

„Rengeteg defekt, egy baleset és sok értékes tapasztalat



A 41. Croatia Rally első napján a Maricsek Racing Team mind két párosa a pálya szélére kényszerült. A Kovács - Istovics kettős egy baleset, míg a Maricsek - Kovács duó egy dupla defekt miatt volt kénytelen feladni a futamot. Másnap ismét versenybe szállhattak a fiúk, gyűjtötték a gyorsasági kilométereket és sajnos a defekteket is.

A szerencse ezúttal elpártolt a csapattól, de maga a futam és a tengerparti környezet is tetszett Istovics Gergőnek.

„Abszolút azt kaptuk ettől a versenytől, amit vártunk. Amit mindenképp ki kell emeljek az az, hogy itt még a versenyzőkért van minden. Rengeteg kis apró pluszt tesznek hozzá a horvát rendezők a versenyhez. Például kikötőben van a szervizpark, a városközpontban, a főtéren a céldobogó és a Parc fermé. A rajtceremónia olyan komoly volt, mint a világbajnokságon. Nagyon jól rendezett verseny volt, brutálisan nehéz pályákon, de erre is számítottunk.”



A Shake down még jól sikerült a Kovács - Istovics kettős számára, az abszolút harmadik időt

teljesítették. Az első nap azonban meglehetősen korán, a második szakaszt követően búcsúztak a versenytől.

„Az első szakaszon egy negyedik idővel kezdtünk. Volt egy lassú defektünk, amit etapon kicseréltünk, ezért futópercre érkeztünk a kettős gyors rajtjába, de nem ez okozta a bajt. Talán a két tréning kevés volt ahhoz, hogy feldolgozzuk ezeket a nehéz pályákat. Gyakorlatilag egy olyan helyen, amire nem számítottunk, elkönnyült az autó. Egy bukkanón nem volt fékhatás, majdnem szemből mentünk neki egy kőfalnak, de volt annyi lélekjelenléte Antinak, hogy ráhúzott egy menekülő kéziféket. Így kb. 100km/h-val nekitolattunk a kőfalnak. A gyorsról még lejtöttünk, de az autó kigyulladt, illetve komoly kár keletkezett benne. A csodával határos módon a fiúk újjáépítették a Mitsubishit. Délután három órákor nekiálltak és éjjelre befejezték.

Másnap folytattuk a versenyt, hogy a kassai esést kiutózzuk magunkból, de most szerencsétlen módon kettőt kellett. A szombati napot így arra szántuk, hogy próbáljunk visszazsokni a régi tempónkhoz. Azt gondoljuk, hogy meglesz, de kell még hozzá egy-két verseny. Szombaton abszolút 3. - 4. - 5. időket autóztunk folyamatosan, és azt gondolom, hogy életünk legjobb versenye lehetett volna. Így is jó volt, mert félelmetesen nehéz pályák voltak az útvonalon, rendkívül csúszós aszfalton, tele ritmusváltással. A kigumizást és a lassítót hírből sem ismerik, tehát minden kanyar tiszta murva, úgyhogy nagyon sokat tanultunk. Jövőre mindenképpen visszamegyünk és akkor megpróbáljuk bevenni Porecet. Egy kicsit nagyobb szerencsével talán sikerül célba érni.”

Maricsek Miklós a megszokottnál több nehézség ellenére is elégedet volt, szerinte jó döntést hoztak azzal, hogy nekivágtak a Croatia Rally-nak.

„Olyan pályákkal és olyan rendezéssel találkoztunk, ami egy kicsit visszahozta az életkedvünket. Annak ellenére mondom ezt, hogy nem volt egy túl szerencsés hétvége, de nem sikerülhet minden verseny tökéletesen. Talán Anti szerencsétlenebb volt, mint én, bár lehet, hogy mindketten ugyanolyan mérgesek voltunk, mikor fel kellett adnunk az első napot. Egy felírásból és egy ellenőrzésből kellett menni olyan pályákon, amilyeneken már nagyon régen versenyeztem. Teljesen más jellegűek az ottani pályák, mint a magyarok. Az első szembetűnő dolog az aszfalt minősége. Sokkal csúszósabbak, mint az itthoni pályák. Rengeteg a kanyar, és nagyon dobálósak az ottani szakaszok, tele vannak apró bukkanókkal.”

Az okát ő maga sem tudja, de valami miatt Miki mindig kicsit kényelmesebben kezd az első szakaszon, mint az ellenfelek.

„Az első gyorson sajnos lassan kezdtem. A másodikon már belerázódtam és a harmadik szakaszon jól bekezdtem. Sajnos a negyedik kilométer környékén az egyik kanyarban lementem tőre, de akkora kő volt a nyomban, hogy jómagam két defektet kaptam. A kő átütötte a bal első felnit is. Megpróbáltunk lejönni, de közben rájöttem, hogy két defektünk van és egy pótkerekünk. Inkább kiáltunk, mint, hogy valamit még eltörjünk az autón. Nagyon mérges voltam.

A másnapi pályákat kicsit könnyebbnek gondoltuk, mint a péntekieket. Tévedtünk, ugyan olyan nehezek voltak, sőt még gyorsabbak is, mint az első napiak. A szombati nap nagyon tetszet. Volt egy körgyors, ott egy aknafedélen összeszedtem egy defektet. Ezen kívül minden rendben ment. Jó, hogy elmentünk és megint csak sokat tanultunk.”

www.maricsekteam.hu