



Kedves Partnerünk!

A hétvégi, 41. Croatia Rally-n két párossal képviselteti magát a Maricsek Racing Team. A Kovács Antal –

Istovics Gergő és a Maricsek Miklós - Kovács Szabolcs kettősök is részt vesznek a horvát bajnokság

negyedik és az European Rally Trophy soron következő állomásán.

A verseny központja az Isztriai - félsziget mesés szép kikötővárosa, Porec. A két versenynap alatt 14 szakasz és 192 gyorsasági kilométer vár a résztvevőkre.

Előzetesen a Croatia Rally nem szerepelt Kovács Antalék programjában, de a Budapest Rally törlése miatt lehetőségük nyílt elindulni a poreci futamon.

„Elmarad a Budapest Rallye és gyorsan ezt a versenyt néztük ki helyette. Összességében egy nagy kihívás lesz, mindkettőnk számára, mert hosszú a futam és beletartozik a European Rally Trophy-ba, valamint a Közép európai Rallye Bajnokságba is. Biztos jó lesz! Szeretünk menni és Kassa után ez a lehetőség adódott. Szeretjük a horvátokat, ott még építgetik a ralit, szeretettel várnak mindenkit!”

A pályákat illetően nincs sok tapasztalata a kaposvári pilótának, azt viszont biztosan tudja, hogy „fehér” aszfalton fognak száguldani, ami extra kihívást jelent, ha esik majd az eső.

„Tavaly mentem az Opatia Rally-n és két szakasz most is bent van a programban, igaz most ellentétes irányban. Azt kell tudni, hogy ezek a szakaszok fent vannak a hegyekben és ilyenkor ősszel megállnak a felhők, szinte mindig esik az eső. Nagy valószínűséggel most is így lesz. El tudom képzelni, hogy lent a szervizparkban 26-27 °C lesz, fent a gyorsaságikon meg esős pályákon fogunk autózni. Ami tovább nehezíti majd a dolgunkat, hogy Porecben kettő tréningből lehet menni, mert az ERT-n ugyan azok a szabályok, mint az ERC-n. Mi csak a horvát bajnokságban indulunk, tehát az eredményünk nem számít majd bele az ERT-be, de elnézve a mezőnyt, reális lehet egy 3.-5. hely. Opátián tavaly egy defekt miatt az utolsó előtti szakaszon buktuk el az abszolút első helyet, ezért szerintem a top 5 egy reális elképzelés számunkra.”



A Croatia Rally már a második horvát futam lesz az idei évben, amin Maricsek Miklós is rajthoz áll.

„Mivel a Budapest Rallyt törölték, ezért megbarátkoztunk ezzel a poreci versennyel. Elég hosszú, a gyorsasági szakaszok ősztávja 192 km. Szemelőt tartottuk azt is, hogy ha elmarad a Budapest Rally, akkor máshol tudjunk menni, ezért mikor kiderült, hogy valóban nem lesz megtartva az ORB soron következő futama, már csak le kellett nyomnunk az entert és nevezünk is. Inkább a Porec Rally-t választottuk, mint, hogy elmenjünk tesztelni. Egy teszt nem összehasonlítható egy versennyel, sokkal többet ad, mintha csak próbálgatnánk az autót.”

Tehát a poreci verseny egy felkészülési állomás Maricsekék számára a Mecsek Rally előtt. Ennek megfelelően taktikus versenyzésre készülnek a hétvégi futamon.

„Nem fogok kockáztatni, mert ez egy hosszú verseny és ezt kell szemelőt tartani. Erős, lendületes tempót fogok diktálni. Ha százalékban akarom kifejezni magam, akkor 90 % környékén szeretnék autózni. Ha kell változtatok dolgokon, a tréningen a tempós részeket ki fogjuk emelni, mert két hét múlva Mecsek Rally és számunkra az a futam az elsődleges. Amit mindig is mondani szoktam, hogy az adott verseny utolsó kilométerét is teljesíteni kell és abból lehet tovább építkezni.”

www.maricsekteam.hu