

Igazi rali, kevés szerencse

Eseménydúsra sikeredett a Kassa Rally a Maricsek Racing Team párosai számára. A hétvégén hullámhegyek, és hullámvölgyek váltogatták egymást mindhárom Mitsubishi páros életében. A Maricsek Miklós - Kovács Szabolcs kettős (Mitsubishi Lancer EVO IV/IX) első közös versenyén megnyerte a P 16-os kategória küzdelmeit, igaz ehhez az is kellett, hogy az utolsó szakaszon az addig a géposztályt vezető csapattársaik, Kovács Antal és Istovics Gergő felboruljon a Mitsubishi Lancerral. A Maricsek Racing Team harmadik párosa, Osváth Péter és Farnadi Ágnes az első nap technikai problémája után végül a negyedik helyet szerezte meg a 3-as kategóriában.

„Elégedett vagyok, ha abból a szemszögből nézzük a hétvégét, hogy végig csináltunk egy komoly versenyt, teljesen más stílusú pályákon, mint az itthoniak és, hogy ez volt az első közös versenyünk Szabival.” Kezdte a verseny értékelését Maricsek Miklós, a csapat rangidős pilótája.

„Az első napi teljesítményünkkel meg voltam elégedve és arra számítottam, hogy vasárnap gyorsabbak leszünk. Ez sajnos nem jött össze, mert túl óvatos voltam, főleg a hosszú gyorson. Az első körben, a 23 km-es szakaszon, a pálya utolsó harmadán elment a fékünk, ezért ott nem tudtunk megfelelően teljesíteni. Ami számomra egy kicsit negatív, hogy a fékproblémától függetlenül a Mitsubishi mezőny második felében voltunk, de ezen próbálok és fogok is javítani!”

Az utolsó szakaszon ráadásul a harmadik és a negyedik sebesség is eltűnt a Mitsubishi váltójából, így ezt a gyorsaságit ötödik fokozatban teljesítette a Maricsek - Kovács kettős. A technikai gondok ellenére az abszolút 18. helyen teljesítették a kassai futamot, sőt a P16-os géposztályt megnyerték.

„A célban vegyes érzések kavarogtak bennem, inkább a második helyért járó kupát vettem volna át, nem az első. Antiék nagyon sokkal vezettek. Azzal, hogy kiestek, az ölünkbe hullott az első hely.”

Az első napot nyugodt autózással az abszolút 9. és a P16 kategória első helyen zárta a Kovács Antal - Istovics Gergő páros. A vasárnapi folytatás sajnos nem volt épp zökkenőmentes a kaposvári kettős számára.

„Nem tudom, hogy miért, de vasárnap, az első, városi gyorsaságin elég gyenge időt mentünk a többiekhez képest. Velencei Ádám tizennyolc másodperccel volt mögöttünk a második nap reggelén. Az lett volna a cél, hogy őt magunk mögött tartjuk. Erre az első gyorsaságin azt a kis előnyünket rögtön el is veszítettük. A második körben már kemény gumikkal mentünk és a hosszú gyorsasági jól sikerült. Ahhoz képest, hogy nem szeretem a széles szakaszokat, még Krózser Menyhértet is meg tudtuk verni.”

Ezért az utolsó szakaszon, a plusz pontokért szálltak versenybe a fiúk.

„Így is kezdtünk neki, nagyon gyorsan mentünk odáig, amíg a baleset megtörtént. Egyszerűen egy kicsit megmozdult az autó hátulja, hozzá ért egy tuskóhoz, ami egy partoldalba befordította a kocsit és az felborította. Nem volt egy durva hiba, csak pechünkre ott volt az a tuskó, ami megdobta az autót. Szerencsére mi nem sérültünk meg, az autóban sem keletkezett olyan óriási kár, úgyhogy haladunk tovább előre, már várjuk a Budapest Rallye-t!”

Osváth Péter és Farnadi Ágnes a 3-as kategória második helyén autózott egészen az ötödik szakaszig. Az Idos névre keresztelt gyorsaságit egy technikai hiba miatt turbónyomás nélkül teljesítették és visszacsúsztak a kategória negyedik és az abszolút 22. helyre. Vasárnap innen kezdték meg a felzárkózást.

„Két szakasz alatt ledogoztuk a hátrányunkat Kiss Laciékkel szemben, de innentől kezdve amennyivel megvertük az egyik gyorsan, annyit mindig visszaadott a következőn. Az utolsó szakasz előtt még harmadikak voltunk, de az erő gyorsaságin megforogtunk, így nem csak a bronzérmét buktuk el, hanem az extra pontokat is. Ezúttal semmi nem jött össze, ilyen hétvégénk volt.”

Az Osváth - Farnadi kettős végül az abszolút 15. és kategória 4. helyén végzett a Kassa Rallyen.