók leszünk. – nevet Árpi. Igazából, ha a hétvégét elmondanám ennyi lenne: Tesztelünk, beállítunk, tesztelünk...másnap átvételek, pályabejárás, pályabejárás, pályabejárás...és most jön az első nap érdemi része összefoglalva, jól figyelj....este a csapattal egy jó étteremben, egy jó vacsi, egy pohár fincsi Rose-val, közben jókat beszélgetve, de azért mindenképpen lesz, kell a kalória másnapra...és akkor nem is maradt más, mint a lényeg vasárnapra, megcsapatni, megmutatni, fejlődni és bizonyítani...na persze csak magunknak.” - vázolta Árpi a hétvégét röviden.

Köszönet a támogatásért:

Stantools Kft. Szerszám és Gépkereskedés; CSMBT. Kft. Fémmegmunkálás; ASONÁJ 2003 Kft. Munka, - Tűz, - Környezet, - Védelmi Kft.; ConTruck Kft. Tengeri konténerszállítás; Meditő Kft. Játék nagykereskedelem; Global – Roll Kft. Nyomtatvány kereskedés; Kami Ker Kft. Nyomda; Kállai Group Kft. Építőipari kivitelezés; MIRA SAFETY Kft. Munka-, Tűzvédelmi Szolgáltatás, Autóalkatrész Kereskedelem; Automobile France Kft. Francia autóbontó;

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Máté Zsolt