

## **Tisztelt Versenyzők, Csapatok, MNASZ tagok!**

Mint arról a tegnapi nap folyamán sokan értesültek az idei Budapest Rallye bajnoki futam megrendezése a Laroco Motorsport Egyesület, mint bejelentett rendező részéről a tegnapi történetek figyelembe vételével nem vállalható! Tisztában vagyok, a döntésem versenyzőkre és a bajnokságban résztvevő csapatokra és saját sportegyesületünkre gyakorolt hatásával, következményeivel, de úgy gondolom, hogy a tegnapi napon a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség vezetésének és a megbízott RSB vezetőnek – és a nem létező rallyesport bizottság – működése egy olyan ponthoz ért, ahol muszáj megállnunk!

Muszáj akkor is, ha ennek a döntésnek a következménye az lesz, hogy sem én, sem a Laroco Motorsport a jövőben a magyar rallyesport életben - 21 év után - semmilyen módon nem vehet majd részt.

A korábbiakban, azt az álláspontot képviseltem, hogy nem szerencsés az MNASZ belső problémáinak széles nyilvánosság előtti megvitatása, nyílt levelek megjelentetése és internetes fórumokon történő kitergetése. A problémáinkat magunk között, csendben kellene rendezni. Mert a nyilvánosság előtt kitergetett szennyest sokan „látják” , és olyanokhoz is eljut, akiknek a segítségére és a támogatására számítunk. Ezzel pedig végső soron a sport érdeke sérül! Közös érdekünk lenne, hogy mindez ne így történjen.

Tisztában vagyok azzal is, hogy a tagság jelentős része versenyezni szeretne csupán – csendben és háborítatlanul – és nem kíván részt venni a sportpolitikai illetve szakmai kérdések megoldásában!

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség azonban demokratikus elvek alapján – és törvényi feltételek szerint – szerveződő sportszövetség. Működésben – legalább is működésének bizonyos momentumaiiban – elkerülhetetlen a tagság aktív részvétele és akaratának kinyilvánítása! Az elmúlt időszakban az MNASZ vezetésén belül, a feszültségek olyan szinten eszkalálódtak, hogy a szervezet vezetője nem kommunikál az elnökségi tagokkal, nem hajlandó a közgyűlést összehívni, valamint legfőbb céljainak egyike (neki és tanácsadójának) a sporttanács illetve tagjainak likvidálása – bármi is lesz ennek a következménye a működésre nézve!

Ebben a törekvésben, hű szövetségese az általa júniusban megbízott Szabados Lajos szakágvezető !

Jogosan merül fel a kérdés, hogy miként befolyásolják a fentiek, a Budapest Rallye megrendezésének a kérdését? A válasz az, hogy alapjaiban!

### **A történések rövid leírása:**

A rendezvény programjának megtervezése július második felében a Veszprém Rallyet követően megtörtént. Megkerestem Fodor Krisztiánt, hogy segítsen és társrendezőként működjön közre az idei BP Rallye szombati napjának lebonyolításában.

Ezt követően augusztus első 2 hetében szinte valamennyi engedélykérelem – önkormányzatok, erdőgazdaság, kormányhivatal, környezetvédelmi főfelügyelőség, rendőrkapitányságok... stb – beadásra és befizetésre kerültek.

Természetesen a szervezés folyamán jelen esetben is – mint mindig – merültek fel váratlan problémák, de ezeket folyamatosan egyeztetjük és oldottuk meg. Még akkor is, ha egyébként augusztusban szinte az egész ország – különösen az államapparátus – nyaralt.

Augusztus 27-ére meghívót kaptam, mint a verseny MNASZ felé bejelentett felelőse, hogy a szövetségben Benyó Miklós és Szabados Lajos Urak találkozni kívánnak velem, a Budapest Rallye megrendezésével kapcsolatos esetleges problémák illetve az gazdasági finanszírozhatóság kérdésében.

Természetesen elfogadtam a meghívást és megjelentem a megjelölt időpontban. Szövetségünk több választott vezetője és alkalmazottja is részt vett a megbeszélésen.

Sajnos két ember nem jött el... (az elnök és a mb. vezető) utólag megüzenték, hogy Ők nem ülnek egy asztalhoz a Sport Tanáccsal és Móczár Péterrel.

Mindez, nem rendítette meg túlságosan, mert azt gondoltam, hogy mindenki aki tenni tud azért, hogy legyen BP Rallye, az jelen volt! Nyilvánvaló volt, hogy BP Rallye-nak lennie kell!

Közben zajlott az előkészítő munka és próbáltuk megoldani a felmerülő problémákat. Készült a versenykiírás tervezet is, melyet még nem tudtunk véglegesíteni ... de igyekeztünk. Közben a Kassa Rally sikeresen lebonyolódott. Ezen a rendezvényen – bár vártuk – nem jelent meg Szabados Lajos és Benyó Miklós elnök úr sem!

Szeptember 13-án előzetes egyeztetést követően - jelentős késéssel ugyan - , a versenykiírás benyújtásra került a Sport Tanács felé, akiktől a mb. szakágvezető is megkapta. Az online nevezői felület beüzemelésre került, és a kiírás tervezetként felkerült a netre. (ugyanúgy mint a Miskolc Rally és a Székesfehérvár Rallyek alkalmával )

Ezt követően szeptember 16-án reggel Kassai András és Móni István sporttársak lekapcsolták a nevezői felületet.

Kérdésemre, hogy miért? – tudomásomra hozták:

Szabados Lajos utasítására.

**És ekkor, úgy gondolom megértettem valamit! Még akkor is, ha ez a felismerés fájdalmas... pokolian fájdalmas, és nagyon nehéz szavakba önteni!**

Nem dughatom a nyakam olyan hurokba, mely kötélnek a vége valaki más kezében van! És feltett szándéka azt jó szorosra is húzni!

Korábban – elnök és RSB vezető - már megüzenték a hűséges fegyverhordozókkal, hogy személyem és hangsúlyos közreműködésünk a rallyebajnokság lebonyolításában nem kívánatos a továbbiakban!

Megértve az üzenetet, nem vállalhatom fel, egy olyan bajnoki rendezvény lebonyolítását, melyet a szakágvezető nem hagyott jóvá, sőt kifejezetten utasítást adott a nevezések leállítására!

A saját és a családom érdekében nem vállalhatom fel annak lehetőségét, hogy a rendezvény alatt előforduló bármilyen probléma esetén, támadási felület adjak szövetségünk regnáló vezetője kezébe és ennek esetleges következményeként hasonló helyzetbe kerüljek, mint Pénzes Zsolt korábbi szakágvezető! (Isd alább) Ennyit nem ér...

Fontos leszögezmem, hogy a BP Rallye rendezvény előkészítése megfelelő ütemben haladt – még akkor is ha a leírt határidőkben csúszások voltak - több szükséges hozzájárulás már megérkezett és valamennyi tulajdonos illetve engedélyező szerv (hatóság) előzetes szóbeli hozzájárulásával rendelkezünk.

A rendezvény anyagi kerete is rendelkezésre állt – beleértve az MNASZ ST által tett ígérvényt is!

21 évnyi működésünk során, sok hibát követtünk el! Átéltünk borzalmas tragédiákat és boldogító sikereket!

De a működésünket a sport iráni elkötelezettség hatotta át minden pillanatban.

Mindig minden versenyt megrendeztünk és ezt próbáltuk magas színvonalon, mert MINDENKI ezt akarta.

Volt jó vezetése az MNASZ-nek és volt kevésbé jó! De az akarat közös volt, hogy bajnokságnak lennie kell!

Aztán 2012-ben ez először megsérült, amikor is elmaradt az Eger Rallye.

És most újra... és a szakmai (RSB) vezetés szándéka most már nem a segítség és a működés, hanem az ártó szándék és a pusztítás!

Az elmúlt 2 hónap során az RSB vezetővel semminemű egyeztetés, előkészítés a versenyek és a jövő tekintetében nem volt. A mai nappal sincs bajnokság állása. Mi ez, ha nem a versenyzők és a tagság totális semmibe vétele?! A vállalt tisztséggel járó feladatok el nem látása!

**Ma ott tartunk, hogy :**

- 2014.május 5. óta az MNASZ formailag törvénysértő módon működik, és ezt az elnök eltitkolja a tagság elől.(ekkor érkezett meg a Törvényszék határozata az MNASZ-be, hogy nem vezeti át a közgyűlés határozatait és az új alapszabályt)

- félve, hogy a tagság elmozdíja a pozíciójából az elnök nem meri összehívni a közgyűlést, pedig elemi érdek lenne a törvényes működés helyreállítása az MNASZ-nek. Erre csak a közgyűlésnek van lehetőség.

- az MNASZ jelenlegi Elnöke személyes csatákat vív a vezetőség más tagjaival!

- az alapszabály – mindegy is, hogy melyik – rendelkezéseivel szembe menve törvénytelenül nem nevez ki választott tisztségviselőt, személyes indokok miatt

- sem az MNASZ sem az RSB nem rendelkezik semmilyen sportszakmai koncepcióval, mely legalább megvitatásra alkalmas lenne.

- az amatőr rallyeban tavaly történt halálos balesetekkel kapcsolatos eljárásokban szerzett információkat nem a tagok és választott tisztségviselők megvédése (a sport védelme) érdekében használják, hanem kifordítva, aljas módon ártó szándékkal.

- a tagság mindezt elnézve, szó nélkül veszi tudomásul.

**( a 2013.évi városlódi rallye sprint versenyen történt halálos balesettel kapcsolatban folytatott rendőrségi vizsgálat során Bognár Gábor rendezőt és Péntes Zsolt akkori szakágvezetőt a rendőrség meggyanúsította foglalkozás körében elkövetett, halált okozó gondatlan veszélyeztetéssel. Ennek a büntetési tétele 2-8 év szabadságvesztés. Péntes Zsolt ügyvédje a védelem stratégiájának felépítése és adatgyűjtése során megkereste az MNASZ-t. Ezen megkeresés során jutott az elnök és környezete olyan információk birtokába, melyet saját, az alapszabállyal ellentétes – RSB vezető kinevezése - döntéseit és működését kívánja alátámasztani, leplezni.)**

Azt gondolom, hogy mindannyian a döntéseink során felelősséget vállalunk! Ha hagyjuk azt, hogy a fejünk felett hozzanak olyan döntéseket, melyek alapjaiban befolyásolják a szeretett sportunk létét és működését akkor bizonyos értelemben a saját magunk áldozatai is vagyunk!

Ha nem vagyunk képesek, közös álláspontot kialakítani – mi a sportban érdekeltek – és elveszünk a saját érdekeinkben és mindennapi csatáinkban, akkor megérdemeljük a sorsunkat!

Még abban sem vagyok biztos, hogy mindezen elnöki és RSB vezetői döntéseket a rosszindulat szüli! Lehet, hogy „csak” az alkalmatlanság! Vagy csak az, hogy néhányan beleszerettek saját pozíciójukba, szerepükbe!

Márpedig a munkát el kell végezni valakinek! Nem elég hangzatos – az 50-es évek hangulatát idéző – kommunikéket megjelentetni az MNASZ weblapján!

Valóban lehetne versenynaptár szeptember végére vagy október közepére!

Mert Eger, Miskolc, Székesfehérvár, Veszprém, Kassa, Pécs várja a rallye bajnokságot és hajlandó is tenni érte! De így biztosan nem fog menni...

Fentiek figyelembe vétele mellett is, a Budapest Rallye lemondásával kapcsolatban a felelősség kizárólag engem terhel!

Egy egykori jóbarát a múltban, azt mondta egy MNASZ közgyűlés alkalmával, hogy: amíg csak rúzsozzuk a szart és aki 20 évnél régebben van itt nem áll fel és húzza el a csíkot, addig nem lesz érdemi változás! - Akkor tapsoltam...

**- Nem gondoltam volna, hogy én leszek az első a sorban!**

**Az idej volt a 21. évünk...**

Veszprém 2014. szeptember 17.

Lakatos Róbert

sk

Köszönettel tartozom azoknak, akik kapcsolataikat és energiáikat felhasználva segítették a Budapest Rallye 2014 bajnoki futam előkészítését:

(abc sorrendben)

- Domonkos László

- Fodor Krisztián

- Gulyás Péter

- Herczig Norbert

- Kovács József

- Móczár Péter

- Pásztor Gábor – Taxi4

- Péntes Zsolt

- Szabó László
- Tóth Imre